



# Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

CABINA/PLATAFORMA - Fase V



# Spire F/S/V Fase V: Función y estilo.

La nueva gama Lamborghini Spire F/S/V Fase V se impone entre los tractores especializados para los clientes que, además de prestaciones y funcionalidad, buscan un estilo único. Lamborghini Trattori siempre ha hecho gala de un diseño elegante y funcional en todas sus gamas. Y a la hora de desarrollar las nuevas generaciones dedicadas a los campos de frutales y viñedos, se ha mantenido fiel a esta filosofía de diseño. Tarea nada fácil, teniendo en cuenta que los tractores especializados de este tipo requieren dimensiones muy compactas, gran agilidad y excelentes prestaciones, además de cumplir la normativa sobre emisiones. Los Lamborghini Spire F/S/V, Fase V, son un concentrado de diseño que respeta el pragmatismo de unas líneas que deben garantizar la máxima visibilidad, sobre todo delantera y lateral, y una excelente agilidad entre las hileras más estrechas, sin que la carrocería impacte contra la vegetación y las estructuras de las plantaciones. Los modelos Spire F están disponibles tanto en la versión con cabina como con plataforma, mientras que los modelos más estrechos -Spire S y Spire V- solo se encuentran en la versión con cabina.



## Potencia y máxima eficiencia bajo un capó muy compacto.

Los modernos motores FARMotion 35 [3 cilindros] y 45 [4 cilindros] de los Lamborghini Spire F/S/V, Fase V, son motores turbo intercooler con control electrónico y potencias que van desde los 91 CV hasta los 116 CV [67 a 85 kW]. Gracias al empleo de soluciones avanzadas para controlar las emisiones, estos tractores cumplen las normativas internacionales más estrictas mediante una serie

de sistemas de tratamiento de los gases de escape, como el EGR con refrigeración externa, el DOC y el DPF y el sistema SCR basado en inyecciones de AdBlue, para reducir las NOx. La atenta disposición de todos estos elementos nos ha permitido integrar todo sin tener que aumentar las dimensiones totales del tractor.





## Transmisiones para cada necesidad.

En primer lugar, puedes optar por el nuevo cambio mecánico sincronizado de 4 velocidades, que puede mejorarse con la reductora mecánica para duplicar el número de velocidades de avance. La reductora, también disponible en el cambio de 5 marchas (con un total de 30+15 velocidades), se acopla mecánicamente a través del nuevo mando integrado en la palanca del inversor y garantiza una velocidad mínima de tan solo 240 m/h (210 m/h en el Spire V). Otra opción nueva de los Spire F/S/V, Fase V, es la transmisión con Hi-Lo de dos marchas bajo carga. Por último, se encuentra la célebre transmisión 45+45, con 5 marchas sincronizadas y 3 marchas bajo carga, que ofrece lo mejor en transmisiones para tractores especializados. La transmisión Hi-Lo está disponible tanto para la versión con plataforma como con cabina, mientras que la transmisión 45+45 solo está disponible para los modelos con cabina.

El cambio Powershift de los Spire F/S/V funciona tanto marcha adelante como marcha atrás, para que puedas controlar la velocidad con extrema precisión incluso durante las maniobras de giro en las cabeceras y las operaciones de carga de pallets con las horquillas elevadoras traseras. Todas las transmisiones de 5 velocidades, desde la versión 15+15 hasta la 45+45, incluyen la función OverSpeed, con la que se alcanza una velocidad de 40 km/h con el motor en régimen económico. Los Spire F/S/V con inversor hidráulico están equipados con la exclusiva función SenseClutch, que permite ajustar el nivel de respuesta del inversor en los cambios de dirección, y la función Stop&Go, que permite detener el tractor, retenerlo y reanudar la marcha con solo pisar y soltar los pedales de freno, sin necesidad de utilizar el embrague.



## TDF: instalación personalizada.

La toma de fuerza de los Spire F/S/V puede configurarse según las distintas necesidades de trabajo: las velocidades de 540 rpm y 540 ECO están incluidas de serie, mientras que la de 1.000 rpm y la TDF sincronizada pueden añadirse opcionalmente. Puedes optar por un eje fijo o por un práctico eje intercambiable. El modelo Spire F también ofrece la posibilidad de elegir entre un acoplamiento mecánico o uno electrohidráulico. En el primer caso, la TDF se conecta mediante la palanca mecánica que controla el embrague de la TDF, para que el conductor pueda modular directamente el acoplamiento de la TDF. Este sistema es muy práctico cuando se utilizan

implementos con una gran inercia (tritadoras de piedras). Por otro lado, la toma de fuerza con accionamiento electrohidráulico, disponible para todos los modelos con cabina, se activa fácilmente accionando un interruptor especial. Los modelos con cabina, que montan de serie el elevador trasero electrónico, también incluyen el modo de gestión automática de la TDF, que se activa y desactiva automáticamente en función de la posición del implemento conectado al enganche tripuntal. El Spire incluye muchos otros opcionales como la TDF frontal de 1000 rpm.



### Máxima configurabilidad del sistema hidráulico.

Los tractores especializados en plantaciones de frutales y viñedos deben realizar trabajos muy diferentes a los que realizan los tractores convencionales: los implementos modernos para los viñedos requieren una gran potencia hidráulica y numerosas conexiones hidráulicas, tanto en la parte trasera como en la central. Los Lamborghini Spire F/S/V Fase V cuentan con un sistema hidráulico de última generación, con una bomba simple o doble en tándem y caudales de hasta 68 l/min, para hacer frente a cualquier demanda hidráulica posible. Además, todos los modelos disponen de una bomba independiente dedicada a la dirección con un caudal de hasta 40 l/min, para garantizar una fluidez impecable de la dirección. En la parte trasera, pueden montarse hasta 3 distribuidores mecánicos de doble acción, mientras que los modelos con cabina disponen de diferentes configuraciones hidráulicas: de 2 a 5 vías hidráulicas duplicadas desde la trasera y descarga libre. Los distribuidores del Spire F/S/V, Fase V, con cabina se pueden controlar mediante palancas individuales o







mediante la exclusiva palanca en cruz, que permite controlar 4 vías hidráulicas a la vez con un solo mando. La excelente funcionalidad y calidad de los Lamborghini Spire F/S/V también salta a la vista cuando se trabaja con el elevador. En los modelos con plataforma Spire F, el elevador trasero es de control mecánico, muy eficaz y de gran precisión. Mientras que todos los modelos con cabina montan un elevador trasero con control electrónico y una capacidad de elevación de 3130 kg (2600 kg en el Spire S y V), que puede incrementarse a 3940 kg instalando cilindros auxiliares adicionales. En el exterior, el práctico mando situado en la parte trasera del tractor permite enganchar fácilmente los implementos traseros con movimientos precisos y progresivos de los brazos y regulando la velocidad de descenso con el selector. El elevador delantero opcional, disponible para los modelos con cabina, tiene una capacidad de elevación de hasta 1500 kg. Ha sido desarrollado específicamente por Lamborghini para esta familia de tractores y se integra perfectamente en el chasis delantero del Spire F/S/V. Los brazos inferiores del elevador se pliegan para reducir las dimensiones totales del tractor cuando no están en uso.



**Nueva cabina con plataforma plana: el túnel desaparece, incluso con las transmisiones mecánicas y los cambios Powershift.**

La flamante cabina del Lamborghini Spire F/S/V FaseV presenta un diseño completamente renovado que mejora el equipamiento, la funcionalidad operativa y el confort durante los desplazamientos y el trabajo. Pero, ante todo, es un entorno seguro en el que el conductor puede trabajar de forma protegida y sin riesgos.

Todos los modelos están equipados de serie con un sistema de suspensión sobre 4 hydro silent-blocks, que reduce notablemente las vibraciones transmitidas al conductor.

Al no llevar túnel central, la cabina de los Spire F/S/V tiene el suelo completamente plano y ofrece amplio

espacio para las piernas del conductor, incluso en la versión más estrecha (Spire V). Además, como no hay escalones en el interior de la cabina, se accede muy fácilmente al asiento del conductor.

El diseño de la cabina de los nuevos Lamborghini Spire F/S/V no solo responde a criterios de comodidad de uso, también garantiza una excelente seguridad a bordo. El sistema de filtración Cat.4 opcional actúa tanto en la filtración del aire como en la presurización de la cabina, garantizando la protección del conductor durante la aplicación de los tratamientos fitosanitarios.





## Agilidad y confort al máximo nivel

Los modelos Spire F Fase V están disponibles con la práctica plataforma abierta con arco de protección plegable de 2 montantes. Los modelos con plataforma Spire F son el tractor perfecto para los fruticultores que buscan agilidad y dimensiones compactas para trabajar en viñedos bajos y frutales, como el sistema de cultivo en pérgola o el cultivo de cítricos. El puesto de conducción ha sido cuidadosamente diseñado por los ingenieros de Lamborghini Trattori: los mandos están dispuestos ergonómicamente en la consola del lado derecho y agrupados siguiendo la tradicional lógica de colores. La plataforma está disponible en dos alturas en función de las dimensiones de los neumáticos

traseros: la plataforma "alta", que puede montar neumáticos traseros de hasta 28", y la plataforma "baja", concebida para mantener el tractor lo más bajo posible y aumentar su agilidad cuando trabaja cerca de las ramas de los árboles. Con los neumáticos más pequeños y la plataforma baja, los modelos Spire F tienen una altura al guardabarros de tan solo 1,18 m. Independientemente de sus dimensiones, las plataformas siempre están suspendidas sobre 4 casquillos hydro-silent blocks para reducir las vibraciones transmitidas al asiento del conductor. Además, existe un asiento con suspensión neumática opcional para el conductor.



## Confort, estabilidad y seguridad.

El eje delantero de los Spire F/S/V, especialmente diseñado para estos tractores especializados, está disponible en varias versiones para satisfacer diferentes necesidades de uso. A petición del cliente, en los modelos con cabina se puede instalar un eje delantero con suspensión independiente en las ruedas delanteras. Una tecnología exclusiva que permite el desplazamiento vertical independiente de cada rueda y garantiza una excelente amortiguación en cualquier situación. Incluye las funciones de Antibalanceo, que mejora la estabilización en las

curvas, y Anticabeceo, que aumenta la seguridad de frenado. Independientemente del eje delantero que vaya montado en el tractor (fijo o suspendido), los frenos en las cuatro ruedas siempre están incluidos de serie, así como el bloqueo total de los diferenciales. El sistema SDD, que reduce a la mitad el número de vueltas de volante necesarias para realizar un giro completo, además, la doble tracción auto conecta y desconecta automáticamente la tracción a las cuatro ruedas en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro.



## La precisión es un requisito fundamental para la productividad.

Los tractores de la nueva familia Spire F/S/V ofrecen una tecnología de vanguardia que te permitirá trabajar con soluciones aún más inteligentes. Se pueden equipar opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de telemetría. Las soluciones de conectividad que ofrece Lamborghini Trattori simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total del nuevo Spire F/S/V y el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Además, con la aplicación SDF Fleet Management, podrás contar con la ayuda inmediata del concesionario, si surge algún problema, reduciendo el tiempo de inactividad del tractor y aumentando su fiabilidad operativa.

### SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento del tractor. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas Lamborghini Trattori. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real, a través de una conexión móvil de Internet, a la aplicación que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de las máquinas. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina.



MOTOR		90	95	100	105	115
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible	l	82	82	82	82	82
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preinstalación TDF frontal y elevador delantero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ELEVADOR						
Elevador trasero mecánico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Capacidad del elevador trasero [EST/OPC]	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Preinstalación elevador delantero y TDF frontal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto [EST/OPC]	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba [OPC]	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros [EST/OPC]	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno libre trasero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de remolque hidráulico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bomba de dirección independiente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PUUESTO DE CONDUCCIÓN						
Plataforma con túnel		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arco de seguridad abatible de 2 montantes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento del conductor con suspensión mecánica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento del conductor con suspensión neumática		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable en altura		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte para el teléfono móvil con 2 cargadores USB		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx.	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Altura total - ROPS	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Altura al capó	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Altura hasta los guardabarros	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Anchura	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Peso	kg	2590	2650	2590	2650	2650
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR  OPCIONAL  No disponible -

		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		■	■	■	■	■
Capacidad del elevador trasero [EST/OPC]	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador delantero (1.500 kg)		□	□	□	□	□
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto [EST]	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba [OPC]	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros [EST/OPC]	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		□	□	□	□	□
Retorno libre trasero		■	■	■	■	■
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera [OPC]	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retorno libre central		□	□	□	□	□
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		■	■	■	■	■
Gestión automática de la DT		□	□	□	□	□
Bomba de dirección independiente		■	■	■	■	■
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE [OPC]</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Funciones anticabeceo y antibalceo		■	■	■	■	■
Diferencial con control de tracción (DTC)		■	■	■	■	■
<b>CABINA</b>						
Suelo plano		■	■	■	■	■
Columna de dirección regulable		□	□	□	□	□
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		■	■	■	■	■
Sistema de filtrado Categoría 4		□	□	□	□	□
Techo superior trasero elevable		□	□	□	□	□
Hasta 6 faros de trabajo LED		□	□	□	□	□
Radio Bluetooth		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carga total admisible	kg	5200	5200	5200	5200	5200

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

DATOS TÉCNICOS		SPIRE S				
		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO				
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TDF frontal 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Capacidad de elevación trasera (EST)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador delantero (1.500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno libre trasero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retorno libre central		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>FRENDS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de remolque hidráulico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gestión automática de la DT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba de dirección independiente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funciones anticabeceo y antibalanceo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Diferencial con control de tracción (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>						
Suelo plano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de filtrado Categoría 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Techo superior trasero elevable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hasta 6 faros de trabajo LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Bluetooth		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -




DATOS TÉCNICOS		SPIRE V				
		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TDF frontal 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Capacidad de elevación trasera [EST]	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador delantero (1.500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto [EST]	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba [OPC]	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros [EST/OPC]	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Descarga libre trasera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera [OPC]	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de remolque hidráulico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gestión automática de la DT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba de dirección independiente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE [OPC]</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funciones anticabeceo y antibalanceo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Diferencial con control de tracción [DTC]		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>						
Suelo plano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de filtrado Categoría 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Techo superior trasero elevable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hasta 6 faros de trabajo LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Bluetooth		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura al capó	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Anchura	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

