



20 mai 2020

Nouveau Sprint : élégance et performances dans un espace limité.

Les tracteurs compacts les plus beaux et les plus performants du marché ! C'est la « carte de visite » des tout nouveaux Lamborghini Sprint qui, grâce d'excellentes caractéristiques techniques et performances et un haut niveau de confort de bord, s'imposent incontestablement au sommet du segment des compacts et des spécialisés.

Le meilleur rapport poids/puissance de la catégorie qui caractérise le Sprint 60 permet à cette gamme de tracteurs de rester gagnante même lorsqu'il est indispensable de limiter le compactage du terrain. Les dimensions contenues et équilibrées et le capot fuselé rehaussent le raffinement des Lamborghini Sprint, exprimant cette touche de classe qui fait la différence.

Les nouveaux Sprint sont proposés en aménagement « open » et caractérisés par un arceau de sécurité avant rabattable à deux montants ou cabine spacieuse à haute visibilité à seulement 4 montants, spécialement conçue par le constructeur pour cette gamme. Le Sprint 50 est en outre disponible dans une version spéciale abaissée aux pneus arrière de 20", qui le rend encore plus agile dans les espaces restreints et lors des travaux sous les arbres. Le vaste siège conducteur, la conception soignée de l'habitacle et le haut niveau ergonomique des commandes assurent un excellent confort, renforcé dans les versions à cabine par l'efficacité du système de climatisation. Un empattement limité de 1 800 mm et un grand angle de braquage assurent une incroyable agilité, même dans les rangées les plus étroites.

MOTEUR. Extrêmement compacts et fiables, les nouveaux moteurs 4 cylindres d'une cylindrée de 2 200 cm³, avec système d'injection à rampe commune et commande électronique, délivrent sur les Sprint 50 et 60 respectivement 51 et 59 ch à 2 600 tr/min, tandis que les couples maximum de 145 et 170 Nm sont disponibles dès 1 600 tr/min. Grâce à ces excellentes performances, les nouveaux moteurs assurent un rendement élevé même à bas régime, que ce soit pour l'entretien des rangées, en serre ou dans l'entretien des espaces verts. La conformité à la norme Stage V la plus évoluée est également assurée par l'adoption d'un catalyseur DOC et d'un filtre à particules passif FAP, qui ne nécessitent aucun entretien ni frais supplémentaires dans l'utilisation du véhicule et ne requièrent aucune injection ultérieure de carburant pour la régénération périodique.

TRANSMISSION. Robuste, fiable et entièrement synchronisée, la transmission des Sprint permet d'atteindre 30 km/h à moteur à régime partialisé. 12 rapports de série sont prévus pour chaque sens de marche, qui peuvent passer en option à 16+16 avec le super-réducteur, permettant d'ailleurs de travailler à seulement 260 mètres par heure tout en



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

maintenant le moteur à régime maximal. Grâce au blocage intégral des deux différentiels, qui peut être activé simultanément par simple pression sur un bouton, les Sprint garantissent des performances de traction maximales, même dans les situations les plus difficiles. L'utilisation de la boîte de vitesses est toujours aussi simple et facile, grâce aux leviers de commande en position ergonomique juste en dessous du volant.

PDF. La PDF arrière est à 540 tr/min et, en option, il est possible d'ajouter les modes 540 ECO ou 1 000 tr/min, ou la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement. La PDF avant à 1 000 tr/min avec engagement électrohydraulique et la PDF ventrale à 2 000 tr/min sont également disponibles en option. En outre, un relevage avant de 600 kg est disponible sur demande, ce qui permet de travailler de manière rentable même avec des outils lourds à l'avant.

SYSTÈME HYDRAULIQUE. La grande polyvalence des Sprint est garantie par un riche équipement de base, qui prévoit une pompe hydraulique de 30 l/min pour le relevage de 1 200 kg de capacité et pour les prises hydrauliques, qui dans la version la plus complète comprennent 6 voies arrière, plus deux doubles à l'avant et autant de voies ventrales. Une pompe supplémentaire de 15 l/min pour le système de direction assistée garantit une fluidité de manœuvre maximale, même à bas régime et avec de lourdes charges.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lamborghini Trattori

Les tracteurs Lamborghini se distinguent par une forte personnalité et se démarquent par des performances et un design exclusifs.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informations sur SDF

SDF, dont le siège social est à Treviglio dans la provincia de Bergame en Italie, est l'un des principaux constructeurs mondiaux de tracteurs, d'engins agricoles en général et de moteurs diesel. L'entreprise distribue ses produits à travers les marques SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann et Grégoire. La gamme de tracteurs couvre une puissance de 25 à 336 CV et celle des machines agricoles arrivent jusqu'à 395 CV.

SDF compte 8 sites de production, 12 filiales commerciales, 2 joint-ventures, 155 importateurs et plus de 3 100 concessionnaires, et emploie plus de 3 800 personnes dans le monde. En 2019, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1,268 milliard d'euros et un EBITDA de 8,7%.

Site internet : www.sdfgroup.com

Contactez-nous !

Service de presse

press.headquarters@sdfgroup.com