



Sprint

50 | 60



O melhor da sua classe no segmento dos tratores compactos.

Não apenas pelo desempenho, pelo nível ergonómico e pelo conforto a bordo, mas também pelo design único, inconfundível, moderno e cativante. Para se destacar em qualquer situação com aquele toque de classe que faz a diferença.

Hidráulica e TDF

Versatilidade e fluidez.

Para uma versatilidade inigualável, os tratores Sprint estão equipados de série com um generoso sistema hidráulico, com uma bomba hidráulica de 30 l/min que alimenta o elevador traseiro de 1320 kg de capacidade e acopladores hidráulicos (que na configuração mais completa, incluem até 6 acopladores traseiros mais 2 acopladores dianteiros e outros 2 de montagem intermédia). Uma bomba adicional de 15 l/min para a direção assistida garante a máxima fluidez de manobra, mesmo em baixas rotações do motor e com cargas pesadas. A tomada de força traseira é de 540 rpm, mas é possível adicionar como opção a modalidade 540 ECO ou 1000 rpm, para além da Sincronizada. Opcionalmente, também estão disponíveis como opção uma TDF dianteira de 1000 rpm com ativação eletro-hidráulica e uma TDF de montagem intermédia de 2000 rpm. Além disso, também é possível equipar os tratores Lamborghini Sprint com um elevador frontal de 730 kg, que permite trabalhar com eficiência, mesmo com alfaías frontais pesadas.



Transmissão

Manobrabilidade e desempenho elevados.

Robusta, fiável e totalmente sincronizada, a transmissão dos Sprint permite alcançar 30 km/h com o motor em rotação parcial; prevê como padrão 12 velocidades em cada sentido de marcha, que podem ser implementadas como opção em 16 + 16 com o super-redutor, que também permite trabalhar com o motor na velocidade máxima de apenas 260 metros por hora. Graças ao bloqueio de 100% de ambos diferenciáveis, que podem ser acionados simultaneamente com um botão cómodo, os Sprint garantem o máximo desempenho de tração, mesmo nas situações mais difíceis.



Desempenho insuperável.

Extremamente compactos e fiáveis, os novos motores com 4 cilindros de 2.200 cm³ de cilindrada, com sistema de injeção Common Rail de controlo eletrónico, fornecem respetivamente 51 e 59 CV a 2.600 rpm (nos tratores Lamborghini Sprint 50 e 60 respetivamente), enquanto que o impressionante binário máximo de 145 e 170 Nm respetivamente já está disponível às 1.600 rpm. Estes números impressionantes são uma garantia de um desempenho excepcional em qualquer tarefa, desde aplicações agrícolas e municipais até à manutenção de parques. A conformidade com os mais recentes regulamentos de emissões Stage V é garantida graças a um conversor catalítico DOC e a um filtro de partículas diesel DPF passivo. Ambos os dispositivos são isentos de manutenção e operam sem que tenha de incorrer em quaisquer custos operacionais adicionais. O modelo Sprint 60 oferece a relação peso/potência mais reduzida da sua classe, tornando-o na melhor escolha para as aplicações em que necessita de limitar a compactação do solo.

Posto do operador

Configurações espaciaosas com conforto único.

Os novos tratores Sprint estão disponíveis na versão de plataforma, com um arco de segurança (ROPS) rebatível com dois pilares verticais, e nas versões com cabina, oferecendo uma cabina de alta visibilidade com apenas 4 pilares verticais e concebida pelo fabricante especificamente para esta gama de máquinas. O Sprint 50 também está disponível numa versão especial rebaixada com pneus traseiros de 20", o que o torna ainda mais ágil em espaços estreitos e trabalhos sob ramagens. O posto do operador amplo, o interior projetado com cuidado e o alto nível ergonómico dos comandos garantem um ótimo conforto, valorizado nas versões com cabina também pelo eficiente sistema de ar condicionado.



Simbiose perfeita entre refinamento e desempenho.

Graças às formas compactas e equilibradas e ao design inclinado de forma proporcional do capot, os tratores Lamborghini Sprint oferecem elegância e expressam o desempenho excepcional desta família de máquinas altamente versátil e capaz.

DADOS TÉCNICOS		Sprint		
		50 BASSO	50	60
MOTOR				
Fabricante		Perkins		
Emissões		Stage V		
Aspiração		Turbo		
Injeção		Common Rail		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/2216		
Potência máx. às 2600 rpm	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Binário máximo às 1600 rpm	Nm	145	145	170
Depósito de combustível	l	40		
TRANSMISSÃO				
Inversor mecânico		■	■	■
Velocidade máx.		30 Km/h a um regime económico do motor		
N.º da velocidade		12+12 ou 16+16 com super-redutor		
TDF				
ativada mecanicamente		■	■	■
Rotações TDF		540/540E/1.000		
TDF sincronizada		■	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□
TDF dianteira de ativação eletro-hidráulica		■	■	■
TDF de montagem intermédia 2000		□	□	□
ELEVADOR				
Elevador traseiro com comando mecânico		■	■	■
Capacidade de elevação traseira	kg	1320		
Categoria do sistema de ligação do elevador traseiro	Cat.	I ou II	I ou II	I ou II
Elevador frontal (730 kg)		□	□	□
HIDRÁULICA				
Débito da bomba	l/min	30	30	30
Acopladores hidráulicos traseiros	n.º vias	4/6	4/6	4/6
Acopladores hidráulicos dianteiros	n.º vias	2	2	2
Acopladores hidráulicos de montagem intermédia	n.º vias	2	2	2
EIXO DIANTEIRO				
Bloqueio do diferencial de ativação eletro-hidráulica		■	■	■
Tração dupla com comando mecânico		■	■	■
Bomba da direção independente		■	■	■
ROPS				
Plataforma montada em Silent-Blocks		■	■	■
ROPS rebatível com 2 pilares		■	■	■
Painel digital		■	■	■
CABINA				
Cabina de 4 lugares		-	■	■
Ar condicionado		-	□	□
Filtro de ar de carvão ativado		-	□	□
Painel digital		-	■	■
Vidros dianteiros abríveis		-	■	■
2 luzes de trabalho dianteiras + 2 traseiras		-	■	■
Pré-instalação do rádio com dois altifalantes		-	■	■
DIMENSÕES				
Distância entre eixos	mm	1800		
Largura	mm	1375 [com 320/70 R20]	1456 [com 320/70 R24]	
Altura máxima (ROPS rebatida)	mm	1276	1306	
Altura máxima (Cabina)	mm	-	2283	
Peso - ROPS	kg	1600		
Peso - CABINA	kg	-	1850	

STD ■ OPC □ Não disponível -