



CRONO

70 | 80 | 90 | 100

Stage V



Design exclusivo, essencial no conteúdo.

Modelos Crono Stage V. Mais potente, mais confortável, com maior desempenho e repleto de tecnologia avançada.

O Crono é uma combinação perfeita de versatilidade e capacidade essencial, numa gama composta por 4 modelos disponíveis tanto com tração às duas rodas como tração integral e com motores de 66 a 102 CV. A distribuição ideal do peso, a elevada potência hidráulica e de elevação e um sistema eficaz de bloqueio do diferencial, bem como a generosa distância ao solo, garantem uma produtividade excepcional, mesmo nas tarefas mais exigentes. Todos os modelos estão disponíveis com o PowerShuttle, que inclui as inovadoras funções SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go. Em combinação com o carregador frontal Light ou Ready kit e a proteção FOPS, disponíveis de fábrica, são garantidas soluções de carregadores mais fáceis e seguras para as suas necessidades.

Motor

Motores FARMotion 35 com injeção eletrónica Common Rail com uma pressão até 2000 bar. O mais baixo consumo de combustível graças à aspiração do Turbo-Intercooler e a uma ventoinha viscostática. Estes motores cumprem os requisitos do regulamento de emissões Stage V com DOC+DPF (modelos 70-80) ou DOC+DPF+SCR (modelos 90-100). O FARMotion 35 pode mesmo funcionar com combustíveis alternativos, estando oficialmente certificado para funcionar com HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Assim, todos os tratores Lamborghini estão prontos para enfrentar os desafios da agricultura do futuro, reduzindo as emissões de CO₂ e, conseqüentemente, aumentando a sustentabilidade ambiental.



Transmissão e TDF

A configuração da transmissão baseia-se numa caixa de 5 velocidades e 3 gamas (15+15) para uma velocidade máxima de 40 km/h. Também está disponível uma configuração ECO para esta transmissão, para uma velocidade máxima de 40 km/h a apenas 1800 rpm. Além disso, os modelos Crono também podem ser encomendados com o PowerShuttle que oferece, em combinação com o Powershift 30+30 de duas velocidades. Os modelos com PowerShuttle oferecem não só as funções SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go, mas também um acionamento electro-hidráulico da TDF. A TDF oferece até 3 velocidades de TDF (540/540ECO/1000) e uma TDF de velocidade no solo, sincronizada com a velocidade do trator.

A tração 4WD electro-hidráulica e o acionamento do bloqueio do diferencial são de série nas versões 4WD. Os modelos 2 WD estão equipados com uma transmissão de 4 velocidades (12+3) e limitados a uma velocidade máxima de 30 km/h.





Hidráulica e Elevador

As configurações hidráulicas e de elevação não são exceção no que diz respeito às suas necessidades de trabalho, com 2 opções de capacidade hidráulica de 48 ou 56 l/min, e distribuidores auxiliares de 2 a 6 vias com regulação de caudal. Além disso, todos os modelos possuem uma bomba independente que alimenta apenas o sistema de direção. O elevador traseiro tem uma capacidade máxima de elevação de 3500 kg e pode ser equipado, como opcional, com o novo sistema EasyLift, que permite elevar e baixar o elevador facilmente o elevador traseiro premindo um interruptor elétrico.



Travões

A travagem integral às 4 rodas é uma característica padrão para todas as versões 4WD. Esta solução, juntamente com o engate eletro-hidráulico da tração integral, assegura a segurança e a curto espaço de travagem. A gama Crono também está disponível com os travões de reboque hidráulicos com função Dual Mode, que já cumprem os requisitos das mais recentes directivas de segurança.



Posto de condução

A plataforma redesenhada é mais moderna e confortável, com um túnel de baixo perfil e novos controlos disposição dos distribuidores, ainda mais simples e ergonómica de utilizar. O painel de instrumentos e o prático ecrã digital oferecem ao condutor informações claras e imediatas sobre todas as funções da máquina. A nova alavanca PowerShuttle permite um acesso fácil ao posto de condução e uma mudança rápida de direção. Para proteção do operador, em caso de capotamento, está disponível uma roll-bar de 2 montantes traseiros parcialmente rebaixáveis, a pedido, complementados com um tejadilho para-sol. O trabalho noturno ou em condições de visibilidade difíceis é bem servido com até 5 opções de luzes de trabalho disponíveis.

DADOS TÉCNICOS		Crono			
		70	80	90	100
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35			
Nível de emissões		Stage V			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887			
Ventoinha viscoestática de arrefecimento		■			
Diâmetro/curso	mm	103/115,5			
Aspiração		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2000 bar			
Potência máx.	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potência nominal	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Binário máx.	Nm	297	341	372	417
Reserva de binário	%	16	28	35	
Capacidade do depósito de gasóleo	l	75			
Capacidade de AdBlue	l	-			
EAT	Sistema	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR	
TRANSMISSÃO					
Modelo		T3300			
Versão 2 WD					
Inversor	Tipo	Engrenagem Reverse			-
N.º de velocidades	n.º	12+3 (velocidade máxima 30 km/h)			-
Versão 4 WD					
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 faixas			
Inversor	Tipo	Mecânico			
N.º de velocidades	n.º	15+15 (velocidade máxima 40 km/h)			
N.º de velocidades (OPC)	n.º	15+15 (velocidade máxima de 40 km/h com o motor em regime económico)			
PowerShuttle hidráulico	Tipo	□ [incluindo SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go]			
N.º de velocidade com PowerShuttle	n.º	15+15 (velocidade máxima de 40 km/h com o motor em regime económico)			
N.º de velocidades com o PowerShuttle (OPT)	n.º	30+30 (com Powershift Hi-Lo de duas fases, velocidade máxima de 40 km/h a um regime económico)			
HIDRÁULICA E ELEVADOR					
Caudal da bomba (série)	l/min	48			
Caudal da bomba (opc)	l/min	56			
Distribuidores traseiros	n.º	1/2/3			
Elevador traseiro com comando mecânico		■			
Elevador traseiro mecânico com EasyLift		□			
Capacidade de elevação do elevador traseiro (série)	kg	2500			
Capacidade de elevação do engate traseiro (opc)	kg	3500			
TDF					
Engate mecânico da tomada de força		■			
Acionamento electro-hidráulico da TDF		■ [em combinação com o PowerShuttle]			
540		□			
540/540ECO		■			
540/540ECO/1000		□			
540/540ECO + TDF sincronizada		□			
EIXOS E TRAVÕES					
Engate eletro-hidráulico integral		■			
Ângulo de viragem	graus	55			
Travagem às 4 rodas [apenas em modelos 4WD]		■			
Travão de estacionamento mecânico		■			
Travão hidráulico para reboque		□			
Engate eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial		■			
PLATAFORMA					
Banco com suspensão mecânica		■			
Faróis de trabalho		□			
Coluna de direção telescópica		□			
Configuração de controlos laterais		■			
Tejadilho		□			
Proteção FOPS		□			
DIMENSÕES E PESOS					
Com pneu traseiro	Tamanho	16.9 R30"			
Distância entre eixos [4WD]	mm	2100			
Distância entre eixos [2WD]	mm	2166		-	
Eixo central traseiro - estrutura de segurança	mm	1798			
Altura	mm	2498			
Largura máx.	mm	1839			
Comprimento máx.	mm	3860			
Peso [4WD]	kg	2950		3050	
Peso [2WD]	kg	2750		-	
Carga total admissível [4WD]	kg	5200			
Carga total admissível [2WD]	kg	4000		-	

DE SÉRIE ■ OPCIONAL □ Não disponível-

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori é uma marca da SDF

