



Strike

95 | 100 | 105 | 115 | 125



Estilo y versatilidad

La nueva gama Lamborghini Strike Fase V es el referente absoluto en el segmento de los tractores multiusos.

El concepto de versatilidad y modularidad, en el que se basa el diseño de la gama Strike, ha permitido a los ingenieros de Lamborghini Trattori crear una serie de tractores con enormes posibilidades de configuración, llevando a nuevos niveles la magnífica versatilidad que siempre ha caracterizado a estos tractores.

La nueva gama Strike está muy por encima de la competencia en su categoría, no solo por lo que respecta a las prestaciones, la seguridad y la calidad, sino también por sus bajos costes de funcionamiento.

La nueva gama consta de modelos, con cinco potencias diferentes (de 95 a 126 CV), disponibles en dos versiones (con inversor mecánico o electrohidráulico), diferentes niveles de transmisión y además, ofrecen una amplia gama de opciones. Gracias a sus magníficas opciones de configuración, los tractores Strike se convierten en el aliado perfecto para cualquier aplicación y la mejor opción posible en el segmento de los tractores multiusos.

Los tractores Strike son versátiles, cómodos y seguros, en los que siempre podrás confiar, sea cual sea la situación.

2

Estilo

El inimitable encanto de una leyenda atemporal.

La nueva gama Strike irradia una sofisticación exclusiva. Sus características distintivas, como el capó de una sola pieza, con un diseño moderno y perfil inclinado, que han diseñado los ingenieros de Lamborghini Trattori, le confiere un toque de elegancia que marca la diferencia en cualquier situación.

El estilo de la gama Strike es sencillamente impecable. Desde su elegancia clásica y su sofisticada combinación de colores blanco y negro hasta las agresivas y refinadas líneas del capó, todo lleva la firma del inconfundible diseño de Lamborghini. La nueva gama Strike ya se ha consagrado como símbolo de estatus. Es el tractor perfecto para quienes desean diferenciarse en cualquier situación, incluso en el trabajo.

Diseño único de Lamborghini Trattori.

Cada detalle refleja la personalidad exclusiva del Strike. La nueva cabina TopVision ha sido diseñada para ofrecer una experiencia de trabajo única. Es cómoda, espaciosa, está perfectamente ventilada y combina a la perfección confort, estilo y acabados de calidad superior.

Es muy intuitiva y fácil de manejar. Presenta una excelente ergonomía gracias a que los mandos e instrumentos están organizados siguiendo la lógica de colores característica de la marca para facilitar su uso. Todo ello para que te sientas cómodo y familiarizado con el tractor nada más subirte, y puedas trabajar de lo más relajado.





Versatilidad

3

Hecho a medida. Perfecto para cualquier situación.

La nueva gama Lamborghini Strike Fase V se ha desarrollado con un objetivo bien concreto: ofrecer a los clientes una selección de máquinas polivalentes, eficientes y fiables. Con un elevado nivel de prestaciones, y un confort superior, que además incluyen funciones de seguridad de última generación.

Los tractores Lamborghini Strike Fase V son verdaderos todoterreno, que cumplen con las más variadas exigencias de las explotaciones agrícolas. Además de ser adecuados para las labores del campo, como la preparación del terreno, la siembra, el cuidado de los cultivos o la henificación, también son ideales para manipular materiales con el cargador frontal, para manejar los vagones mezcladores de pienso y para el transporte por carretera.

Gracias al concepto modular, adoptado desde el principio del proyecto, podrás diseñar la máquina perfecta para tus necesidades, completamente a medida y personalizada.

Los motores y las transmisiones FARMotion de estos tractores han sido expresamente desarrollados y fabricados para esta categoría de potencia. Se adaptan a la perfección a los tractores Strike para ofrecer unas prestaciones y un ahorro de combustible impresionantes en cualquier tarea, además de un mantenimiento más sencillo y una agilidad extraordinaria.

Incorporan sistemas electrónicos que simplifican tu trabajo para que seas más productivo que nunca. Ahora, podrás disponer de las características técnicas más avanzadas que existen, con total simplicidad y facilidad de uso.



Diseñados para la agricultura.

Bajo el capó de los Lamborghini Strike trabajan los infatigables motores FARMotion. Diseñados con las últimas novedades tecnológicas disponibles hoy en día, para los motores diésel, y que garantizan un rendimiento excepcional.

En los tractores de gama media es fundamental que el motor se adapte perfectamente al vehículo, solo de este modo se puede garantizar rendimiento, maniobrabilidad y facilidad de mantenimiento. De este objetivo surgió el proyecto de los nuevos motores FARMotion 35 y 45. Estos nuevos propulsores, en versiones de 3 y 4 cilindros, incorporan la amplia experiencia de Lamborghini Trattori en el desarrollo y la producción de estos motores, diseñados específicamente para la agricultura. Esta nueva generación de motores FARMotion cumple con la última norma sobre emisiones Fase V. Gracias a las dimensiones compactas de estos motores se consigue una excelente visibilidad desde el asiento del conductor, y amplios ángulos de giro que garantizan la gran maniobrabilidad de estos tractores.

Los motores FARMotion 35 y 45 tienen un sistema de combustión avanzado que combinan con un sistema de inyección Common Rail con presiones de hasta 2000 bar.

Gracias a su nuevo diseño ofrecen una extraordinaria entrega de potencia y par, que garantizan un consumo de combustible reducido, una fiabilidad extraordinaria y un mantenimiento simplificado.

El modelo superior de la gama [Strike 125] tiene una potencia máxima de 126 CV y un par de 517 Nm.

Otras características que contribuyen a reducir el mantenimiento de estos propulsores son el ventilador electrónico y el filtro de admisión de aire PowerCore, así como el intervalo de cambio de aceite del motor de 600 horas. El diseño modular de los cilindros y las culatas mejoran la fiabilidad y simplifican las operaciones de mantenimiento periódico del motor.



Configurable al 100%.

Con los nuevos Strike dispones de una marcha más para realizar tu trabajo. Gracias al perfecto escalonamiento de todas las relaciones los cambios se realizan con mayor fluidez en cualquier condición e incluso con cargas pesadas.

La excelente ingeniería de Lamborghini Trattori va más allá de los aspectos mecánicos. El diseño ergonómico de todos los controles, permiten cambiar de marcha con rapidez y precisión, tanto con la transmisión Hi-Lo como con la transmisión de 3 marchas bajo carga. ¡Practicidad ante todo! Las configuraciones disponibles incluyen una transmisión mecánica y sincronizada con 5 velocidades, dos gamas e inversor, con un total de 10 velocidades, tanto hacia delante como hacia atrás. Esta configuración básica puede mejorarse añadiendo dos [Hi-Lo] o tres [HML] marchas bajo carga y otras opciones, como la reductora y la superreductora, que aumentan el número total de relaciones disponibles y son muy prácticas para las aplicaciones a baja velocidad. Estas opciones de transmisión combinadas ofrecen un total de 60+60 velocidades y, lo que es más importante, también permiten que el tractor trabaje a velocidades sincronizadas muy bajas, tan solo 300 metros/hora, con el motor a régimen máximo de potencia. Además, alcanzan una velocidad de avance de 40 km/h con el motor en régimen económico.

Las versiones equipadas con tres marchas bajo carga [HML] ofrecen también la función de cambio automático [APS],

que selecciona automáticamente la relación más adecuada según la carga del motor.

Para los que solo se conforman con lo mejor, también ofrecemos un inversor electrohidráulico con respuesta regulable, que incluye la célebre función "Stop&Go" que mejora el rendimiento del tractor, y maximiza la productividad y la eficiencia cuando se trabaja en espacios estrechos. La función "Stop&Go" permite realizar maniobras con extrema precisión, ya que con sólo utilizar los pedales de freno, podrás detener el tractor y volver a reanudar la marcha sin tener que accionar el pedal del embrague. Otra opción que cabe destacar es el set de juntas estancas para la transmisión, una solución muy útil para trabajar en los campos de arroz.



TDF

Eficiencia total.

La TDF está controlada por un embrague multidisco en baño de aceite de conexión electrohidráulica, que se acciona con solo pulsar un botón en cabina y garantiza una maniobra de acoplamiento y desacoplamiento perfecta y precisa en cualquier condición. Además, los Strike también cuentan con botones externos para el control de la TDF desde los guardabarros traseros, para poder manejarla estando fuera del tractor.

Para que puedas trabajar eficazmente con cualquier implemento, estos tractores disponen de todas las velocidades que se utilizan (540-540E-1000-1000E). Los modos ECO permiten utilizar el motor a un régimen más bajo para realizar las labores que requieren menor demanda de potencia. Al poder utilizar regimenes de motor más bajos se reduce al mínimo el consumo específico de combustible, y se maximiza la eficiencia del motor, lo que contribuye a reducir notablemente los costes de explotación. Los ejes de la TDF, fácilmente intercambiables, amplían aún más la extraordinaria versatilidad de estos tractores en cuanto a la variedad de aperos con los que pueden trabajar.

Los modelos que instalan el elevador trasero de control electrónico también incluyen la función "TDF AUTO", que es

muy práctica para conectar y desconectar automáticamente la TDF según la posición del elevador.

La TDF sincronizada, con eje de salida independiente, está disponible para trabajar con remolques de eje motriz y sembradoras mecánicas de precisión.

Para las labores que requieren el uso combinado de implementos, estos tractores también pueden equiparse con una TDF frontal opcional con control electrohidráulico, que incluye la velocidad de 1000 rpm.



Prestaciones y posibilidades de configuración sin igual.

Para satisfacer las necesidades de cualquier aplicación, la nueva gama Lamborghini Strike ofrece la posibilidad de elegir entre dos versiones del sistema hidráulico: uno con una bomba simple y caudal de 55 l/min y otro con bomba doble y caudal de 90 l/min. Estos tractores pueden equiparse con cuatro o seis vías hidráulicas traseras de control mecánico, con regulador de caudal y retorno libre. Opcionalmente, también pueden equiparse con un distribuidor trasero adicional de 2 vías [on/off] de control electrohidráulico, que se acciona mediante un interruptor situado en la cabina, y hace hasta un total de 8 acoplamientos hidráulicos traseros. Las prestaciones y la eficiencia del potente elevador del Lamborghini Strike, célebres por su excelente precisión y capacidad de tiro, son propias de los tractores de alta gama. Como alternativa al elevador mecánico, los tractores de la nueva gama Strike también pueden equiparse con una nueva versión de elevador con control totalmente electrónico, que añade una serie de funciones adicionales muy prácticas, como la limitación de la altura máxima de elevación, el control de la caída, sistema de amortiguación de las vibraciones y la función TDF AUTO.

El elevador trasero de la familia Lamborghini Strike tiene una capacidad máxima superior a los 5400 kg y puntos de enganche automáticos. Opcionalmente se puede equipar con el elevador delantero, que tiene una capacidad máxima de elevación de 2100 kg y viene montado de fábrica.



Un cargador frontal diseñado específicamente para trabajar en combinación con tu tractor.

Existen dos kits que te permitirán instalar un cargador frontal en un segundo momento, llamados "Light kit" y "Ready kit". Ambos kits comparten el mismo bastidor especial de acero de alta resistencia, que encaja perfectamente en el soporte delantero del tractor. La versión Ready kit incluye, además, un joystick ergonómico situado cerca del conductor, así como las correspondientes conexiones hidráulicas y eléctricas.

Hay disponible un contrapeso trasero específico para distribuir correctamente el peso entre los ejes delantero y trasero en cualquier condición, que protege el eje delantero frente a la tensión debida a una transferencia repentina de la carga y evita el exceso de vibraciones y las sollicitaciones mecánicas causadas por las maniobras rápidas, sobre terrenos accidentados.

Además del Light y el Ready kit, esta nueva gama de tractores también dispone de diferentes modelos de cargadores frontales. Entre las principales características de estos cargadores cabe destacar su gran capacidad de elevación y carga, que junto con una excelente visibilidad frontal desde el asiento del conductor, te facilita tu trabajo. Las vías hidráulicas se encuentran ubicadas en la parte interior del brazo del cargador. Esta solución protege los conductos de manera muy eficaz y confiere al cargador un aspecto ordenado y agradable a la vista.

Para mejorar aún más tu capacidad de trabajo y productividad cuando utilices el cargador

frontal, en los Lamborghini Strike puedes instalar el inversor hidráulico con la célebre función Stop&Go, que te permite detener el tractor y reanudar la marcha utilizando solamente los pedales de freno, sin tener que accionar el embrague. La palanca del inversor también incluye un potenciómetro que te permite configurar la respuesta de inversión de dirección según el trabajo que se estás realizando. Y para completar el paquete del cargador frontal puedes instalar la doble bomba de 90 l/min de gestión electrónica, que te permite activar una bomba secundaria en caso necesitarlo, el sistema de giro rápido SDD y el techo de alta visibilidad para que trabajes cómodamente con el cargador frontal.



Confort de lujo y funcionalidad.

Cuando se trabaja durante horas, la cabina desempeña un papel fundamental en el bienestar y la seguridad del operador. Debe ser cómoda y brindar un ambiente de trabajo agradable, con mandos organizados de forma ergonómica y ofrecer una buena visión de toda la zona de trabajo alrededor del tractor. Estos han sido los conceptos claves que hemos tenido en cuenta a la hora de desarrollar la nueva cabina TopVision, cuyo diseño está centrado en el conductor para garantizar las mejores condiciones de trabajo en cualquier situación.

La cabina TopVision te ofrece un ambiente de trabajo agradable, funcional y confortable. Con tecnología de vanguardia, nuevos materiales de calidad superior, una excelente visibilidad panorámica y una disposición racional de los mandos, esta cabina establece un nuevo y ambicioso punto de referencia para esta categoría de tractores. Los mandos son fáciles de usar, con grupos funcionales organizados por colores, para que te sientas a gusto de inmediato en la cabina y trabajes en sintonía con la máquina desde el primer momento.

Una estructura de 4 montantes, estrechos y estilizados, para garantizar una excelente visibilidad panorámica. El suelo plano forma parte de la cabina y está aislado de la estructura de la máquina. Todos los modelos Lamborghini Strike Fase V incluyen de serie el innovador sistema de suspensión de la





cabina sobre casquillos hidráulicos que garantiza el máximo confort, incluso después de largas jornadas de trabajo.

La gama Lamborghini Strike también te ofrece la posibilidad de elegir entre diferentes asientos para el conductor: suspensión mecánica o suspensión neumática, la decisión es tuya. Opcionalmente, también puede instalarse un cómodo asiento para el pasajero, abatible y con cinturón de seguridad. Entre los muchos accesorios disponibles se incluye un soporte para montar una pantalla u otro dispositivo suplementario de control de los implementos, un sistema de radio DAB, varias tomas de corriente eléctrica (incluidos puertos USB) y un práctico soporte para el teléfono.

El nuevo techo puede equiparse con hasta 12 luces de trabajo LED (6 delanteras + 6 traseras). El limpiaparabrisas delantero y las lunetas abatibles, en combinación con el techo de alta visibilidad, ofrecen una excelente visibilidad. Y, gracias al potente sistema de aire acondicionado, el confort en la cabina está garantizado en cualquier condición climática. Un total de 10 salidas de aire direccionales con caudal de aire regulable y otras 2 salidas de aire con función de desempañado rápido del parabrisas distribuyen el aire con gran eficacia por toda la cabina.





Lamborghini

Strike 125


DATOS TÉCNICOS

Strike

		95	100	105	115	125
MOTOR						
Tipo		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Nivel de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849		
Potencia máx. a 2000 rpm	kW/CV	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Par máximo a 1400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Incremento de par	%	35	35	35	35	35
Depósito de combustible / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
TRANSMISIÓN						
Inversor mecánico		■	■	■	■	■
Inversor hidráulico con función Stop&Go		□	□	□	□	□
Velocidad máx.		40 km/h con régimen económico del motor				
CAMBIO MANUAL						
N.º de velocidades	n.º	10 + 10 o 20 + 20 con minirreductora y superreductora				
TRANSMISIÓN HI-LO						
N.º de velocidades	n.º	20 + 20 o 40 + 40 con minirreductora y superreductora				
TRANSMISIÓN POWERSHIFT DE 3 VELOCIDADES (HML)						
N.º de velocidades	n.º	30 + 30 o 60 + 60 con minirreductora y superreductora				
TDF						
Acoplamiento electrohidráulico		■	■	■	■	■
Regímenes de la TDF		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF delantera 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador trasero mecánico		■	■	■	■	■
Elevador trasero electrónico		□	□	□	□	□
Capacidad elevador trasero (estándar/opcional)	kg	3600 / 4525	3600 / 4525	3600 / 4525	3600 / 4855	4855 / 5410
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	II	II	II	II	II
Elevador delantero (2100 kg)		□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico con bomba simple (EST.)	L/min	55	55	55	55	55
Sistema hidráulico de doble bomba con gestión electrónica «según demanda» (OPC.)	L/min	90	90	90	90	90
Distribuidores traseros	n.º	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno de estacionamiento mecánico		■	■	■	■	■
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)		-	-	-	□	□
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
Freno de remolque neumático		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO						
Ángulo de giro	°	50	50	50	55	55
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		■	■	■	■	■
Bomba de la dirección independiente		■	■	■	■	■
Sistema de giro rápido (SDD)		□	□	□	□	□
CABINA						
Techo de alta visibilidad		□	□	□	□	□
A/A manual		□	□	□	□	□
Filtro de aire de carbón activado		□	□	□	□	□
Asiento con amortiguación neumática		□	□	□	□	□
Asiento del pasajero		□	□	□	□	□
Luna delantera abatible		□	□	□	□	□
Faros de trabajo LED		□	□	□	□	□
Radio DAB con Bluetooth y USB		□	□	□	□	□
Soporte para monitor/dispositivo externo		□	□	□	□	□
Controles externos en los guardabarros traseros (elevador trasero y TDF)		□	□	□	□	□
NEUMÁTICOS ESPECIALES DE FÁBRICA (además de los tamaños estándar para agricultura)						
Neumáticos estrechos	Medida	230/95 R32" delantero 270/95 R44" trasero			270/95 R32" delantero 270/95 R46" trasero	
Ancho de vía trasero con neumáticos estrechos (mín. - máx.)		1498 - 1898			1496 - 2008	
Neumáticos para uso municipal	Medida	-			400/80 R24" delantero 480/80 R34" trasero	
DIMENSIONES						
Batalla	mm	2.400	2.350	2.400		
Longitud máxima	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Eje trasero central - cabina	mm	1.932			1.967	
Anchura	mm	2060 (con 420/85 R34*)			2209 (con 480/70 R34*)	
Peso	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Masa máxima admisible	kg	6.500			7.000	7.500

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

