



Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100

Stage V



Lamborghini Spire Trend: desempenho e versatilidade.

Graças aos motores FARMotion 35, propositadamente concebidos para o setor agrícola, o Lamborghini Spire Trend garante um desempenho de primeira classe para satisfazer todas as necessidades possíveis, com uma ampla escolha de configurações e um nível superior de conforto. As novas transmissões permitem uma velocidade de 40 km/h com o motor a funcionar em modo económico, e a configuração altamente compacta assegura uma excelente manobrabilidade. Os níveis de produtividade são elevados, qualquer que seja a situação, graças também aos mecanismos eletro-hidráulicos de engrenamento da tração dianteira e do bloqueio dos diferenciais.

Motor

A gama Lamborghini Spire Trend oferece 4 modelos de 66 a 102 CV, todos caracterizados por elevados níveis de eficiência e necessidades mínimas de manutenção. Os motores FARMotion 35 de 3 cilindros melhoram a já excelente característica de condução do Spire Trend, e a utilização de componentes como o ventilador viscoso, turbocompressor com Intercooler e válvula waste-gate, juntamente com um sistema de injeção common rail avançado, produz resultados de primeira classe, mantendo ao mesmo tempo o consumo de gasóleo nos níveis mais baixos desta categoria. A concepção avançada dos motores respeita os limites previstos pela Stage V, em termos de emissões poluentes, utilizando apenas o DOC+DPF (modelos 70-80) ou DOC+DPF+SCR (modelos 90-100). Os novos motores FARMotion 35 mantêm o regime máximo de rotação em apenas 2200 rpm, com reservas de binário elevadas que, na versão instalada no Lamborghini Spire Trend 100, atingem 35%. A gestão da injeção eletrónica introduziu a possibilidade de memorizar duas velocidades de trabalho, que podem ser ativadas através de um botão; quando habilitados, permitem que os acessórios ligados sejam utilizados de uma forma fluida, mesmo em caso de variações



de bruscas da carga. Com a nova disposição da parte de baixo do capot, o conversor catalítico DOC é situado numa área abrigada e protegida juntamente com o novo filtro de ar PowerCore de 2 estágios (que pode ser instalado, a pedido, com um sistema de eliminação de poeiras). Para facilitar a manutenção, todos os pontos de inspeção e serviço são mais facilmente acessíveis e o grupo dos radiadores agora está protegido por dois painéis de rede deslizantes.

Transmissão e TDF

Para os modelos Lamborghini Spire Trend, existe uma combinação principal com 5 velocidades para 3 faixas, permitindo ao veículo mover-se a 40 km/h com o motor a funcionar a apenas 1800 rpm (com pneus 420/70 R30). Com o splitter opcional (acionado por uma prática alavanca por baixo do volante), as relações de marcha são aumentadas para 30 para a frente e 15 para atrás; com a relação de marcha mais curta (e o motor a funcionar à velocidade máxima), o trabalho pode ser realizado enquanto circula a apenas 245 m/h. Estão ainda disponíveis uma transmissão com 2 níveis de Powershift e um PowerShuttle com SenseClutch, Stop&Go e ComfortClutch. A tração dianteira eletro-hidráulica e o bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro são de série. A TDF vem de série com modalidades de velocidade 540 rpm e 540ECO, mas, opcionalmente, também é possível adicionar a de 1000 rpm ou a TDF sincronizada. As rodas dianteiras têm um ângulo de viragem máximo de 55°, com uma carga máxima permitida de 2300 Kg. Para uma segurança inigualável no seu segmento de



referência, as rodas dianteiras da Lamborghini Spire Trend estão equipadas com discos de travão.



Hidráulico e elevador

Tornando esta família de tratores ainda mais versátil. O sistema hidráulico pode ser configurado com uma bomba de 48 ou 56 l/min e distribuidores hidráulicos de 2 a 6 vias. De qualquer forma, está sempre presente uma bomba independente de carretos dedicada exclusivamente ao circuito da direção. Por fim, o elevador traseiro tem uma capacidade máxima de elevação às rótulas de 2500 Kg, aumentado, como opção, até 3500 Kg. Para o controle do elevador traseiro agora está disponível o sistema EasyLift que permite levantar e baixar as alfaías utilizando um único botão na consola.



Carregador frontal disponível

O Spire Trend também pode equipar com a pré-instalação para carregador frontal, graças à disponibilidade de Light Kit ou Ready Kit diretamente da fábrica.



Posto de condução

A nova cabina do Lamborghini Spire Trend garante um excelente conforto de condução, com Silent-Blocks especiais para amortecer as vibrações da transmissão e um banco confortável com uma eficiente suspensão mecânica de rigidez regulável. Para os utilizadores mais exigentes, as configurações opcionais incluem um banco com suspensão pneumática. A nova disposição dos comandos é racional, de fácil utilização e altamente recetivo. O ecrã analógico/digital segue a coluna da direção na regulação correta da inclinação, garantindo assim uma visibilidade dos principais parâmetros funcionais do trator, em qualquer altura. Os modelos da gama Lamborghini Spire Trend também podem ser equipados com um teto panorâmico opcional de alta visibilidade e com a proteção FOPS.

DADOS TÉCNICOS		Spire Trend			
		70	80	90	100
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35			
Nível de emissões		Stage V			
Cilindros/Cilindrada	nº/cc	3/2887			
Diâmetro/Curso	mm	103/115,5			
Alimentação		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2,000 bar			
Potência máxima às 2000 rpm	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potência nominal às 2200 rpm	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Binário máximo	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Reserva de binário	%	16	28	35	35
Ventilador de refrigeração VISCO		■	■	■	■
Depósito de combustível/AdBlue	l	90/-		90/12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISSÃO					
Transmissão SDF	Tipo	T3300			
Relação de transmissão	nº	1,383			
INVERSOR MECÂNICO					
Caixa de velocidades	nº	5 gears x 3 ranges			
Nº de velocidades	nº	15+15			
N.º de velocidades com divisor mecânico	nº	30+15			
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1800*			
POWERSHUTTLE					
Caixa de velocidades	nº	5 gears x 3 ranges			
N.º de velocidades	nº	15+15			
N.º de velocidades com Powershift de 2 velocidades	nº	30+30			
Stop&Go		■			
SenseClutch		■			
ComfortClutch		■			
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1800*			
TDF					
540/540ECO		■	■	■	■
540/540ECO/1000		□	□	□	□
540/540ECO + TDF sincronizada		□	□	□	□
ELEVADOR					
Elevador traseiro com comando mecânico		■	■	■	■
Elevador traseiro mecânico com "EasyLift"		□	□	□	□
Capacidade de elevação traseira [DE SÉRIE]	Kg	2500	2500	2500	2500
Capacidade de elevação traseira [OPC]	Kg	3500	3500	3500	3500
HIDRÁULICA					
Caudal da bomba [DE SÉRIE]	l/min	48	48	48	48
Caudal da bomba [OPT]	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseiros	nº	2/3	2/3	2/3	2/3
TRAVÕES					
Travagem integral		■	■	■	■
Travão de estacionamento mecânico		■	■	■	■
Travão de reboque hidráulico de duas vias		□	□	□	□
EIXO DIANTEIRO 4RM					
Ponte dianteira	Tamanho	1	1	1	1
Ângulo de viragem	graus	55	55	55	55
Engrenamento eletro-hidráulico da dupla tração		■	■	■	■
Engrenamento eletro-hidráulico do bloqueio dos diferenciais		■	■	■	■
CAB					
Coluna de direção regulável		■	■	■	■
Vidros dianteiros e traseiros móveis		■	■	■	■
Banco com suspensão pneumática		□	□	□	□
A/C manual		□	□	□	□
Teto de alta visibilidade		□	□	□	□
Proteção FOPS		□	□	□	□
DIMENSÕES E PESOS					
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Distância entre eixos	mm	2100	2100	2100	2100
Comprimento máximo	mm	3890	3890	3890	3890
Centro do eixo traseiro - topo da cabina	mm	1820	1820	1820	1820
Altura total	mm	2520	2520	2520	2520
Largura	mm	1882	1882	1882	1882
Peso	Kg	3250	3250	3250	3250
Carga máxima admissível	Kg	5200	5200	5200	5200

STD ■ OPT □ Não disponível -

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

