



Sprint

50 | 60



Au sommet de sa catégorie.

Non seulement en termes de performances, d'ergonomie et de confort de bord, mais aussi de design exclusif, moderne et fascinant. Pour se démarquer en toute situation avec cette touche de classe qui fait toute la différence.

Hydraulique et PDF

Polyvalence et fluidité.

La polyvalence sans égale des Sprint est garantie par un système hydraulique généreux de série, doté de pompe hydraulique de 30 l/min délivrant l'huile au relevage arrière de 1 320 kg et aux prises hydrauliques (comprenant dans la configuration la plus complète jusqu'à six voies arrière, plus deux avant et deux ventrales). Une pompe supplémentaire de 15 l/min pour le système de direction assistée garantit une fluidité de manœuvre maximale, même à bas régime et avec de lourdes charges. La PDF arrière est à 540 tr/min, auxquels s'ajoutent en option le mode 540 ECO et 1 000 tr/min outre la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement. La PDF avant de 1 000 tr/min à engagement électrohydraulique et la PDF ventrale de 2 000 tr/min à engagement mécanique sont également disponibles en option. En outre, un relevage avant de 730 kg est disponible en option sur les Lamborghini Sprint, ce qui permet de travailler de manière efficace même avec des outils lourds à l'avant.



Transmission

Maniabilité et hautes performances.

Robuste, fiable et entièrement synchronisée, la transmission des Sprint permet d'atteindre 30 km/h à moteur à régime économique; 12 rapports de série sont prévus pour chaque sens de marche, qui peuvent passer en option à 16+16 avec le super-réducteur, permettant d'ailleurs de travailler à seulement 260 mètres à l'heure tout en maintenant le moteur à régime maximal. Grâce au blocage intégral des deux différentiels, qui peut être activé simultanément par simple pression sur un bouton, les Sprint garantissent des performances de traction maximales, même dans les situations les plus difficiles.



Performances imbattables.

Les moteurs 4 cylindres fiables et compacts d'une cylindrée de 2 200 cm³, avec injection common rail et commande électronique, délivrent une puissance maximale de 51 et 59 ch à 2600 tr/min (respectivement sur les Lamborghini Sprint 50 et 60), tandis que le couple maximum (145 Nm pour le Sprint 50 et 170 Nm sur le Sprint 60) est disponible dès 1 600 tr/min. Ces chiffres impressionnants sont garantie de performances superlatives dans toutes les tâches, des applications agricoles et municipales à l'entretien des espaces verts. La conformité aux dernières réglementations sur les émissions Stage V est assurée par un convertisseur catalytique DOC et un filtre à particules passif FAP. Ces deux dispositifs ne nécessitent d'aucun entretien et fonctionnent sans coûts d'exploitation supplémentaires. Le Sprint 60 vante un rapport poids/puissance très bas pour sa catégorie, restant imbattable dans les applications où la limitation du compactage du sol est cruciale.

Poste de conduite

Spacieux et confortable.

La nouvelle gamme Sprint est proposée en version plateforme caractérisée par un arceau de sécurité avant rabattable à deux montants ou en version cabine spacieuse à haute visibilité à 4 montants, spécialement conçue pour cette gamme de machines. Le Sprint 50 est en outre disponible dans une version spéciale abaissée aux pneus arrière de 20", qui le rend encore plus maniable dans les espaces restreints et lors des travaux sous les arbres. Le siège conducteur, la conception attentive de l'habitacle et le haut niveau ergonomique des commandes assurent un excellent confort, renforcé dans les versions à cabine par l'efficacité du système de climatisation.



Une symbiose parfaite entre raffinement et performances.

Le capot compact fuselé et parfaitement proportionné du Lamborghini Sprint respire l'élégance et exprime les prestations exceptionnelles de cette gamme de machines très polyvalentes et performantes.

DONNÉES TECHNIQUES		Sprint		
		50 BASSO	50	60
MOTEUR				
Constructeur		Perkins		
Émissions		Stage V		
Admission		Turbo		
Injection		Common Rail		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/2216		
Puissance maxi @ 2 600 tr/min	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Couple maximal à 1600 tr/min	Nm	145	145	170
Réservoir à carburant	l	40		
TRANSMISSION				
Inverseur mécanique		■	■	■
Vitesse maximale		30 km/h à régime moteur économique		
N° rapports		12+12 ou 16+16 avec super-réducteur		
PDF				
Engagement mécanique		■	■	■
Régimes de PDF		540/540E/1 000		
PDF synchronisée		■	□	□
PDF avant 1 000		□	□	□
PDF avant à engagement électrohydraulique		■	■	■
PDF ventrale 2 000		□	□	□
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		■	■	■
Capacité de relevage arrière	kg	1320		
Catégorie d'attelage de relevage arrière	Cat.	I ou II	I ou II	I ou II
Relevage avant (730 kg)		□	□	□
HYDRAULIQUE				
Débit de pompe	l/min	30	30	30
Prises hydrauliques arrière	nbre voies	4/6	4/6	4/6
Prises hydrauliques avant	nbre voies	2	2	2
Prises hydrauliques centrales	nbre voies	2	2	2
PONT AVANT				
Blocage diff. à commande électrohydraulique		■	■	■
Engagement 4RM à commande mécanique		■	■	■
Pompe de direction indépendante		■	■	■
Arceau de sécurité				
Plateforme montée sur silentblocs		■	■	■
Arceau de sécurité ROPS rabattable à 2 montants		■	■	■
Tableau de bord numérique		■	■	■
CABINE				
Cabine à 4 montants		-	■	■
Climatisation		-	□	□
Filtre à air à charbon actif		-	□	□
Tableau de bord numérique		-	■	■
Pare-brise ouvrant		-	■	■
2 feux de travail avant + 2 arrière		-	■	■
Prédisposition radio avec deux haut-parleurs		-	■	■
DIMENSIONS				
Empattement	mm	1800		
Largeur	mm	1 375 (avec 320/70 R20)	1 456 (avec 320/70 R24)	
Hauteur maximale (ROPS rabattu)	mm	1276	1306	
Hauteur maximale (Cabine)	mm	-	2283	
Poids - ROPS	kg	1600		
Poids - CABINE	kg	-	1 850	

STD ■ OPT □ Non disponible -