



Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100

Stage V



Lamborghini Spire Trend : performant et polyvalent.

Grâce aux moteurs FARMotion 35, spécialement conçus pour le secteur agricole, le Lamborghini Spire Trend garantit des performances de premier ordre pour répondre à tous les besoins, grâce à une grande variété de configurations et un confort optimal. Les nouvelles transmissions garantissent une vitesse de 40 km/h à régime moteur économique, tandis que sa configuration extrêmement compacte assure une excellente maniabilité. Les niveaux de productivité sont absolus dans toutes les situations, grâce notamment aux mécanismes électrohydrauliques d'engagement des 4RM et du blocage du différentiel.

Moteur

La gamme Lamborghini Spire Trend se compose de 4 modèles de 66 à 102 CH, qui se distinguent non seulement par leur haute efficacité, mais aussi par un entretien facilité. Les moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres renforcent les qualités de maniabilité déjà excellentes du Spire Trend, tandis que l'adoption de composants tels que le ventilateur à viscocoupleur, le turbocompresseur avec Intercooler outre le système d'injection évolué à rampe commune permettent d'atteindre des performances optimales, tout en garantissant les niveaux de consommation de diesel les plus faibles de la catégorie. Le concept avancé des moteurs respecte les limites prévues par la norme Stage V en termes d'émissions polluantes, en recourant simplement au système DOC+FAP (modèles 70-80) ou DOC+FAP+SCR (modèles 90-100). Les nouveaux moteurs FARMotion 35 maintiennent le régime maximal à moins de 2 200 tr/min, avec des réserves de couple élevées qui, dans la version montée sur le Lamborghini Spire Trend 100, atteint même 35 %. La gestion électronique de l'injection a introduit la possibilité de mémoriser deux régimes moteurs, qui peuvent être activés par un bouton dédié sur le siège du conducteur ; lorsqu'ils sont activés, ils permettent d'utiliser les outils attelés de manière fluide, même en cas de variations soudaines de la charge. La nouvelle disposition sous le capot a également



permis de placer dans une zone protégée le catalyseur DOC et le nouveau filtre à air PowerCore à deux étages, qui peut être équipé d'éjecteur de poussière sur demande. Pour faciliter l'entretien, outre l'installation de deux grilles coulissantes pratiques pour protéger les radiateurs, tous les points d'intervention pour les contrôles périodiques ont été rendus plus facilement accessibles.

Transmission et PDF

Pour les modèles Lamborghini Spire Trend, il existe une combinaison principale basée sur 5 rapports pour 3 gammes, qui vous permet de rouler à 40 km/h avec le moteur à seulement 1 800 trs/min (avec des pneus 420/70 R30). Avec le séparateur en option (activé au moyen d'un levier pratique sous le volant), les rapports de vitesse sont portés à 30 en marche avant et 15 en marche arrière ; avec le rapport de vitesse le plus court (et le moteur tournant à régime maximal), il est possible d'effectuer des travaux en roulant à seulement 245 m/h. Une transmission à 2 rapports Powershift et un inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec fonctions SenseClutch, Stop&Go et ComfortClutch sont également disponibles. L'engagement électrohydraulique des 4RM et le blocage des différentiels avant et arrière sont de série. La PDF est fournie de série avec des modes de régimes 540 trs/mn et 540ECO. Les roues avant ont un angle de braquage maximum de 55°, avec une charge autorisée maximale de 2 300 Kg. Pour une sécurité sans égale dans le segment de référence, les Lamborghini Spire Trend disposent de disques de frein sur les roues avant.





Système hydraulique et relevage

Il rend cette gamme de tracteurs encore plus polyvalente. Le système hydraulique peut être configuré avec une pompe de 48 ou 56 l/min et des distributeurs hydrauliques de 4 à 6 voies.

Une pompe à engrenages indépendante dédiée exclusivement au circuit de direction est par ailleurs encore présente. Enfin, le relevage arrière dispose d'une capacité maximale aux rotules de 2 500 Kg, voire 3 500 Kg en option. En outre, le système EasyLift est désormais disponible pour le contrôle du relevage arrière et permet de lever et d'abaisser les outils à l'aide d'un seul bouton sur la console.



Prédisposition pour chargeur frontal

Le Spire Trend peut également être prédisposé pour les applications au chargeur frontal grâce à la disponibilité du Light Kit ou Ready Kit directement en usine.



Poste de conduite

La nouvelle cabine des Lamborghini Spire Trend offre au conducteur un confort supérieur, comprenant les silentblochs spéciaux qui amortissent efficacement les vibrations de la transmission et un siège conducteur confortable à suspension mécanique efficace à rigidité réglable. Pour les utilisateurs les plus exigeants, les configurations en option incluent un siège à suspension pneumatique. La nouvelle disposition des commandes est pragmatique, conviviale et très réactive. L'écran analogique/numérique suit la colonne de direction dans le réglage approprié de l'inclinaison, garantissant ainsi en permanence une visibilité sans faille des principaux paramètres de service de la machine. Pour les Lamborghini Spire Trend, un toit panoramique à haute visibilité et un toit homologué FOPS sont également disponibles en option.

DONNÉES TECHNIQUES		Spire Trend			
		70	80	90	100
MOTEUR					
Modèle		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	n°/cc	3/2 887			
Alésage/course	mm	103/115,5			
Turbo		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type	Common Rail @ 2 000 bar			
Puissance Maximale @ 2 000 trs/mn	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Puissance Nominale @ 2 200 trs/mn	kW/CH	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Couple Maximal	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Ventilateur		■	■	■	■
Réservoir Gasoil/AdBlue	l	90/-		90/12	
EAT	Système	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISSION					
Transmission SDF	Type	T3300			
Rapport de pont	n°	1,383			
INVERSEUR MÉCANIQUE					
Transmission	n°	5 vitesses x 3 gammes			
Nmbre de vitesses	n°	15+15			
Nmbre de vitesses avec réducteur	n°	30+15			
Régime @40 km/h ECO	trs/mn	1 800*			
INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE					
Transmission	n°	5 vitesses x 3 gammes			
Nmbre de vitesses	n°	15+15			
Nmbre de vitesses avec 2 rapports Powershift	n°	30+30			
Stop&Go		■			
SenseClutch		■			
ComfortClutch		■			
Régime @40 km/h ECO	trs/mn	1 800*			
PDF					
540/540ECO		■	■	■	■
540/540ECO/1 000		□	□	□	□
540/540ECO + PDF Proportionnelle à l'avancement		□	□	□	□
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		■	■	■	■
Relevage arrière mécanique avec "EasyLift"		□	□	□	□
Capacité relevage arrière [STD]	Kg	2 500	2 500	2 500	2 500
Capacité relevage arrière [OPT]	Kg	3 500	3 500	3 500	3 500
HYDRAULIQUE					
Pompe [STD]	l/min	48	48	48	48
Pompe [OPT]	l/min	56	56	56	56
Distributeurs arrière	n°	2/3	2/3	2/3	2/3
FREINS					
Freinage sur les 4 roues		■	■	■	■
Frein de parc mécanique		■	■	■	■
Freinage de remorque hydraulique Dual Mode		□	□	□	□
PONT AVANT 4RM					
Pont avant	Taille	1	1	1	1
Angle de braquage	Degrés	55	55	55	55
Engagement 4RM électrohydraulique		■	■	■	■
Engagement blocage du différentiel électrohydraulique		■	■	■	■
CABINE					
Colonne de direction ajustable		■	■	■	■
Vitres arrière & avant ouvrable		■	■	■	■
Siège à suspension pneumatique		□	□	□	□
A/C Manuelle		□	□	□	□
Toit haute visibilité		□	□	□	□
FOPS		□	□	□	□
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec Pneus Arrières	Size	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Empattement	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
Longueur maximale	mm	3 890	3 890	3 890	3 890
Centre pont arrière - Cabine	mm	1 820	1 820	1 820	1 820
Hauteur totale	mm	2 520	2 520	2 520	2 520
Largeur	mm	1 882	1 882	1 882	1 882
Masse	Kg	3 250	3 250	3 250	3 250
Charge totale autorisée	Kg	5 200	5 200	5 200	5 200

Standard ■ Option □ Indisponible -

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori est une marque  SDF

