



Spire F Trend

70 | 80



Parfait équilibre entre prix et performances.

Excellent exercice de style et performances sur tous les terrains.

Des vignobles aux vergers et aux oliveraies : 2 modèles pour gagner sur le terrain les défis les plus extrêmes. Toute l'expérience et le savoir-faire Lamborghini Trattori, dans cette grande petite force de la nature. Le Spire F Trend offre la productivité et la polyvalence notables d'une machine plus grande avec n'importe quel outil, mais avec la faible consommation de carburant et l'excellente maniabilité d'un mini tracteur. 2 modèles (Spire F 70 Trend et Spire F 80 Trend), une large gamme de configurations et une sécurité et un confort exceptionnels avec des fonctions et caractéristiques hors pair de série.

Moteur

La combinaison parfaite entre puissance et consommation.

Moteurs FARMotion 35 Stage V : performances maximales, consommations minimales.

Les technologies de pointe utilisées, y compris un ventilateur viscostatique, un turbocompresseur avec soupape de décharge et intercooler et une centrale électronique d'injection Common Rail (jusqu'à 2 000 bars), garantissent des performances optimales dans toutes les situations et une consommation de carburant extrêmement faible.

Grâce au concept novateur, le moteur FARMotion 35 respecte les exigences relatives aux niveaux d'émissions du Stage V simplement avec un système externe de recyclage des gaz d'échappement (EGR), un convertisseur catalytique DOC et un filtre FAP passif, éliminant ainsi les entretiens de toute nature ou la nécessité d'injections supplémentaires de carburant diesel pour la régénération, sans qu'il ne soit nécessaire d'utiliser un fluide supplémentaire tel que l'AdBlue. À l'instar des tracteurs de plus grande taille de Lamborghini Trattori, le régime de ralenti maximal du moteur n'est que de 2 200 tr/min. Le FARMotion 35 est également équipé d'un nouveau système de préchauffage qui garantit des démarrages rapides et fiables du moteur, même par temps très froid. Et grâce aux poussoirs à commande hydraulique, l'effort de maintenance est considérablement réduit.



Transmission

Parfait équilibre entre performances et rendement.

Une vaste gamme d'options de transmission : de la configuration de transmission avec 5 vitesses et 3 gammes avec un super-réducteur pour un total de 15 rapports AV et 15 AR, jusqu'à la version haut de gamme qui revendique 5 vitesses, 3 gammes et un mini réducteur et un super-réducteur [pouvant atteindre 230 m/h] pour un total de 30 rapports AV et 15 rapports AR ; toutes équipées d'inverseur mécanique synchronisé et d'un embrayage à sec, généreusement dimensionnées pour garantir la meilleure durée de vie même dans les conditions de service les plus difficiles. Le Spire F Trend offre une sélection de transmissions inégalées dans cette catégorie, donnant au tracteur une vitesse de pointe de 40 km/h pour un transport sans effort sur route, combinée à une sécurité de freinage totale grâce aux freins à disque sur les 4 roues.





L'hydraulique

L'équilibre parfait entre force et fiabilité.

Un système hydraulique qui s'adapte parfaitement à tout type de travail, pour la productivité maximale. Toute la puissance et le dynamisme dont vous avez besoin, pour gérer à l'arrière tout outil en optimisant les performances : grâce au système hydraulique à centre ouvert avec pompe de 42 ou 50 l/min en option, offrant le débit et la réactivité nécessaire pour opérer dans les travaux quotidiens de vergers et vignobles. Et si les 2 700 kg du relevage arrière à commande mécanique dans la version COMPACT ne vous suffisent pas, vous pouvez opter pour les 3 050 kg de la version STANDARD : Avec le Spire F Trend, aucune tâche n'est trop exigeante.



Freins et direction

L'équilibre parfait entre maniabilité et polyvalence.

Le braquage progressif et réactif vous assure précision de conduite et maniabilité élevée, tant dans les champs que sur route. Associé à la pompe dédiée qui fournit de l'huile exclusivement au système de direction, un vérin hydraulique à double action garantit une précision de direction et une maniabilité exceptionnelles aussi bien dans les champs que sur route.

L'angle de braquage maximal de 55° et les freins à disque à bain d'huile installés sur chacune des 4 roues représentent deux des points forts qui garantissent la maniabilité supérieure des modèles Spire F Trend.

En plus de cela, le Spire F Trend peut être équipé de freins de remorque hydrauliques Dual-Mode qui améliorent encore la sécurité lors des déplacements sur la route.



Style

L'équilibre parfait entre style et confort.

Des commandes ergonomiques et un tableau de bord numérique avec des indicateurs faciles à lire dans toutes les conditions. L'incomparable élégance des lignes Lamborghini Trattori.

Les garde-boue du Spire F Trend sont extrêmement compacts, assurant une couverture efficace des pneus arrière sans endommager les plantes et les fruits. En outre, le centre de gravité bas et le rapport optimal poids/puissance permettent à la traction de travailler aux niveaux maximum aussi bien sur les terrains les plus difficiles. Le Spire F Trend a été conçu pour votre confort : les pédales suspendues, le tunnel central bas, les commandes ergonomiques, le tableau de bord numérique et les indicateurs clairement lisibles dans toutes les conditions ne sont pas de simples détails de style, mais des solutions intelligentes conçues pour vous faciliter la tâche, quelle qu'elle soit.

DONNÉES TECHNIQUES		Spire F Trend	
		70	80
MOTEUR			
Genre		FARMotion 35	
Niveau d'émission		Stage V	
Admission		Turbo Intercooler	
Injection @ pression		Rampe commune @ 2,000 bar	
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2.887	
Puissance maximale @ 2,000 tr/min	kW/CV	48.9/66	55.8/76
Puissance nominale @ 2,200 tr/min	kW/CV	48/65	55.2/75
Couple maximal à 1600 tr/min	Nm	297	341
Réservoir à carburant	l	65	
TRANSMISSION			
Inverseur mécanique		■	■
Vitesse maximale		40 km/h	
TRANSMISSION À 5 VITESSES			
Nbre de rapports		15+15 avec super-réducteur ou 30+15 avec super-réducteur et séparateur mécanique	
PDF			
Commande mécanique		■	■
Régimes PDF		540/540E	
PDF synchronisée		□	□
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique		■	■
Capacité de relevage arrière - Standard	kg	3050	
Capacité de relevage arrière - Compact	kg	2700	
Catégorie d'attelage de relevage arrière	Cat.	I ou II	I ou II
HYDRAULIQUE			
Débit de la pompe	l/min	42 ou 50	42 ou 50
Distributeurs arrière	nbre	2/3	2/3
FREINS			
Freinage sur les 4 roues		■	■
Frein de stationnement mécanique		■	■
Frein de remorque hydraulique Dual-mode		□	□
PONT AVANT			
Actionnement mécanique du blocage de différentiel		■	■
Actionnement mécanique de la traction intégrale		■	■
Pompe de direction indépendante		■	■
ARCEAU DE SÉCURITÉ			
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		■	■
Tableau de bord numérique		■	■
Phares de travail arrière		■	■
Leviers de vitesses latéraux		■	■
DIMENSIONS			
Empattement	mm	1996	
Largeur [min.-max.]	mm	1450 - 1640	
Hauteur maximale [arceau de sécurité replié]	mm	1430	
Poids - ROPS	kg	2535	

STD ■ OPT □ Non disponible-