



## KOMUNIKAT PRASOWY

Hanower (Niemcy), 12 listopada 2017 roku

### **Nowe modele Spark i Mach: nowości w segmencie ciągników o dużej mocy**

*Lamborghini Trattori rozszerza ofertę o nowe modele Spark i Mach, zwiększając zakres dostępnych mocy, a to wszystko pod znakiem niepowtarzalnej stylistyki włoskiej marki.*

W segmencie ciągników średniej mocy, gama **Spark** została rozszerzona o nowe modele **120, 130 i 140**, wyposażone w 4-cylindrowe silniki FARMotion najnowszej generacji, aby zapewnić jeszcze wyższy poziom osiągnięć i mniejsze zużycie paliwa. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii SCR, ciągniki spełniają obowiązujące normy dotyczące emisji zanieczyszczeń (Stage IV).

Zarówno podczas prac polowych, jak i jazdy po drodze, wydajność modeli Spark gwarantują przekładnie z funkcją Automatic Powershift, rewers elektro-hydrauliczny z funkcją Stop&Go, SpeedMatching, sprzęgło ComfortClutch oraz najnowszy układ hamulcowy Hydraulic Engine Brake (HEB). Dla użytkowników, którym takie wyposażenie nie wystarcza, dostępne opcje, takie jak radar stale monitorujący poślizg kół, automatyczne sterowanie blokadą mechanizmów różnicowych i załączaniem napędu na przednie koła, amortyzacja przedniej osi i kabiny, system rolnictwa precyzyjnego Agrosky z 8-calowym iMonitorem i różne układy hamulcowe przyczepy (hydrauliczne i pneumatyczne). W praktyce, jest to unikalny pakiet akcesoriów i funkcji, dzięki któremu wspomniane modele zyskują nadzwyczajną wszechstronność.

Ponadto gama **Spark** zostaje wzbogacona aż o 9 kolejnych modeli w zakresie mocy od 156 KM do 226 KM, w związku z czym oferta możliwości konfiguracyjnych jest niezwykle szeroka. Użytkownik ma możliwość wyboru silnika 4- bądź 6-cylindrowego, trzech różnych typów przekładni, różnych konfiguracji układu hydraulicznego i różnych poziomów wyposażenia kabin MaxiVision. W każdym przypadku silniki Deutz, w których zastosowano katalizator DOC, system SCR i pasywny DPF, spełniają restrykcyjne normy w zakresie emisji zanieczyszczeń - Stage IV.

Oprócz dużego uciążu, nowe modele Spark 155 - 215 zapewniają wyjątkowe właściwości w trakcie manewrowania, dzięki utrzymaniu rozstawu osi na poziomie tylko 2543 mm w wersjach z silnikiem 4-cylindrowym i 2767 mm lub 2848 mm w wersjach 6-cylindrowych. Wpływ na zwrotność ma także dopuszczalne maksymalne obciążenie, które w zależności od wersji wynosi od 11500kg do 13500kg. Dotyczy to modeli dostępnych zarówno z bezstopniowymi przekładniami VRT, jak i z nowoczesnymi, 6-stopniowymi skrzyniami Powershift (z funkcją SpeedMatching), a także z najnowszymi, całkowicie zautomatyzowanymi modelami RCshift. We wszystkich wersjach maksymalną prędkość można osiągnąć przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika, super-ekonomicznej lub ultra-ekonomicznej. Szeroki wybór dotyczy także WOM, który jest dostępny we wszystkich 4 prędkościach (540, 540ECO, 1000 i 1000ECO), z elektrohydraulicznym proporcjonalnym załączaniem wału. Przedni WOM jest dostępny jako opcja, zarówno w trybie 1000 obr/min, jak i w trybie 1000ECO.



## KOMUNIKAT PRASOWY

Nowa jest także instalacja hydrauliczna z mocną pompą o wydajności 42 l/min obsługująca wyłącznie układ kierowniczy (z pompą Load Sensing w wersjach wyposażonych w system Agrosky). Różne opcje dotyczą także pompy głównej (wybór rozpoczyna się od pompy zębatej o wydajności 84 l/min, aż do pomp o przepływie 120, 160 i 170 l/min Load-Sensing). Tylny podnośnik ze sterowaniem elektronicznym EHR i maksymalnym udźwigiem 9200 lub 10000kg (w zależności od modelu) posiada w wyposażeniu standardowym tryb szybkiego zagłębienia, tłumienie drgań podczas transportu narzędzi, blokadę podnośnika w ustawionym położeniu, ogranicznik wysokości podnoszenia i regulowaną prędkość opuszczania. Maksymalny udźwig opcjonalnego przedniego podnośnika wynosi 4110 lub 5480 kg.

Komfort dodatkowo zwiększa dostępne w opcji, sterowana elektronicznie amortyzacja przedniej osi oraz szereg funkcji, takich jak adaptacyjne sterowanie sztywnością w zależności od warunków jazdy, autopoziomowanie w zależności od obciążenia, system anti-dive i anti-rise (systemy usztywniają zawieszenie podczas hamowania i przyspieszania celem redukcji przemieszczania środka ciężkości), system anti-dumping, służący tłumieniu ewentualnego kołysania wzdłużnego, które może mieć miejsce podczas szybkiej jazdy po drodze.

Stanowisko operatora to prawdziwe centrum dowodzenia, ergonomiczne i wygodne, które teraz zostało wyposażone w nowe panele wskaźników InfoCenter<sup>Pro</sup> oraz dostępne jako opcje iMonitory 8- lub 12-calowe. Wysoki komfort w kabinie gwarantowany przez amortyzację mechaniczną kabiny można dodatkowo zwiększyć poprzez zastosowanie zawieszenia pneumatycznego (opcja) i nowych foteli z zawieszeniem pneumatycznym i automatycznym dostosowaniem do wagi operatora.

Ciągniki o wysokiej mocy w ofercie Lamborghini Trattori uzupełniają dwa nowe modele **Mach 230 VRT** i **Mach 250 VRT**. Modele opracowano z myślą najcięższych pracach w celu maksymalnej redukcji kosztów eksploatacji i czasu pracy, dzięki ich nadzwyczajnej efektywności. W modelach Mach zamontowano nowe silniki Deutz 6.1 Stage IV, które w porównaniu z poprzednią generacją wyróżniają się większą szybkością reakcji, większym momentem przy niskiej prędkości obrotowej i niższym o 5% zużyciem paliwa i AdBlue. Ponadto nowe silniki pracują z wysokowydajnymi przekładniami VRT, nowoczesnymi osiami i hamulcami, zapewniającymi optymalny komfort jazdy w warunkach maksymalnego bezpieczeństwa.

Dzięki intuicyjnym elementom sterowania i nowemu podłokietnikowi wielofunkcyjnemu, komfort oraz poziom ergonomii kabiny MaxiVision jest wyjątkowy. Umożliwia to bezstresową pracę w przyjemnym otoczeniu, w którym zadbano o każdy szczegół. Nowy panel InfoCenter<sup>Pro</sup> na desce rozdzielczej jest wyposażony w kolorowy wyświetlacz 5-calowy, dobrze widoczny także w warunkach słabego oświetlenia. Jeśli chodzi o pracę w nocy, nowe modele Mach można wyposażyć w pakiet 4 zespołów reflektorów ze światłami LEDOWYMI o strumieniu światła 40 000 lumenów.

We wszystkich wersjach Mach dostępne są satelitarne systemy Agrosky (zapewniając dokładność  $\pm 2$  cm), a ponadto modele są w pełni kompatybilne w pracach z maszynami sterowanymi sygnałem ISOBUS 11783.

Po raz kolejny Lamborghini Trattori wyróżnia się pod względem wydajności swoich maszyn, będących owocem pasji w pełnym tego słowa znaczeniu.



## KOMUNIKAT PRASOWY

<b>SPARK</b>			
	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>140</b>
<b>Silnik</b>	FARMotion	FARMotion	FARMotion
<b>Norma emisji spalin</b>	Stage IV	Stage IV	Stage IV
<b>Cylindry/Pojemność skokowa</b>	4/3849	4/3849	4/3849
<b>Moc maksymalna (KM)</b>	116	126	136
<b>Maksymalny moment obr. (Nm)</b>	462	506	544
<b>Dopuszczalna masa całkowita (kg)</b>	8000	9000	9000

<b>SPARK / SPARK VRT</b>			
	<b>155.4</b>	<b>165.4</b>	<b>175.4</b>
<b>Silnik</b>	Deutz	Deutz	Deutz
<b>Norma emisji spalin</b>	Stage IV	Stage IV	Stage IV
<b>Cylindry/Pojemność skokowa</b>	4/4038	4/4038	4/4038
<b>Moc maksymalna (KM)</b>	156	164	171
<b>Maksymalny moment obr.(Nm)</b>	663	699	699
<b>Dopuszczalna masa całkowita (kg)</b>	11500	11500	11500

<b>SPARK / SPARK VRT</b>						
	<b>155</b>	<b>165</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>205</b>	<b>215</b>
<b>Silnik</b>	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
<b>Norma emisji spalin</b>	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV
<b>Cylindry/Pojemność skokowa</b>	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
<b>Moc maksymalna (KM)</b>	156	164	176	188	207	212
<b>Maksymalny moment obr. (Nm)</b>	663	699	739	818	850	889
<b>Dopuszczalna masa całkowita (kg)</b>	11500	11500	12500	12500	13500	13500

<b>MACH VRT</b>		
	<b>230</b>	<b>250</b>
<b>Silnik</b>	Deutz	Deutz
<b>Norma emisji spalin</b>	Stage IV	Stage IV
<b>Cylindry/Pojemność skokowa</b>	6/6057	6/6057
<b>Moc maksymalna (KM)</b>	226	246
<b>Maksymalny moment obr. (Nm)</b>	889	981
<b>Dopuszczalna masa całkowita (kg)</b>	14500	14500



## KOMUNIKAT PRASOWY

---

### **Lamborghini Trattori**

Ciągniki Lamborghini wyróżnia wyrazisty charakter, unikatowe osiągi i atrakcyjny design.

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

[www.facebook.com/LamborghiniTrattori](https://www.facebook.com/LamborghiniTrattori)

[www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori](https://www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori)

### **Informacja o firmie SDF**

Grupa SDF, z siedzibą główną we Włoszech, w Treviglio (BG), jest jednym z najważniejszych światowych producentów ciągników, kombajnów zbożowych i maszyn do zbioru plonów. Prowadzi dystrybucję swoich produktów pod markami DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann i Grégoire. Gama ciągników obejmuje modele o mocy od 23 do 340 KM, zaś gama maszyn żniwnych – modele o mocy od 32 do 395 KM. Grupa SDF posiada 8 zakładów produkcyjnych, 13 filii handlowych, 2 spółki joint venture i jest reprezentowana przez 141 importerów oraz ponad 3000 dealerów na całym świecie, zatrudniając łącznie ponad 4100 pracowników. W 2015 roku Grupa zanotowała obroty o wartości 1390 milionów euro i EBITDA na poziomie 9%.

[www.sdfgroup.com](http://www.sdfgroup.com)