



Spire

75 | 95 | 105

Stage V



Agile, élégant et performant.

Outre leurs performances et leur fiabilité, les modèles Lamborghini Trattori se distinguent toujours par leur style et leur élégance. La nouvelle famille Spire offre une occasion unique à ceux qui travaillent dans les champs de montrer également leur classe innée. En outre, les tracteurs Lamborghini Spire garantissent un haut niveau de technologie, une grande maniabilité et une polyvalence qui en font le partenaire idéal pour l'agriculture et l'entretien des espaces verts.

Grâce à leur rapport masse/puissance optimal, les Spire sont l'idéal pour la fenaison, les semis et les traitements des cultures, ainsi que pour les opérations de traction lourdes, grâce à l'importante gamme d'options de lestage. En outre, leur taille compacte permet d'accroître la maniabilité sur les terrains de l'entreprise et de travailler dans les vignobles et les vergers aux rangs très espacés. Mais ce n'est pas tout : Des caractéristiques telles que des freins à disque sur les 4 roues, un toit avec protection FOPS, une PDF proportionnelle et un blocage de différentiel à 100 % sont optimales pour les missions forestières également.

Avec le lancement des nouveaux modèles Stage V, les ingénieurs de Lamborghini Trattori ont apporté des améliorations supplémentaires à l'ensemble de la gamme Spire, en ajoutant de nouvelles caractéristiques comme les nouveaux moteurs FARMotion 45, qui présentent des courbes de couple et de puissance encore plus performantes avec des taux de consommation spécifiques plus bas, de nouveaux jumelages des pneus, une cabine remaniée et un nouveau Light Kit et Ready Kit préparant les tracteurs pour le montage rapide d'un chargeur frontal.

2

Moteur



FARMotion 45 : conçu spécialement pour un usage agricole.

La nouvelle génération de tracteurs Spire MY24 est équipée de moteurs FARMotion 45 Stage V, qui intègrent les dernières avancées en matière de traitement des émissions (FAP, SCR, DOC et EGR). Ces moteurs sont disposés de manière à être extrêmement compacts, afin de garantir la grande maniabilité qui fait la réputation de cette catégorie de tracteurs. Les modèles Spire 75 sont conformes à la norme Stage V sans nécessiter d'AdBlue ou d'autres fluides supplémentaires (sans SCR), ce qui réduit encore les coûts de possession. Les Lamborghini Spire 95 et 105 Stage V atteignent une puissance maximale de 95 et 105 CH respectivement à un régime moteur de seulement 2 000 tr/min ; les intervalles d'entretien ont été étendus à 600 heures complètes. Comme les autres modèles Lamborghini Trattori Stage V, le Spire MY24 peut également fonctionner avec du biocarburant HVO, réduisant ainsi les émissions de CO₂ et aidant les agriculteurs à relever les défis de l'agriculture de l'avenir.



Design

3

La performance rencontre le style.

Grâce à son design compact et parfaitement proportionné, à sa cabine à quatre montants et au profil fuselé du capot, la gamme Spire Stage V exprime à la perfection la sophistication et les performances extraordinaires de ces élégantes machines extrêmement polyvalentes. Le design moderne, unique et accrocheur, s'accompagne d'une technologie sophistiquée, comme une transmission Powershift à 3 rapports et un relevage arrière à commande électronique avec amortissement des vibrations et le tableau de bord innovant InfoCentre*.



La transmission la plus complète de sa catégorie.

De série, les tracteurs Spire garantissent l'efficacité et la fiabilité ultimes d'une transmission mécanique, avec une combinaison comprenant 5 vitesses pour 3 gammes et un mini réducteur, pour un total de 30+15 vitesses. Les clients peuvent choisir entre un inverseur mécanique synchronisé ou un électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch, qui permet de régler l'agressivité de l'inverseur sur 5 niveaux. Les versions avec inverseur hydraulique offrent de série Stop&Go et ComfortClutch, qui permet de changer de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses. Ceux qui recherchent une solution encore plus avancée peuvent ajouter un module supplémentaire avec 3 rapports Powershift, ce qui porte à 45 le nombre total de vitesses disponibles en marche avant et arrière.

Dans tous les cas, les tracteurs Spire peuvent se déplacer à 40 km/h avec le moteur à un régime partiel économique, alors qu'à l'autre bout du spectre, ils peuvent avancer à seulement 200 mètres par heure avec la vitesse rampante la plus basse et le moteur à son régime maximal.



Sécurité optimale grâce à un système de freinage sur les quatre roues.

Les ponts avant robustes de la gamme Spire sont équipés de freins humides multidisques de série, pour une sécurité maximale dans toutes les conditions de travail, et présentent un incroyable angle de braquage de 55°, pour une agilité de manœuvre exceptionnelle. Pour une traction maximale sur n'importe quelle surface, le blocage électro-hydraulique à 100 % des deux différentiels et l'activation du pont avant sont fournis de série. Des changements importants ont également été apportés au freinage des remorques, avec l'introduction de systèmes hydrauliques de freinage des remorques à Dual Mode.



La précision ultime pour le relevage.

Les tracteurs Spire sont dotés d'un système hydraulique complet, pour effectuer n'importe quelle opération de manière rationnelle et efficace avec un grand nombre d'outils. C'est pourquoi ils sont équipés de série de deux pompes : une pompe principale de 54 l/min alimente le relevage et les distributeurs, tandis qu'une seconde pompe, qui peut fournir jusqu'à 45 l/min, alimente la direction assistée et les services auxiliaires. Cette configuration garantit une conduite souple à tout moment, même lorsque le moteur est au régime minimum et que le relevage et/ou les distributeurs sont utilisés en même temps. En option, une pompe supplémentaire est disponible pour les distributeurs et le relevage arrière, ce qui permet d'obtenir un débit de 68 l/min.

Grâce aux 3 distributeurs arrière (pour un total de 6 voies), au retour libre fournie de série et au relevage arrière d'une capacité maximale de 3 000 kg (avec possibilité d'augmenter la limite à 3 600 kg), la famille Spire peut facilement manipuler tous les outils généralement utilisés par cette catégorie de machines. Le relevage arrière est équipé de série d'une commande mécanique classique, mais une version à commande électronique est disponible en option et comprend un amortissement actif des vibrations ainsi qu'une limitation de la hauteur maximale et de la vitesse de descente. Des commandes sur les garde-boue pour le relevage électronique et un puissant relevage avant de 2 100 kg sont également disponibles.

Tous les tracteurs Spire peuvent être équipés en usine du Light Kit et du Ready Kit, qui préparent le tracteur à l'installation rapide d'un chargeur frontal et comprennent un châssis robuste de forme spécifique, le système hydraulique et le levier en croix mécanique en cabine avec les commandes Powershift.





Polyvalents comme aucun autre.

Une polyvalence inégalée pour la prise de force également, qui comprend un embrayage humide multidisque avec engagement électrohydraulique et des modes 540/540ECO/1 000 tr/min en standard, et une PDF proportionnelle en option ; en outre, les arbres de transmission cannelés sont facilement interchangeables. Pour tirer le meilleur parti de n'importe quel outil avec un tracteur Spire !

La prise de force est remarquablement facile à gérer grâce à des commandes ergonomiques et à un affichage numérique qui indique le régime sélectionné sur le tableau de bord. Pour ceux qui veulent tout, Lamborghini Trattori propose également une prise de force avant, en mode 1 000 tr/min, pour les nouveaux tracteurs Spire.



Le juste équilibre entre l'espace et la compacité.

Les tracteurs Lamborghini Spire sont équipés d'une cabine moderne et spacieuse, qui se distingue par son ergonomie remarquable et la disposition rationnelle et efficace des commandes.

Les aménagements de haut niveau choisis et l'utilisation de matériaux de première qualité confèrent à la cabine un style unique, tandis que le design moderne à 4 montants et le capot moteur monobloc fuselé garantissent une excellente visibilité extérieure, même de nuit, grâce à la possibilité d'installer jusqu'à 4 phares de travail à l'avant et 2 à l'arrière, disponibles également en version LED. Une colonne de direction réglable et un siège confortable (disponible en option avec la suspension pneumatique) permettent à chacun de trouver facilement la meilleure position de conduite et de profiter d'un confort luxueux à bord, grâce à une insonorisation soignée et à un système de climatisation très efficace. Comme il est de coutume chez Lamborghini Trattori, les commandes sont disposées selon un système de code couleur qui facilite la vie même des opérateurs les moins expérimentés. Le Spire MY24 est équipé de série du tableau de bord InfoCentre*, qui comprend deux compteurs et un écran couleur LCD de 3,5 pouces, fournissant au conducteur toutes les informations pertinentes d'un seul coup d'œil.





Pour offrir une polyvalence encore plus grande, différentes options sont également disponibles pour le toit, du toit classique (dont la taille compacte permet de travailler dans des espaces restreints), au toit à haute visibilité, qui est également disponible avec la protection FOPS pour une utilisation optimale avec un chargeur frontal ou dans les travaux forestiers. Un échange d'air efficace est assuré par des vitres ouvrables à l'avant et à l'arrière.




		Spire		
		75	95	105
MOTEUR				
Modèle		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3 849		
Turbocompresseur		■		
Ventilateur à viscoupleur		■		
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000		
Puissance maximale [ECE R120]	kW/CH	55,4/75	70/95	78/106
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/CH	54,8/74	66,4/90	74/101
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000		
Régime moteur maximale (nominal)	tr/min	2 200		
Couple maximal	Nm	359	389	433
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■		
Capacité du réservoir diesel	l	85		
Capacité AdBlue	l	-	13	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600		
TRANSMISSION				
Modèle		SDF T3500		
Rapport de transmission		1,3830		
Inverseur mécanique		■		
Inverseur électrohydraulique PowerShuttle à 5 réglages distincts		□		
INVERSEUR MÉCANIQUE				
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes		
Nbr de rapports avec séparateur mécanique et réducteur		30+15		
Nbre de rapports avec 3 gammes Powershift HML et réducteur		45+45		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1870		
INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE				
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes		
Nbr de rapports avec séparateur mécanique et réducteur		30+15		
Nbre de rapports avec 3 gammes Powershift HML et réducteur		45+45		
Stop&Go		■		
SenseClutch et ComfortClutch		■		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 870		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe [STD]	l/min	54		
Débit de pompe [OPT]	l/min	64		
Pompe de direction séparée		■		
Commandes de distributeurs avant	Type	Mécanique		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires [STD]	nbre	3		
Retour libre		■		
Stabilisateurs automatiques (mécaniques)		□		
Capacité de relevage arrière [STD]	kg	3 000		
Capacité de relevage arrière [OPT]	kg	3 600		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II		
Commande extérieure sur les ailes arrière		□		
Relevage avant		□		
Capacité de relevage avant	kg	2 100		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 200		
PDF				
PDF arrière 540/540ECO		■		
PDF arrière 540/540ECO/1 000		□		
PDF synchronisée		□		
PDF avant 1 000		□		
PONTS ET FREINS				
Modèle		SDF		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■		
Angle de braquage	degrés	55		
Frein de stationnement mécanique		■		
Frein de remorque hydraulique à fonction Dual Mode		□		
Prise ABS		□		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie standard	V/Ah	12/88		
Alternateur	V/A	14/120		
Démarreur	V/kW	12/3,5		
Prise externe		■		

DONNÉES TECHNIQUES		Spire		
		75	95	105
CABINE				
Cabine à 4 montants			■	
Rétroviseurs télescopiques réglables			■	
Climatisation			□	
Toit à haute visibilité			□	
Toit à haute visibilité FOPS			□	
Siège à suspension mécanique			■	
Siège à suspension pneumatique			□	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			■	
4 phares de travail halogènes sur toit cabine			■	
4 phares de travail à LED			□	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			□	
Feux de circulation sur route à LED			□	
CHARGEUR FRONTAL				
Pré-équipement Light Kit			□	
Pré-équipement Ready Kit			□	
Modèles de chargeur frontal possibles			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Hauteur de surcharge	mm		3 250 3 550 3 340	
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN		2 310 2 360 2 620	
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant (min.)			320/70 R24	
Pneus arrière (min.)			340/85 R36	
Pneus avant (max.)			440/65 R20	
Pneus arrière (max.)			600/60 R30	
Empattement	mm		2 271	
Longueur	mm		4 065	
Hauteur (max.)	mm		2 571	
Largeur (min.-max.)	mm		1 800-2 180	
Garde au sol	mm		406	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm		1 500	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm		1 540	
Poids à vide, avant	kg		1 430	
Poids à vide, arrière	kg		2 145	
Poids	kg		3 575	
Charge maximale admissible, avant	kg		2 300	
Charge maximale admissible, arrière	kg		3 300	
Masse maximale admissible	kg		5 200	

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque de  SDF

