



# Strike TB

105 | 115

Stage V



# O mais elegante, a melhor agilidade.

Os novos Strike 105 TB e Strike 115 TB Stage V destacam-se pela sua construção extraordinariamente robusta, estabilidade extraordinária, altura reduzida do capot e dos guarda-lamas, extrema simplicidade de utilização e escolha altamente configurável das transmissões e TDFs: todas estas características fazem com que estas máquinas sejam ideais para qualquer operador agrícola, mas especialmente para os olivicultores, fruticultores e horticultores. Um design exclusivo e cativante, em sintonia com a mais recente linguagem de estilo da marca Lamborghini Trattori confere aos tratores da família Strike TB um toque inconfundível de classe e elegância que, juntamente com o seu desempenho excepcional, coloca estas máquinas acima dos seus rivais nesta classe.

## Motor

Os novos motores FARMotion 45, que alimentam a família Strike TB, foram desenvolvidos nomeadamente para a utilização agrícola. Estes grupos propulsores possuem uma série de soluções inovadoras, como a injeção Common Rail, um turbocompressor com Intercooler e wastegate e uma ventoinha viscostática, que permitem a estes motores fornecer 106 CV de potência máxima no Strike 105 TB e impressionantes 116 CV no Strike 115 TB. Com um regime de rotação máxima de apenas 2200 rpm, potência máxima é disponível a 2000 rpm e uma curva de binário quase plana numa ampla gama de rotações do motor, os tratores Strike TB oferecem um desempenho superior em qualquer tarefa. Estes motores dispõem de gestão eletrónica, de série, que também permite ao operador definir, guardar e recuperar as rotações do motor (por exemplo, velocidade mínima e máxima) para simplificar as manobras de viragem nas cabeceiras. Para reduzir os esforços de manutenção e obter um padrão acústico mais agradável, os motores estão equipados com elevadores de válvulas hidráulicos

## Eixos e travões

O centro de gravidade baixo, a distribuição ideal do peso e os travões de disco em banho de óleo, nas 4 rodas, traduzem-se numa sensação de segurança superior, estabilidade e controlo total sobre o veículo. O eixo dianteiro robusto e resistente combina uma extraordinária capacidade de carga com um amplo ângulo de viragem; enquanto os bloqueios dos diferenciais dianteiro e traseiro de comando eletro-hidráulico, de série, maximizam a tração mesmo nas condições mais críticas Também está disponível a função SDD (Steering Double Displacement) opcional que, quando ativada com um botão específico no painel de instrumentos, reduz pela metade o número de voltas do volante necessárias para virar as rodas dianteiras completamente de batente a batente para maximizar a agilidade em espaços limitados.



A versão de base possui uma caixa de velocidades mecânica de 5 velocidades, 2 gamas e um inversor sincronizado, e oferece 10 velocidades em marcha à frente e em marcha-atrás que, com o módulo Hi-Lo opcional (Powershift de 2 número de gamas) ou o módulo super-redutor aumenta o número de velocidades disponíveis para 20+20, enquanto a configuração da transmissão com ambas as opções oferece um total surpreendente de 40+40 velocidades. Como opção estão disponíveis, um PowerShuttle hidráulico com marcha-atrás, com a função Stop&Go e o botão ComfortClutch. Esta ampla escolha de configurações, combinada com a gama de tamanhos de pneus disponíveis (com pneus de 24" a 30" para as rodas traseiras), significa que os tratores equipados com estas transmissões podem atingir uma velocidade máxima de 40 km/h a rotações do motor inferiores a 2000 rpm



A grande variedade de configurações da TDF maximiza a produtividade, a versatilidade e a eficiência de combustível da família Strike TB. Todas as TDFs vêm, de série, com uma embraiagem eletro-hidráulica de engate progressivo, e estão disponíveis, de série, todos os modos de velocidade padrão [540, 540ECO, 1000 e 1000ECO]. Uma TDF de velocidade sincronizada opcional, com ponta de veio dedicada, permite que estes tratores trabalhem de forma eficaz, mesmo com reboques de eixo motorizado. Outras opções, que incluem uma veios estriados intercambiáveis, para a ligação de dois tipos diferentes de cardan utilizados em diferentes equipamentos e uma TDF frontal de 1000 rpm, permitem que estes tratores sejam utilizados em tarefas que exigem a utilização simultânea de alfaias suspensas à frente e à retaguarda.



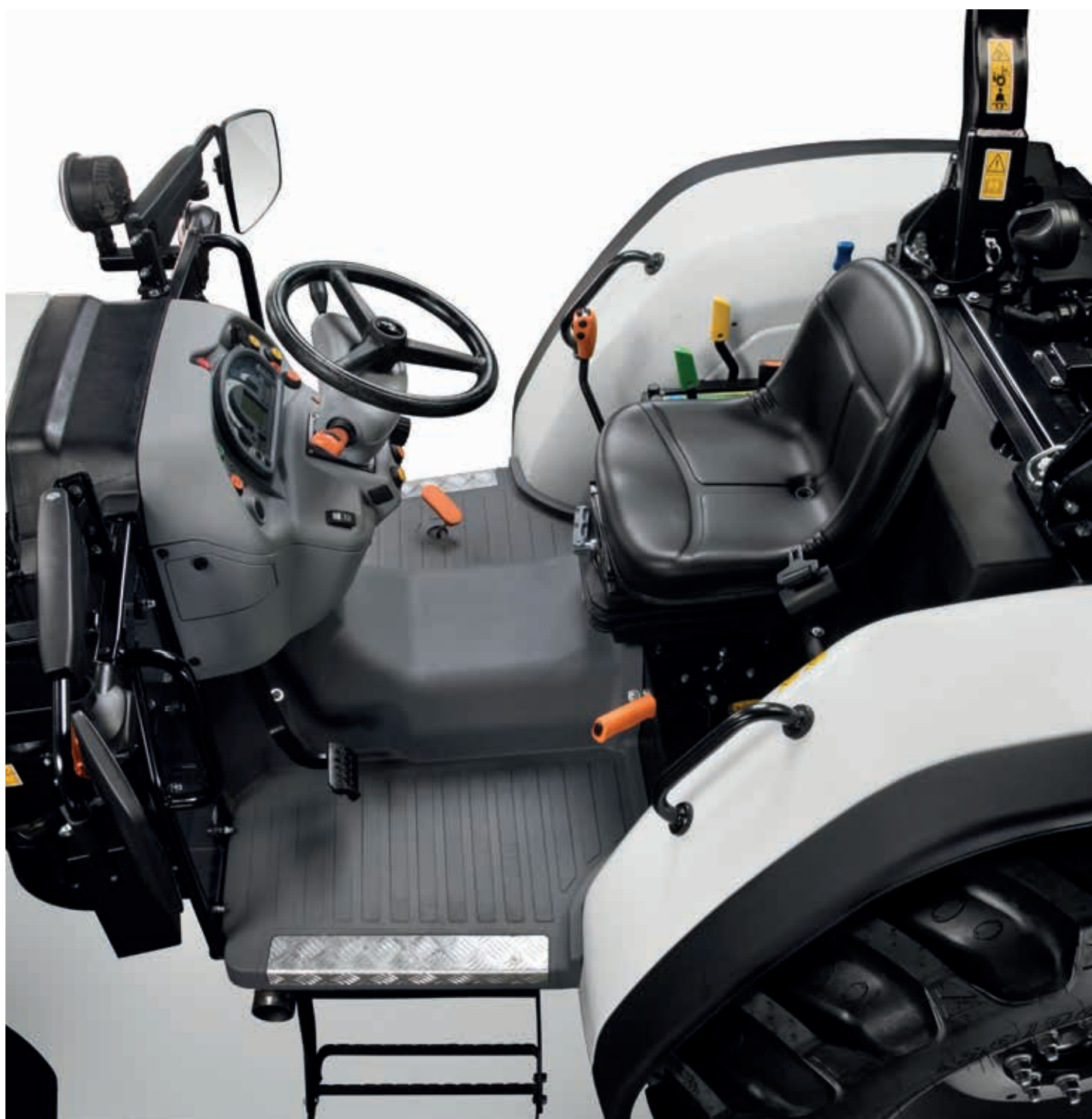
## Hidráulica

O sistema hidráulico que equipa os tratores da família Strike TB vem, de série, com um sistema de bomba dupla para garantir um caudal generoso de óleo para os distribuidores e elevadores sem comprometer a fluidez e a segurança do sistema de direção hidráulica, mesmo quando os distribuidores e elevadores estão em uso e a baixas rotações do motor. O elevador traseiro tem uma capacidade de 4525 Kg. Os braços superior e inferior do engate de 3 pontos são configuráveis com extremidades fixas convencionais ou com acopladores de engate rápido.. Com uma capacidade máxima de até 2100 Kg, o elevador frontal opcional aumenta ainda mais o potencial destes extraordinários "cavalos de trabalho". Os modelos TB estão equipados, de série, com distribuidores traseiros de 4 vias de controlo mecânico, enquanto as configurações com até 6 acopladores, equipadas com conectores rápidos push-pull e um recipiente coletor de gotas de óleo, estão disponíveis como opções.



A zona do condutor, extraordinariamente confortável e de fácil utilização, está equipada com comandos organizados de forma simples, intuitiva e extremamente racional, de acordo com o esquema de código de cores testado e comprovado pela Lamborghini Trattori. O painel de instrumentos moderno e elegante, com um prático visor analógico-digital, inclui instrumentos que são facilmente legíveis, mesmo em condições de luz ambiente intensa e fornece ao operador informações claras e

imediatas sobre as funções do trator. A plataforma montada sobre Silent-Blocks aumenta o conforto protegendo das vibrações a bordo. Para proteção eficaz do operador em caso de capotamento, estão disponíveis duas variantes diferentes do robusto arco de segurança traseiro de dois montantes, com uma secção superior parcial ou totalmente rebatível para facilitar ao guardar o trator em locais com altura limitada.



MOTOR		105	115
Modelo		FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849	
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■	
Ventoinha viscoestática de arrefecimento		■	
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000	
Potência máxima [ECE R120]	kW/CV	78/106	85/116
Potência no regime nominal [ECE R120]	kW/CV	74/101	80,6/110
Velocidade à potência máxima	rpm	2000	
Regime de rotação máxima [nominal]	rpm	2200	
Binário máx.	Nm	433	472
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400	
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeira		■	
Capacidade do depósito de gasóleo	l	85	
Capacidade de AdBlue	l	10	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600	
TRANSMISSÃO			
Modelo		T4330	
Relação de transmissão		1,317	
INVERSOR MECÂNICO			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 2 ou 4 gamas	
Nº de velocidades com 2 gamas	n.º	10+10	
Nº de velocidades com 2 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	40+40	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1990*	
POWERSHUTTLE			
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 4 gamas	
Nº de velocidades com 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades com 4 gamas 2 número de gamas Powershift	n.º	40+40	
Stop&Go		■	
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1990*	
HIDRÁULICA E ELEVADOR			
Caudal da bomba (STD)	l/min	55	
Bomba de direção separada		■	
Controlo dos distribuidores	Tipo	Mecânico	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (STD)	n.º	2	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	3	
Capacidade de elevação do elevador traseiro (STD)	Kg	3600	
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	Kg	4525	
Categoria do elevador traseiro		II	
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		□	
Elevador dianteiro		□	
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	Kg	2100	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200	
TDF			
TDF traseira 540/540ECO		■	
TDF traseira 540/540ECO/1000/1000ECO		□	
TDF sincronizada com veio independente		□	
TDF dianteira 1000		□	
EIXOS E TRAVÕES			
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		■	
Steering Double Displacement SDD		□	
Ângulo de viragem	graus	50	
Travão de estacionamento mecânico		■	
Travão hidráulico do reboque com função Dual Mode		□	
Tomada ABS		□	
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V	12	
Bateria standard	V/Ah	12/88	
Alternador	V/A	12/65	
Motor de arranque	V/kW	12/3,5	
Tomada externa		■	
POSTO DE CONDUÇÃO			
Plataforma com túnel		■	
Arco de segurança rebatível de 2 pilares		■	
Montada sobre Silent-Block		■	
Banco do condutor com suspensão mecânica		■	
Ajuste da altura da coluna de direção		■	
2x repetidores/faróis de trabalho no painel		□	
1x luzes rotativas LED		□	
Luz de condução LED		□	
Espelhos retrovisores grandes instalados na frente da plataforma do condutor		□	

\* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

STD ■ OPC □ Não disponível -


ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		STRIKE TB	
		105	115
DIMENSÕES E PESOS			
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20	
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R24	
Distância entre eixos	mm	2400	
Comprimento máx.	mm	4117	
Altura total - ROPS	mm	2395	
Altura ao capot	mm	1470	
Altura aos guarda-lamas	mm	1364	
Largura	mm	1940	
Peso	Kg	3400	
Carga total admissível	Kg	6400	

STD  OPC  Não disponível -

\* De acordo com o tamanho dos pneus traseiros.

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

