



Hanower, 11 listopada 2019 r.

Lamborghini z bezstopniowym napędem

Podobnie jak w latach ubiegłych, także tym razem podczas targów Agritechnica 2019 włoska marka, znana z wyjątkowej stylistyki oraz z wyposażenia na wysokim poziomie zaawansowania, potwierdza swoją renomę prezentując 3 modele średniej i dużej mocy. Wszystkie wyposażono są w bezstopniową przekładnię o wysokiej wydajności.

Model Lamborghini **Spark 130 VRT** plasuje się pośrodku gamy modeli Lamborghini z przekładnią bezstopniową. Wyróżnia się wysokim poziomem ergonomii, nieograniczoną widocznością i niezwykle prostymi ustawieniami funkcji układu napędowego.

Spark został wyposażony w zaawansowany technologicznie czterocyldrowy silnik z rodziny FARMotion z katalizatorem SCR, dzięki czemu spełnia normy emisji spalin Stage IV. Silnik zapewnia wyjątkową szybkość reakcji już przy najniższych prędkościach obrotowych, zapewniając przy tym niezwykle niskie zużycie paliwa.

Zaskakującą skuteczność hamowania umożliwia wykorzystanie systemu HEB (Hydraulic Engine Brake): uruchamiany oddzielnym pedałem dodatkowy hamulec hydrauliczny HEB aktywuje w trakcie hamowania główny układ hydrauliczny, wentylator wiskotyczny do schładzania chłodnic oraz przekładnię w celu zmniejszenia prędkości jazdy bez nadmiernego obciążania układu hamulcowego ciągnika. Wyposażenie seryjne modelu Spark obejmuje wielotarczowe hamulce w kąpielu olejowej działające na wszystkie koła, bardzo skuteczny w działaniu hydrauliczny hamulec postojowy HPB (Hydraulic Parking Brake), oraz hamulce Powerbrake, czyli układ zasilany olejem ze skrzyni biegów pod wyższym ciśnieniem, co pozwala zredukować nacisk na pedał hamulca, zachowując jednocześnie szybką, zdecydowaną i płynną reakcję hamulców.

Innowacyjna przekładnia umożliwia jazdę z prędkością 40 km/h (lub 50 km/h w krajach, gdzie jest to dozwolone) przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika. Komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy po drogach są dodatkowo wspomagane funkcją trailer-stretch, która zapobiega ryzyku utraty stabilności ciągnika w jeździe z przyczepami, natomiast funkcja ASM (która w sposób automatyczny zarządza blokadą mechanizmów różnicowych i włączaniem napędu przedniej osi) przyczynia się do wyjątkowej skuteczności modelu Spark 130 VRT w pracach polowych.

Kabina daje możliwość precyzyjnego dostosowania jej wyposażenia do indywidualnych potrzeb wyposażenia w elementy sterowania. Opcjonalnie dostępne jest wyposażenie takie jak amortyzacja przedniej osi i wiele innych akcesoriów, które dotychczas oferowane były tylko w modelach wyższej klasy. Są to m.in. układ kierowniczy SDD (Steering Double Displacement) służący ułatwianiu wykonywania manewrów z niską prędkością oraz iMonitor – centrum sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika



KOMUNIKAT PRASOWY

Biuro prasowe
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

W Hanowerze zaprezentowany zostanie także model Lamborghini Spark 165 VRT. Finezyjna forma nadwozia tego modelu ukrywa nowoczesny 6-cylindrowy silnik Deutz 6.1 spełniający rygorystyczne normy emisji spalin Stage V, dzięki wykorzystaniu katalizatora SCR i pasywnego, bezobsługowego filtra cząstek stałych (DPF), który nie wymaga wtrysku paliwa w celu regeneracji. W porównaniu z poprzednią generacją nowa gama silników Deutz wyróżnia się wyższym zapasem momentu, lepszym przygotowaniem do reakcji na zmienne obciążenie i jeszcze niższym zużyciem paliwa. W modelu **Spark 165 VRT** efektownie prezentuje się także kabina MaxiVision 2, celowo oddzielona od maski silnika, aby zapewnić doskonały poziom komfortu pracy, dzięki redukcji poziomu hałasu. Cała nowa gama modeli Spark, począwszy od 155.4 aż do 215 VRT oferuje sterowanie maszyn z wykorzystaniem ISOBUS oraz 12-calowy iMonitor.

Dopełnieniem gamy maszyn z logiem byka prezentowanych w Hanowerze jest flagowy model marki Lamborghini, czyli **Mach 250 VRT**. Ciągnik powstał specjalnie z myślą o zapewnieniu najwyższej wydajności i jednego z najwyższych poziomów technologicznych bez konieczności rezygnacji z powszechnie znanego już eleganckiego i wyszukanego designu. Modele Mach VRT są wyposażone w silniki Deutz 6.1 Stage V, bezstopniową przekładnię ZF - wysokowydajną i komfortową w obsłudze (umożliwiającą jazdę z prędkością 60 km/h w krajach, gdzie jest to dozwolone), dostosowaną do jazdy ciągnikiem z maksymalną prędkością przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika w celu optymalizacji zużycia paliwa. I odwrotnie, ta sama przekładnia umożliwia poruszanie się z prędkością jedynie 200 metrów/godzinę przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Układ hydrauliczny z pompą Load Sensing o przepływie do 160 l/min, maksymalnie 5 tylnych obwodów hydraulicznych i dodatkowo dwa obwody przednie (wszystkie sterowane elektronicznie z regulacją czasu i wydatku oleju), tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu 10 000 kg oraz dostępność 3 prędkości tylnego WOM (540ECO/1000/1000ECO) i dwóch prędkości przedniego WOM (1000 lub 1000ECO) pozwalają zagwarantować pracę maszyny z najlepszymi parametrami użytkowymi w każdej sytuacji.

Nowa gama Mach VRT została przygotowana do sterowania maszyn z wykorzystaniem standardu ISOBUS, oferuje także możliwość wyposażenia w 12-calowy iMonitor.

Lamborghini Trattori

Ciągniki Lamborghini posiadają wyrazisty charakter i wyróżniają się unikalnymi osiąganiami oraz ekskluzywnym designem.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori



KOMUNIKAT PRASOWY

Biuro prasowe
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Informacje o grupie SDF:

Grupa SDF, z siedzibą główną we Włoszech, w Treviglio (BG), jest jednym z najważniejszych światowych producentów ciągników, maszyn do zbioru plonów i silników diesel. Prowadzi dystrybucję swoich produktów pod markami SAME, DEUTZ FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann i Grégoire. Gama ciągników obejmuje modele o mocy od 25 do 336 KM, zaś gama maszyn żniwnych – modele o mocy do 395 KM.

Grupa SDF posiada 8 zakładów produkcyjnych, 12 filii handlowych, 2 spółki joint venture i jest reprezentowana przez 155 importerów oraz ponad 3100 dealerów, zatrudniając łącznie ponad 4200 pracowników na całym świecie. W 2018 roku Grupa odnotowała przychód o wartości 1,373 miliarda euro i EBITDA na poziomie 9%.

<http://www.sdfgroup.com>