



Spire F/S/V VRT

90 | 95 | 100 | 105 | 115



Inovação, desempenho e estilo. Só há uma escolha: Lamborghini Spire F/S/V VRT

A Lamborghini Trattori sempre foi sinónimo de elegância e estilo, tanto em campo aberto como no pomar ou na vinha. Os tratores Spire F/S/V VRT da Lamborghini são máquinas especializadas que oferecem uma tecnologia de ponta à medida para responder às necessidades específicas de qualquer empresa agrícola. A família Lamborghini Spire F/S/V VRT sempre representou uma escolha revolucionária, redefinindo os padrões para o segmento de tratores para pomares e vinhas, oferecendo uma série de características únicas, como transmissão de variação contínua VRT, eixo dianteiro com suspensão independente e um sistema hidráulico premium. Com a introdução da nova geração conforme o Stage V, os engenheiros da Lamborghini Trattori melhoraram ainda mais toda a família Spire F/S/V VRT, acrescentando uma série de novas características e funções. As atualizações tecnológicas incluem a função telemática e uma escolha de orientação automática totalmente integrada, de fábrica, que oferece vários graus de assistência e automatização ao operador.

Motor

Para a sua nova geração de tratores Spire F/S/V VRT com motores FARMotion 35 e FARMotion 45 Stage V, a Lamborghini Trattori conseguiu manter as mesmas dimensões globais que as dos modelos equivalentes anteriores, apesar da adição de um conjunto completo de novas soluções de pós-tratamento dos gases de escape (EAT). As alterações feitas para cumprir a nova e mais rigorosa norma de emissões não tiveram qualquer impacto sobre nenhuma das medidas principais do trator: desde a distância entre eixos e comprimento total à altura do capot, altura da cabina e altura livre do solo. Cada aspeto do novo Spire F/S/V VRT é funcional e essencial; todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (DPF, SCR, DOC e EGR) foram inteligentemente otimizados para a compactação, para assegurar a manobrabilidade necessária exigida por esta categoria de máquinas. Os modelos Lamborghini Spire F/S/V 115 VRT Stage V têm uma potência máxima de 116 CV que, durante o transporte pode ser aumentada com a nova função Overboost, fornece uma potência extra de 10 CV, atingindo uma potência máxima de 126 CV. Graças à Overboost é possível alcançar velocidades mais altas durante o transporte de reboques também em declives acentuados.



Intuitiva e fácil de utilizar, a transmissão VRT é a escolha ideal para as tarefas típicas de um trator de pomar e vinha.

A transmissão VRT de variação contínua, que equipa a família Lamborghini Spire F/S/V VRT, proporciona um desempenho superlativo em todos os momentos, em todas as condições de terreno e mesmo em declives íngremes. Esta transmissão oferece uma gama infinita de relações de transmissão e permite que o trator atinja uma velocidade máxima de 40 Km/h, a uma rotação do motor extremamente económica, garantindo ao mesmo tempo uma excepcional entrega de potência às rodas em todas as condições, seja em terreno plano que em declive

A transmissão da família Spire F/S/V VRT combina o desempenho de uma caixa de velocidades mecânica com o conforto de um sistema hidrostático. A potência e binário do motor são transformados instantaneamente em produtividade eficiente e sem resíduos, independentemente das condições. A transmissão VRT também é extraordinariamente fácil de utilizar: no modo AUTO, basta definir a velocidade de avanço necessária e o trator acelera sem problemas para a atingir. O motor e a transmissão fazem todo o resto, comunicando-se continuamente entre si e modificando a relação de transmissão em tempo real para manter a rotação do motor mais eficiente e eficaz em relação à carga. O software da unidade de controlo VRT oferece uma seleção de modos de operação adicionais. No modo Manual, o pedal do acelerador é utilizado para controlar a velocidade do motor e o joystick multifunções é utilizado para regular a velocidade de avanço, o trator comporta-se por natureza como uma máquina com caixa de velocidades mecânica, mas com a fluidez típica de uma transmissão CVT. O modo TDF é selecionado automaticamente quando a TDF estiver engatada, mantendo estável o regime de rotação, independentemente da velocidade de avanço do trator que, de qualquer modo, pode ser alterada de forma contínua pelo operador ao acionar o pedal do acelerador.



A nova família F/S/VVRT Stage V vem como padrão com três modos de velocidade da TDF: (540 rpm, 540ECO e 1000 rpm). A TDF é de engate eletro-hidráulico com veio intermutável de série e embraiagem de engate progressivo de controlo eletro-hidráulico. Há também uma função valiosa da TDF Automática, que engata e desengata automaticamente a TDF, em função da posição do equipamento acoplado, ao engate de 3 pontos. Outras opções para o Lamborghini Spire F/V/VRT incluem uma TDF sincronizada e uma TDF frontal de 1000 rpm.

Hidráulica

Trabalhar entre as linhas da vinha ou num pomar exige uma potência hidráulica ainda maior do que a de um trator de tamanho normal: a potência fornecida pelo Spire F/S/V VRT responde às necessidades até dos equipamentos mais sofisticados.

O sistema hidráulico premium desenvolvido pela Lamborghini para o Spire F/S/V VRT é oferecido em uma variedade de configurações diferentes para atender às necessidades específicas do utilizador. Para a utilização com equipamentos que necessitam de potência hidráulica moderada, o Spire F VRT está equipado na base com um sistema hidráulico de centro aberto com uma bomba de 84 l/min, que fornece óleo exclusivamente para o elevador e os distribuidores. Para equipamentos hidráulicos mais exigentes em termos de potência, os modelos Spire F VRT podem ser configurados com uma bomba Load Sensing, que fornece um caudal de 100 l/min a uma rotação do motor de 1750 rpm. Esta bomba está na base dos modelos Spire S/V VRT e fornece um caudal de 70 l/min para aplicações menos exigentes a uma rotação do motor de 1300 rpm, reduzindo significativamente o consumo de combustível. Além disso, existe um circuito hidráulico separado com uma bomba de 42 l/min dedicada, especificamente para o sistema de direção hidráulico. O Spire F/S/V é oferecido com até cinco distribuidores eletro-hidráulicos traseiros de dupla ação, para satisfazer as necessidades até mesmo do equipamento mais faminto de energia, utilizado para trabalhos entre as videiras, para o manuseamento de materiais ou o tratamento do solo. Como para qualquer outra característica do Spire F/S/V VRT, o sistema hidráulico também é concebido para oferecer uma flexibilidade total. A quantidade e o caudal de óleo podem ser definidos e salvos para cada dispositivo de controlo individual.





A incrível versatilidade do sistema hidráulico da família Lamborghini Spire F/S/V VRT também se estende à posição intermédia do trator, onde estão disponíveis quatro distribuidores auxiliares de dupla ação. O volume de óleo pode ser regulado de forma lógica e individual. Além disso, ou como alternativa, o trator pode também ser configurado com vias hidráulicas adicionais intermédias, duplicadas a partir da traseira. Todos os modelos da família Spire F/S/V VRT oferecem um excelente desempenho de elevação traseira. O comando eletrónico assegura um controlo preciso e eficaz da tração e da posição do elevador traseiro. A profundidade de penetração no solo é controlada com o botão no apoio do braço, enquanto as velocidades de elevação e descida do equipamento são controláveis com um único dedo usando um simples controlador no joystick. Um prático interruptor, na parte de trás da consola de controlo, permite que o operador engate equipamentos traseiros com movimentos precisos e progressivos do braço, diretamente a partir da cabina. A velocidade de descida é ajustável com um botão específico, enquanto a velocidade de elevação é configurável a partir do menu de definições específicas no InfoCentre^{Pro}.

Desempenho impressionante do elevador: O elevador traseiro controlado eletronicamente tem uma capacidade máxima de elevação de 3800 kg na versão F, ou 2600 kg nas versões S e V. O elevador dianteiro opcional tem uma capacidade de carga de até 1500 kg.

Masser capaz de trabalhar de forma eficaz com equipamentos não se trata apenas de desempenho hidráulico, mas também desempenham um papel fundamental os controlos organizados de modo ergonómico e fáceis de alcançar e utilizar a partir do assento do operador. Ao trabalhar com equipamentos atrás do trator, o operador tem de simplesmente virar ligeiramente a parte superior do seu corpo para trás para alcançar e utilizar o joystick secundário para controlar os respetivos distribuidores. Enquanto, ao trabalhar com equipamentos na parte da frente, o operador pode controlar os distribuidores intermédios, carregando nos botões do joystick principal. Em qualquer caso, InfoCentre^{Pro} permite a atribuição livre de controlos.



O chassis inovador do Lamborghini Spire F/S/V VRT é oferecido com uma escolha de variantes do eixo dianteiro.

Todos os modelos estão disponíveis com um eixo dianteiro oscilante convencional ou com o novo sistema de suspensão dianteira hidropneumática opcional de controlo ativo e de rodas independentes. O eixo dianteiro Lamborghini apresenta um esquema de suspensão dianteira quadrilateral articulado gerido em conjunto com a função DTC (differential traction control) através de um sistema eletro-hidráulico adaptável.

O sofisticado sistema de suspensão utiliza uma combinação de funções de controlo ativo de amortecimento, autonivelamento e controlo de tração para melhorar a estabilidade, tração, conforto e segurança em todas as condições do terreno, tanto no campo como na estrada.

As funções altamente eficazes e integradas de todo o sistema de eixo dianteiro suspenso complementam as dimensões compactas do Spire F/S/V VRT na perfeição, para maximizar a produtividade em pomares e vinhas, permitindo que estes tratores manobrem facilmente com equipamentos pesados, mesmo em desníveis íngremes e em más condições do terreno e especialmente em situações com espaço de cabeceira muito limitado.

A suspensão do eixo dianteiro independente foi

aprimorada ainda mais para a última geração do Lamborghini Spire F/S/V VRT. Dois novos cilindros e um novo bloco de válvulas significam que o eixo dianteiro pode agora suportar cargas ainda mais pesadas. Um novo sensor IMU (Inertial Measurement Unit), que mede a aceleração em todos os eixos (rolagem, arfagem e guinada) também foi integrado na arquitetura do sistema de eixo dianteiro com suspensão. Estes parâmetros são utilizados para implementar um controlo ainda mais sofisticado da suspensão do eixo dianteiro. O resultado é o aumento do conforto e da estabilidade. Várias funções cruciais de segurança e estabilidade podem também ser integradas no sistema de suspensão inteligente do Lamborghini Spire F/S/V VRT. Estes incluem uma função antirrolagem que, a velocidades superiores a 15 km/h, altera a rigidez da suspensão da roda direita ou esquerda de forma independente para impedir a rolagem e melhorar a estabilidade do veículo.

Todos os tratores Lamborghini Spire F/S/V VRT são equipados com travagem integral e travão de estacionamento hidráulico (HPB) de série. Trata-se de um sistema mecânico-hidráulico combinado que aplica pressão constante nos travões de disco traseiros para manter o trator em total segurança em qualquer inclinação. Para além de oferecer uma travagem potente e segura, este sistema também reduz as perdas de potência na transmissão.



Lamborghini Spire F/S/V VRT: redefine novamente os padrões para as cabinas no segmento de trator de pomares-vinhas

Espaçoso no interior, mas extremamente compacto no exterior. Este foi um dos principais objetivos para o desenvolvimento da cabina de quatro colunas, que equipa a nova família Lamborghini Spire F/S/V VRT. Cada detalhe do exterior da cabina foi concebido para maximizar a visibilidade geral, eliminar os ângulos cegos e minimizar os danos nas plantas. O interior eleva a fasquia da ergonomia e da utilização inteligente do espaço numa cabina de trator especializado.

As três variantes [F, S e V] são dotadas de cabina suspensa em suportes Hydro Silent-Block, de série. A cabine inteira é isolada do chassis do trator por quatro apoios especiais enchidos com fluido hidráulico para minimizar o ruído e a vibração transmitidos para o interior da própria cabina. Um piso totalmente plano facilita o acesso ao assento do operador. O espaço livre oferece um espaço generoso para as pernas, acentuando o conforto da posição do assento. A coluna de direção ajustável permite que os operadores de qualquer estatura encontrem a posição ideal. Próximo ao InfoCentre^{Pro} pode ser instalado o iMonitor. O iMonitor permite que o operador acesse e defina rapidamente uma série de configurações do trator (relativas aos distribuidores, transmissão, função ASM, etc.) e

funciona também como interface para orientação automática e Isobus, se o trator também estiver equipado com esta funcionalidade.

Os controlos principais estão arranjados numa consola integrada no assento do operador, que inclui o joystick multifunções MaxCom intuitivo e ergonómico otimizado com interruptores de controlo organizados de forma racional e de fácil acesso. O joystick inclui também os controlos dos distribuidores e a função de viragem na cabeceira Comfortip. Para além destes há um seletor rotativo e três "botões Jolly", que podem ser configurados pelo utilizador, por exemplo, para controlar o inversor ou levantar/baixar o elevador traseiro.



A precisão é uma condição básica da produtividade.

A SDF Smart Farming Solutions combina um grande número de soluções digitais para o funcionamento eficiente e confortável dos tratores. Estas soluções incluem sistemas de orientação automática fiáveis e extremamente precisos, aplicações ISOBUS e uma série de sistemas de gestão de dados. O iMonitor3 é um controlador centralizado simples de utilizar, que desempenha um papel fundamental na maioria destas soluções e aplicações.

SDF Guidance

SDF guidance

Os sistemas de orientação automática caracterizam-se cada vez mais como equipamento de série nos tratores utilizados atualmente por muitas empresas agrícolas, devido às vantagens evidentes que oferecem: poupança de recursos, maior conveniência e produtividade, bem como uma precisão fiável. Pode confiar na sua elevada fiabilidade até em condições de trabalho difíceis, como com nevoeiro ou durante a noite. Qualquer pessoa que já tenha trabalhado com um sistema de direção, nunca mais quererá trabalhar sem ele. Muitas das aplicações de agricultura de precisão baseiam-se na navegação por satélite. Os nossos recetores utilizam sinais gratuitos e internacionalmente disponíveis, que oferecem diferentes níveis de precisão consoante o serviço de correção e o modelo do recetor. Poderá optar pelo sistema que melhor se adequar ao seu trabalho.

SDF Data Management

SDF data management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante na otimização dos processos de trabalho. Independentemente do tipo de dados com que pretende trabalhar, sejam dados da máquina ou agrícolas: a SDF oferece várias aplicações para uma transferência e informação fiáveis sobre dados valiosos. Usando formatos de ficheiros standard, os clientes têm a possibilidade de manter, em qualquer altura, uma visão geral dos dados transferidos, de forma coordenada. Tal garante máxima compatibilidade, permitindo aos nossos clientes ser sempre donos das suas decisões.

SDF Fleet Management

SDF Fleet Management

Otimize as operações. Aumente a eficiência. A nova SDF Fleet Management oferece soluções personalizadas para a gestão dos dados relevantes da máquina num relance. Os nossos clientes, tais como agricultores, prestadores de serviços ou outros utilizadores, beneficiam do total controlo das suas máquinas, acendendo a vários dados importantes. A aplicação SDF Fleet Management, baseada no browser, é a interface central para aceder aos dados de telemetria das máquinas da Lamborghini Trattori. Os dados da máquina, tais como o nível do combustível, a posição ou a velocidade, são transferidos em tempo real para a aplicação onde os utilizadores podem monitorizar, analisar e otimizar a utilização das suas máquinas. As mensagens de erro podem ser transmitidas ao gestor de serviço do concessionário, para evitar problemas futuros e diminuir até mesmo o tempo de inatividade da máquina.



Agrirouter

Para uma troca de dados online fiável entre diferentes terminais, a Lamborghini Trattori fornece uma interface para o agrirouter. Trata-se de uma plataforma universal de troca de dados que permite que agricultores e os prestadores de serviço troquem dados como os limites do campo ou linhas de orientação entre a maquinaria e quaisquer aplicações de software agrícola (p. ex., um FMIS) de uma vasta gama de fornecedores.

ISOBUS

A eletrónica torna a maquinaria agrícola mais segura, potente, precisa e eficiente. A conectividade ISOBUS permite que o operador utilize várias aplicações para controlar diferentes equipamentos individualmente, a partir de um único monitor. iMonitor3 é o controlador central para todas as aplicações ISOBUS e pode realizar muitas tarefas diferentes de forma intuitiva e fácil, como atribuir funções AUX-N, gerar e manipular mapas de aplicações e controlar automaticamente até 200 secções diferentes. Um grande número de funções estão mesmo disponíveis sem ativação. A TIM automatiza várias funções entre o trator e o equipamento para aumentar o conforto e a eficiência, assegurando um nível máximo de qualidade do trabalho. Uma vasta gama de modelos de tratores Lamborghini Trattori já estão preparados para TIM e podem ser facilmente ativados para uma utilização completa da gestão de equipamentos do trator.



DESTAQUES

- Maior produtividade
- Fácil de utilizar
- Dados seguros
- Mais prático
- Precisão sem precedentes
- Conectividade avançada
- Compatibilidade superior
- Rentabilidade máxima
- Gestão de tarefas mais eficiente

DADOS TÉCNICOS
SPIRE F VRT

9

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima com OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95		78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90		74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389		433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSÃO VRT						
Veloc. máx.*	km/h a rpm	40@1570				
Velocidade de cruzeiro	n.º	2 avanço + 2 marcha-atrás				
PowerZero		■	■	■	■	■
Driving Strategies (Auto/Manual/TDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch com 5 níveis de regulação		■	■	■	■	■
TDF						
Comando eletro-hidráulico		■	■	■	■	■
Velocidades da TDF		540/540E/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF dianteira 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		■	■	■	■	■
Capacidade elev. tras.	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador frontal (1500 kg)		□	□	□	□	□
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro aberto (Série)	l/min	84	84	84	84	84
Sistema hidráulico de centro fechado (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseiros (SÉRIE/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores montados ao centro (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
TRAVÕES						
Travagem integral		■	■	■	■	■
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		■	■	■	■	■
Travão hidráulico para reboque		□	□	□	□	□
EIXO DIANTEIRO						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		■	■	■	■	■
Auto 4WD		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Bomba da direção independente	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		■	■	■	■	■
Funções Anti-dive (anti-afundamento) e Anti-roll		■	■	■	■	■
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		■	■	■	■	■
CABINA						
Apoio de braço MaxCom conectado ao assento		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Gestão de cabeceiras Comfortip		■	■	■	■	■
Banco suspenso pneumático		■	■	■	■	■
Suspensão Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtragem de cat. 4		□	□	□	□	□
Faróis de trabalho LED de 4.ª geração		□	□	□	□	□
Câmaras traseiras		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Orientação automática completamente integrada		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
DIMENSÕES E PESOS						
Largura (mín.-máx.)	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Distância entre eixos	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso vazio total	kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Carga total admissível	kg	5200	5200	5200	5200	5200

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-

DADOS TÉCNICOS		SPIRE S VRT				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima com OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	75/102	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSÃO VRT						
Veloc. máx.*	km/h a rpm	40@1570				
Velocidade de cruzeiro	n.º	2 avanço + 2 marcha-atrás				
PowerZero		■	■	■	■	■
Driving Strategies (Auto/Manual/TDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch com 5 níveis de regulação		■	■	■	■	■
TDF						
Comando eletro-hidráulico		■	■	■	■	■
Velocidades da TDF		540/540E/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF dianteira 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		■	■	■	■	■
Capacidade elev. tras.	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador frontal (1500 kg)		□	□	□	□	□
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro fechado (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseiros (SÉRIE/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores montados ao centro (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
TRAVÕES						
Travagem integral		■	■	■	■	■
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		■	■	■	■	■
Travão hidráulico para reboque		■	■	■	■	■
EIXO DIANTEIRO						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		■	■	■	■	■
Auto 4WD		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Bomba da direção independente	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		■	■	■	■	■
Funções Anti-dive (anti-afundamento) e Anti-roll		■	■	■	■	■
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		■	■	■	■	■
CABINA						
Apoio de braço MaxCom conectado ao assento		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Gestão de cabeceiras Comfortip		■	■	■	■	■
Banco suspenso pneumático		■	■	■	■	■
Suspensão Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtragem de cat. 4		□	□	□	□	□
Faróis de trabalho LED de 4.ª geração		□	□	□	□	□
Câmaras traseiras		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Orientação automática completamente integrada		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
DIMENSÕES E PESOS						
Largura (mín.-máx.)	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Distância entre eixos	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso vazio total	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admissível	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-


DADOS TÉCNICOS		SPIRE V VRT				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potência máxima com OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do reservatório de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSÃO VRT						
Veloc. máx.*	km/h a rpm	40@1770				
Velocidade de cruzeiro	n.º	2 avanço + 2 marcha-atrás				
PowerZero		■	■	■	■	■
Driving Strategies (Auto/Manual/TDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch com 5 níveis de regulação		■	■	■	■	■
TDF						
Comando eletro-hidráulico		■	■	■	■	■
Velocidades da TDF		540/540E/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF dianteira 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador eletrónico traseiro		■	■	■	■	■
Capacidade elev. tras.	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador frontal (1500 kg)		□	□	□	□	□
HIDRÁULICA						
Sistema hidráulico de centro fechado (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseiros (SÉRIE/OPC)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores montados ao centro (OPC)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
TRAVÕES						
Travagem integral		■	■	■	■	■
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		■	■	■	■	■
Travão hidráulico para reboque		□	□	□	□	□
EIXO DIANTEIRO						
Engate eletro-hidráulico da 4WD e do bloqueio do diferencial		■	■	■	■	■
Auto 4WD		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Bomba da direção independente	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
SUSPENSÃO INDEPENDENTE DO EIXO DIANTEIRO (OPT)						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		■	■	■	■	■
Funções Anti-dive (anti-afundamento) e Anti-roll		■	■	■	■	■
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		■	■	■	■	■
CABINA						
Apoio de braço MaxCom conectado ao assento		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Gestão de cabeceiras Comfortip		■	■	■	■	■
Banco suspenso pneumático		■	■	■	■	■
Suspensão Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtragem de cat. 4		□	□	□	□	□
Faróis de trabalho LED de 4.ª geração		□	□	□	□	□
Câmaras traseiras		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Orientação automática completamente integrada		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
DIMENSÕES E PESOS						
Largura (mín.-máx.)	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Distância entre eixos	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso vazio total	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admissível	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-

www.lamborghini-tractors.com



A Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

