



Spire

75 | 95 | 105

Stage V



Ágil, elegante e de alto desempenho.

Além do seu desempenho e fiabilidade, os modelos da Lamborghini Trattori destacam-se sempre pelo seu estilo e elegância. A nova família Spire oferece uma oportunidade única para aquelas pessoas que trabalham nos campos mostrarem também a sua classe inata. Adicionalmente, os tratores Spire da Lamborghini garantem um alto nível de tecnologia, excelente manobrabilidade e versatilidade, concebidos para serem a combinação perfeita para a agricultura e a manutenção de zonas verdes.

Graças à sua relação massa/potência ideal, os tratores Spire são perfeitos para a ceifa do feno, sementeira e tratamentos de culturas, bem como para as operações de tração pesada, graças à vasta gama de opções de lastro. Além disso, o seu tamanho compacto é adequado para uma maior manobrabilidade nos terrenos da empresa e para o trabalho realizado em vinhas e pomares com filas amplamente espaçadas. Mas não é só: Características como travões de disco nas quatro rodas, tejadilho com proteção FOPS, TDF sincronizada e bloqueio do diferencial a 100%, também são ideais para trabalhos de silvicultura.

Com o lançamento dos novos modelos Stage V, os engenheiros da Lamborghini Trattori introduziram melhorias adicionais em toda a gama Spire, adicionando novas características como os novos motores FARMotion 45, com binário de desempenho ainda maior e curvas de potência com taxas de consumo específicas mais baixas, novas combinações de pneus, uma cabina remodelada e um novo kit Light and Ready para carregador frontal, que prepara os tratores para a montagem rápida de um carregador frontal.

2

Motor

FARMotion 45: especificamente concebido para a agricultura.

A próxima geração de tratores Spire MY24 está equipada com motores FARMotion 45 Stage V, que incluem os últimos avanços no tratamento das emissões (DPF, SCR, DOC e EGR), dispostos de forma inteligente para obter a máxima compacidade, de modo a garantir a excelente manobrabilidade pela qual esta categoria de tratores é tão conhecida. Os modelos Spire 75 estão em conformidade com a Stage V, sem necessidade de AdBlue ou quaisquer outros fluidos adicionais (sem SCR instalado), reduzindo ainda mais os custos de propriedade. O Spire 95 e 105 Stage V da Lamborghini atingem uma potência máxima de 95 e 105 CV, respetivamente, a um regime de rotação de apenas 2000 rpm; os intervalos de manutenção programados foram aumentados para um total de 600 horas. Assim como acontece com os outros modelos Lamborghini Trattori Stage V, também o Spire MY24 pode funcionar com biocombustível HVO, reduzindo as emissões de CO2 e ajudando assim os agricultores a enfrentarem os desafios da agricultura do futuro.





Design

3

Desempenho e estilo combinados.

Graças ao design compacto e perfeitamente proporcional, a uma cabina de 4 pilares e a um capô inclinado, a gama Spire Stage V exprime na perfeição a sofisticação e o desempenho extraordinário destas máquinas altamente versáteis e incrivelmente elegantes. O design moderno, único e cativante é acompanhado por uma tecnologia sofisticada, como uma transmissão Powershift de 3 níveis e um elevador traseiro controlado eletronicamente com amortecimento das vibrações e o inovador painel de instrumentos InfoCentre*.



A transmissão mais completa da sua categoria.

De série, os tratores Spire garantem a máxima eficiência e fiabilidade da transmissão mecânica, com uma combinação de 5 velocidades para 3 gamas e um mini-redutor, para um total de 30+15 velocidades. Os clientes podem escolher entre um inversor mecânico sincronizado ou um inversor eletro-hidráulico (PowerShuttle) com SenseClutch, que permite definir o grau de «agressividade» do inversor em 5 níveis. As versões com inversor hidráulico de série dispõem do sistema Stop&Go e ComfortClutch, para mudar de marcha através de um simples clique no botão presente na alavanca de velocidades.

Aquelas pessoas que procuram uma solução ainda mais avançada podem adicionar um módulo adicional com três velocidades Powershift, elevando para 45 o número total de velocidades disponíveis tanto na direção de marcha à frente como na de marcha-atrás.

De um modo geral, os tratores Spire podem deslocar-se a 40 km/h com o motor num regime de rotação parcial económico, enquanto que, no extremo oposto do espetro, podem avançar a apenas 200 metros por hora com a velocidade do redutor mais baixa e o motor com as rpm ao nível máximo.



Máxima segurança graças a um sistema de travagem nas quatro rodas.

Os eixos dianteiros resistentes da família Spire vêm com travões multidisco em banho de óleo de série, para uma máxima segurança em todas as condições de trabalho, e dispõem de um incrível ângulo de viragem de 55°, para uma maior agilidade nas manobras. Para uma máxima tração em qualquer superfície, o bloqueio eletro-hidráulico a 100% de ambos os diferenciais e a ativação da tração das rodas dianteiras são fornecidos de série. Também foram efetuadas alterações importantes à travagem do reboque, com a introdução de sistemas de travagem hidráulicos do reboque com função Dual Mode.



Máxima precisão para o elevador.

Os tratores Spire possuem um sistema hidráulico completo, para realizar qualquer operação de forma racional e eficiente com um grande número de equipamentos. Razão pela qual estão equipados de série com duas bombas: a bomba principal de 54 l/min encarrega-se do elevador e dos distribuidores, enquanto a segunda bomba, que pode fornecer até 45 l/min, alimenta a direção assistida e os serviços auxiliares. Esta configuração garante uma condução suave constante, mesmo com o motor à velocidade mínima e o elevador e/ou distribuidores em utilização ao mesmo tempo. Como opção, está disponível uma bomba adicional para os distribuidores e o elevador traseiro, resultando num caudal de 68 l/min.

Graças aos três distribuidores traseiros (para um total de 6 vias), à descarga livre fornecida de série e a um elevador traseiro com uma capacidade máxima de 3000 kg (com a opção de aumentar o limite para 3600 kg), a família Spire pode facilmente suportar todos os equipamentos normalmente utilizados por esta categoria de máquinas. O elevador traseiro é fornecido com um controlo mecânico convencional de série, porém, está disponível como opção uma versão controlada eletronicamente que inclui um amortecimento ativo das vibrações, bem como uma limitação da altura máxima e da velocidade de descida. Estão também disponíveis controlos nos guarda-lamas para o controlo remoto do elevador eletrónico e um poderoso elevador dianteiro com capacidade de 2100 kg.

Todos os tratores Spire podem ser equipados de fábrica com um Light Kit para Carregador Frontal e um Ready Kit, que prepara o trator para a montagem rápida de um carregador frontal e inclui um chassis robusto e de formato específico, o sistema hidráulico e a alavanca mecânica transversal na cabina com comandos Powershift.



Versáteis como nenhum outro.

Versatilidade inigualável também para a TDF, que inclui uma embraiagem multidisco em banho de óleo com acionamento eletro-hidráulico e modos de 540/540ECO/1000 rpm de série, e TDF sincronizada como opção; além disso, os veios de encaixe ranhurados de TDF são facilmente intercambiáveis. Para tirar o máximo partido de qualquer equipamento com um trator Spire!

A TDF é notavelmente fácil de gerir graças aos controlos ergonómicos e a um visor digital que exhibe a velocidade selecionada no painel. Para aquelas pessoas que querem tudo do bom e do melhor, a Lamborghini Trattori oferece também uma TDF dianteira, no modo de 1000 rpm, para os novos tratores Spire.



O equilíbrio ideal entre amplitude e compacidade.

Os tratores Spire da Lamborghini estão equipados com uma cabina espaçosa e moderna, que se destaca pela sua notável ergonomia e pela disposição racional e eficiente utilizada para os controlos.

O equipamento de alto nível selecionado e a utilização de materiais de primeira qualidade conferem à cabina o seu estilo único, enquanto o design moderno de 4 pilares e o capô inclinado do motor de peça única garantem uma excelente visibilidade externa, até mesmo à noite, graças à opção de instalar até quatro faróis de trabalho à frente e dois atrás, disponíveis também como iluminação LED. Uma coluna de direção ajustável e um assento confortável (disponível com suspensão pneumática como opção) asseguram que qualquer pessoa pode facilmente encontrar o melhor posto de condução e desfrutar de um conforto luxuoso a bordo, graças a uma insonorização meticulosa e a um sistema de climatização bastante eficiente. Como é habitual na Lamborghini Trattori, os controlos encontram-se dispostos de acordo com um sistema de codificação por cores que facilita a vida de todos os operadores, especialmente daqueles menos experientes. O Spire MY24 está equipado de série com o painel de instrumentos InfoCentre*, que inclui dois indicadores e um ecrã LCD a cores de 3,5", fornecendo ao condutor todas as informações relevantes num piscar de olhos.





Para proporcionar uma versatilidade ainda maior, estão também disponíveis diferentes opções para o tejadilho, desde o tejadilho clássico (cujo tamanho compacto o torna adequado para trabalhar em espaços apertados), ao tejadilho de alta visibilidade, que também está disponível com proteção FOPS para uma utilização ideal com um carregador frontal ou em trabalhos de silvicultura. Uma eficiente circulação do ar é assegurada pelas janelas dianteiras e traseiras de abrir.




		Spire		
		75	95	105
MOTOR				
Modelo		FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■		
Ventoinha Visco		■		
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail a 2000		
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	70/95	78/106
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	54,8/74	66,4/90	74/101
Velocidade à potência máxima	rpm	2000		
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm	2200		
Binário máx.	Nm	359	389	433
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400		
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■		
Capacidade do depósito de gasóleo	l	85		
Capacidade de AdBlue	l	-	13	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600		
TRANSMISSÃO				
Modelo		SDF T3500		
Relação de transmissão		1,3830		
Inversor mecânico		■		
PowerShuttle com 5 definições diferentes		□		
INVERSOR MECÂNICO				
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 gamas		
N.º de velocidades com splitter mecânico e redutor		30+15		
N.º de velocidades com 3 gamas Powershift HML e redutor		45+45		
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1870		
POWERSHUTTLE				
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 gamas		
N.º de velocidades com splitter mecânico e redutor		30+15		
N.º de velocidades com 3 gamas Powershift HML e redutor		45+45		
Stop&Go		■		
SenseClutch e ComfortClutch		■		
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1870		
HIDRÁULICA E ELEVADOR				
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min	54		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	64		
Bomba de direção separada		■		
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânico		
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	3		
Descarga livre sem pressão		■		
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)		□		
Capacidade de elevação do elevador traseiro (SÉRIE)	kg	3000		
Capacidade de elevação do engate traseiro (OPC)	kg	3600		
Categoria do elevador traseiro	Cat.	II		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		□		
Elevador dianteiro		□		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	2100		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200		
TDF				
TDF traseira 540/540ECO		■		
TDF traseira 540/540ECO/1000		□		
TDF sincronizada		□		
TDF dianteira 1000		□		
EIXOS E TRAVÕES				
Modelo		SDF		
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		■		
Ângulo de viragem	graus	55		
Travão de estacionamento mecânico		■		
Travão pneumático para reboque		□		
Travão hidráulico do reboque com função Dual Mode		□		
Tomada ABS		□		
SISTEMA ELÉTRICO				
Tensão	V	12		
Bateria standard	V/Ah	12/88		
Alternador	V/A	14/120		
Motor de arranque	V/kW	12/3,5		
Tomada externa		■		

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
Spire
75
95
105
11

CABINA			
Cabina de 4 pilares			■
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos			■
Ar condicionado			□
Tejadilho de alta visibilidade			□
Tejadilho de alta visibilidade FDPS			□
Banco com suspensão mecânica			■
Banco com suspensão pneumática			□
Pré-instalação de autorrádio com antena e colunas			■
4x faróis de trabalho de halogéneo no teto da cabina			■
4x faróis de trabalho LED			□
Até 2 luzes rotativas LED			□
Luzes de condução LED			□
CARREGADOR FRONTAL			
Pré-instalação Light Kit			□
Pré-instalação Ready Kit			□
Possíveis modelos de carregador frontal			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01
Altura de sobrecarga	mm		3250 3550 3340
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN		2310 2360 2620
DIMENSÕES E PESOS			
Pneus dianteiros [mín.]			320/70 R24
Pneus traseiros [mín.]			340/85 R36
Pneus dianteiros [máx.]			440/65 R20
Pneus traseiros [máx.]			600/60 R30
Distância entre eixos	mm		2271
Comprimento	mm		4065
Altura [máx.]	mm		2571
Largura [mín./máx.]	mm		1800-2180
Distância ao solo	mm		406
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm		1500
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm		1540
Peso vazio, dianteiro	kg		1430
Peso vazio, traseiro	kg		2145
Peso vazio total	kg		3575
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg		2300
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg		3300
Peso máximo admissível	kg		5200

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

