



Strike TB

105 | 115

Stage V



Style supérieur, agilité au sommet.

Les nouveaux Strike 105 TB et Strike 115 TB Stage V se distinguent par leur construction extraordinairement robuste, leur superbe stabilité, la faible hauteur du capot et des garde-boue, leur extrême simplicité d'utilisation et leur choix de transmissions et de prises de force hautement configurables ; autant de caractéristiques qui en font les machines idéales pour tout exploitant agricole, mais surtout pour les oléiculteurs, les arboriculteurs et les horticulteurs. Un design exclusif et accrocheur, conforme au dernier langage stylistique de la marque Lamborghini Trattori, confère aux tracteurs de la famille Strike TB une touche inimitable de classe et d'élégance qui, associée à leurs performances exceptionnelles, place ces machines au-dessus de leurs concurrentes dans cette catégorie.

Moteur

Les nouveaux moteurs FARMotion 45 qui équipent la famille Strike TB ont été mis au point spécifiquement pour l'agriculture. Ces moteurs sont dotés de solutions innovantes telles que l'injection à rampe commune, un turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire, une soupape de décharge et un ventilateur viscostatique, qui leur permettent de délivrer une puissance maximale de 106 CV sur le Strike 105 TB et une puissance impressionnante de 116 CV sur le Strike 115 TB. Avec un régime moteur maximal de seulement 2 200 tr/min, une puissance maximale disponible à 2 000 tr/min et une courbe de couple pratiquement plate sur une large plage de régimes, les tracteurs Strike TB offrent des performances supérieures dans n'importe quelle tâche. Ces moteurs sont équipés de série d'un système de gestion électronique du moteur, qui permet également à l'opérateur de régler, d'enregistrer et de rappeler les régimes du moteur (par exemple, les régimes minimum et maximum) afin de simplifier les manœuvres de virage en bout de champ. Pour réduire les efforts de maintenance et obtenir un son plus agréable, les moteurs sont équipés de poussoirs de soupapes hydrauliques.

Ponts et freins

Le centre de gravité bas, la répartition idéale du poids et les freins à disque sur les quatre roues se traduisent par un sentiment de sécurité, de stabilité et de maîtrise totale du véhicule. L'essieu avant robuste à usage intensif combine une capacité de charge extraordinaire avec un angle de braquage généreux ; tandis que les blocages de différentiels avant et arrière à sélection électrohydraulique de série maximisent la traction, même dans les conditions les plus critiques. La fonction SDD (Steering Double Displacement) est également disponible en option. Activée à l'aide d'un bouton dédié sur le tableau de bord, elle réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour diriger complètement les roues avant de butée à butée, afin de maximiser l'agilité dans les espaces restreints.



La version de base est dotée d'une boîte de vitesses mécanique. L'ajout du module Hi-Lo (Powershift à 2 rapports) ou du module super-réducteur en option porte le nombre de vitesses disponibles à 20+20, tandis que la configuration de la transmission avec les deux options permet d'obtenir un total époustouflant de 40+40 vitesses. Un inverseur PowerShuttle de marche arrière hydraulique, avec fonction Stop&Go et bouton ComfortClutch, est également disponible en option. Ce large choix de configurations, combiné à la gamme de tailles de pneus disponibles (pneus de 24" à 30" pour les roues arrière), permet aux tracteurs équipés de ces transmissions d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à des régimes moteur inférieurs à 2 000 tr/min.



Le choix généreux de configurations de prise de force maximise la productivité, la polyvalence et le rendement énergétique de la famille Strike TB. Toutes les prises de force sont équipées de série d'un embrayage électrohydraulique à engagement progressif et tous les modes de vitesse standard sont disponibles (540, 540ECO, 1 000 et 1 000ECO). Une prise de force à vitesse lente avec arbre de sortie dédié, disponible en option, permet à ces tracteurs de travailler efficacement, même avec des remorques à essieu moteur. D'autres options incluent des arbres cannelés interchangeables, pour se connecter à différents types de cardans utilisés sur différents outils, et une prise de force avant de 1 000 tr/min, permettant à ces tracteurs d'être utilisés pour des tâches nécessitant l'utilisation simultanée d'outils montés à l'avant et à l'arrière.



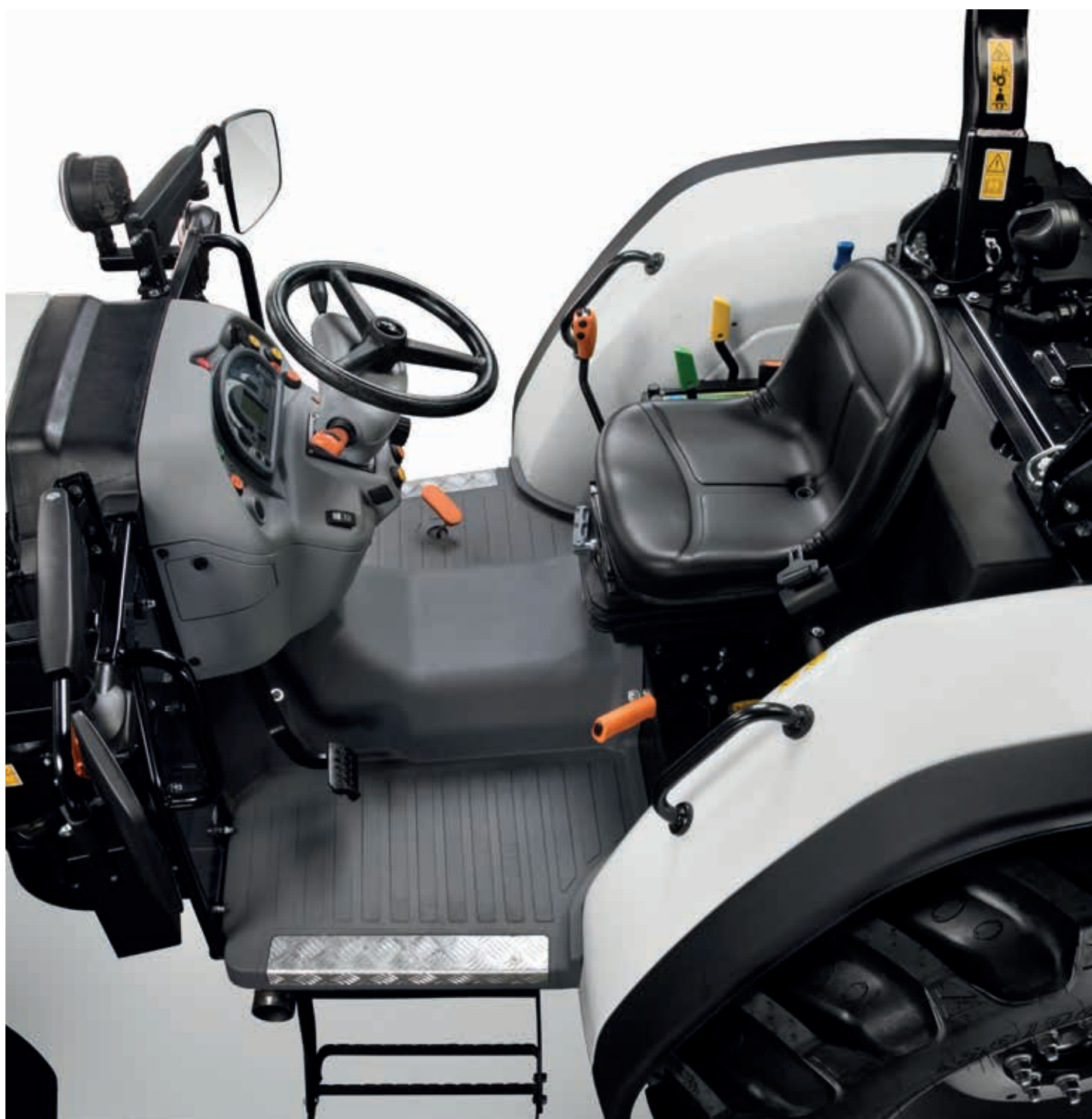
Hydraulique

Le système hydraulique qui équipe les tracteurs de la famille Strike TB est doté de série d'une configuration à double pompe qui garantit un débit d'huile généreux aux distributeurs et aux relevages sans compromettre la fluidité et la sécurité du système de direction hydraulique, même lorsque les distributeurs et le relevage sont en service et à bas régime. Le relevage a une capacité atteignant 4 525 Kg. Les bras supérieurs et inférieurs de l'attelage à 3 points peuvent être configurés avec des extrémités fixes conventionnelles ou des attaches rapides. Avec une capacité maximale de 2 100 Kg, le relevage avant en option augmente encore le potentiel de ces extraordinaires engins de travail. Les modèles Strike TB sont équipés de série de distributeurs arrière à 4 voies à commande mécanique, tandis que des configurations comprenant jusqu'à 6 coupleurs, avec des connecteurs rapides push-pull et un petit bac de récupération des gouttes d'huile, sont disponibles en option.



Le poste de conduite, d'un confort et d'une convivialité extraordinaires, se caractérise par des commandes organisées de manière simple, intuitive et extrêmement rationnelle selon le code couleur éprouvé de Lamborghini Trattori. Le tableau de bord moderne et élégant, doté d'un affichage numérique-analogique pratique, comporte des instruments facilement lisibles, même dans des conditions de forte luminosité, et fournit à l'opérateur des informations claires et immédiates sur les

fonctions du tracteur. Une plateforme montée sur des Silentblocks augmente le confort vibratoire à bord. Pour protéger efficacement l'opérateur en cas de renversement, deux variantes de l'arceau de sécurité robuste à deux montants sont proposées, avec une partie supérieure partiellement ou totalement rabattable pour faciliter le stockage du tracteur dans les espaces à hauteur de plafond limitée.



MOTEUR			
Modèle		FARMotion 45	
Émissions		Stage V	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3 849	
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		■	
Ventilateur à visocoupleur		■	
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 2 000	
Puissance maximale [ECE R120]	kW/CH	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/CH	74/101	80,6/110
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000	
Régime moteur maximal [nominal]	tr/min	2 200	
Couple maximal	Nm	433	472
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400	
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■	
Capacité du réservoir diesel	l	85	
Capacité AdBlue	l	10	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600	
TRANSMISSION			
Modèle		T4330	
Rapport de transmission		1,317	
INVERSEUR MÉCANIQUE			
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 2 ou 4 gammes	
Nbre de vitesses avec 2 gammes et 2 rapports Powershift	nbre	20+20	
Nbre de vitesses avec 4 gammes	nbre	20+20	
Nbre de vitesses avec 4 gammes et 2 rapports Powershift	nbre	40+40	
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 990*	
INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE			
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 4 gammes	
Nbre de vitesses avec 4 gammes	nbre	20+20	
Nbre de vitesses avec 4 gammes et 2 rapports Powershift	nbre	40+40	
Stop&Go		■	
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 990*	
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe [STD]	l/min	55	
Pompe de direction séparée		■	
Commande des distributeurs	Type	Mécanique	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires [STD]	nbre	2	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires [OPT]	nbre	3	
Capacité de relevage arrière maximale	Kg	4 525	
Catégorie de relevage arrière		II	
Commande extérieure sur les ailes arrière		□	
Relevage avant		□	
Capacité de relevage avant	Kg	2 100	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 200	
PDF			
PDF arrière 540/540ECO		■	
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO		□	
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		□	
PDF avant 1 000		□	
PONTS ET FREINS			
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■	
Steering Double Displacement SDD		□	
Angle de braquage	degrés	50	
Frein de stationnement mécanique		■	
Frein de remorque hydraulique avec fonction Dual Mode		■	
Prise ABS		□	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension	V	12	
Batterie standard	V/Ah	12/88	
Alternateur	V/A	12/65	
Démarreur	V/kW	12/3,5	
Prise externe		■	
POSTE DE CONDUITE			
Plateforme avec tunnel		■	
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		■	
Monté sur Silentbloc		■	
Siège conducteur suspension mécanique		■	
Réglage de la hauteur de la colonne de direction		■	
2 répéteurs/feux de travail sur le tableau de bord		□	
1 gyrophare à LED		□	
Éclairage de conduite à LED		□	
Grands rétroviseurs installés face à la plateforme conducteur		□	

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

STD ■ OPT □ Indisponible -

DONNÉES TECHNIQUES**STRIKE TB**

7


		105	115
DIMENSIONS ET POIDS			
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20	
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R24	
Empattement	mm	2 400	
Longueur maximale	mm	4 117	
Hauteur totale - ROPS	mm	2 395	
Hauteur au capot	mm	1 470	
Hauteur aux garde-boue	mm	1 364	
Largeur	mm	1 940	
Poids	Kg	3 400	
Charge totale autorisée	Kg	6 400	

STD ■ OPT □ Indisponible -

* En fonction de la taille des pneus arrière.

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

