



# SPIRE Trend

70 | 80 | 90 | 100



# Lamborghini Spire Trend: eficaz y versátil.

Gracias a los propulsores FARMotion, pensados expresamente para el ámbito agrícola, los Lamborghini Spire Trend garantizan prestaciones altísimas que satisfacen cualquier necesidad, gracias a la gran variedad de equipamientos y a un confort de nivel superior. Con las nuevas transmisiones, es posible desplazarse a 40 km/h con el motor a un régimen económico y su tamaño extremadamente compacto garantiza una excelente maniobrabilidad. La productividad es elevada en cualquier situación, en particular gracias a los servomecanismos de acoplamiento automático de la tracción delantera y del bloqueo de los diferenciales.



## TRANSMISIÓN

Para los Lamborghini Spire Trend, está prevista una combinación principal basada en 5 marchas con 3 gamas, que permite desplazarse a 40 km/h con el motor a solo 1870 rev/min (con neumáticos 420/70 R30). Con el desmultiplicador opcional, las relaciones aumentan hasta 30 hacia delante y 15 hacia atrás y, con la relación más corta (y el motor al régimen máximo), se puede trabajar avanzando a solo 237 m/h. Se montan de serie el acoplamiento electrohidráulico de la tracción delantera y el bloqueo de los diferenciales delantero y trasero.

## SISTEMA HIDRÁULICO Y TDF

Los Lamborghini Spire Trend están equipados con una bomba de 50 l/min dedicada al elevador y a los distribuidores auxiliares de 4 vías (6 en opción), mientras que, para maximizar la seguridad y la fluidez de conducción incluso con el motor al ralentí, el circuito de dirección se alimenta mediante una bomba independiente adicional de 18 l/min. El elevador trasero tiene una capacidad de 2500 kg, que, con los cilindros adicionales opcionales, aumentan hasta 3500 kg. La TDF, en la configuración de serie, incluye tanto el clásico modo de 540 rev/min como el 540 ECO, pero como opción se puede añadir el de 1000 rev/min o la TDF sincronizada con la velocidad de avance.



## MOTOR

La gama Spire Trend se compone de 4 modelos de 70 a 100 CV, que se distinguen no solo por su elevada eficiencia, sino también por sus mínimas necesidades de mantenimiento. Los propulsores FARMotion de 3 cilindros resaltan las dotes de manejabilidad de los Spire Trend, mientras que el uso de componentes como el ventilador viscoestático, el turbocompresor con intercooler, la válvula de descarga y un avanzado sistema de inyección Common Rail permiten alcanzar prestaciones de primer nivel, garantizando consumos de gasoil a niveles mínimos en su categoría.

El diseño avanzado de los propulsores ha permitido respetar los límites previstos por el nivel Fase III B en materia de emisiones contaminantes solo con la adopción del catalizador DOC: un componente adicional que no requiere mantenimiento ni inyecciones periódicas suplementarias de gasoil para su regeneración. Los nuevos FARMotion mantienen el régimen máximo de giro a menos de 2200 rev/min, con grandes reservas de par, que, en la versión montada en el Spire Trend 80, llega hasta el 43%.

La gestión electrónica de la inyección ha permitido introducir la posibilidad de memorizar dos regímenes de trabajo, activables mediante un mando de

botón dedicado situado en el puesto de conducción, que permiten trabajar con los equipos conectados de modo siempre fluido, incluso en caso de variaciones repentinas de carga. El nuevo esquema de la parte inferior del capó ha permitido además colocar en una zona cubierta y protegida tanto el catalizador DOC como el nuevo filtro de aire PowerCore de doble etapa, equipable por encargo con un eyector de polvo. Para facilitar el mantenimiento, además del montaje de dos prácticas cortinas correderas para proteger los radiadores, se ha facilitado el acceso a todos los puntos de intervención para los controles periódicos.



## FRENOS

Las ruedas delanteras tienen un ángulo máximo de giro de hasta 55°, con una carga máxima autorizada de hasta 2300 kg. Para una máxima seguridad en el segmento de referencia, los Lamborghini Spire Trend montan discos de freno en las ruedas delanteras.

## CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN

La nueva cabina de los Lamborghini Spire Trend garantiza a los conductores un confort de categoría superior, incluyendo silentblocks especiales que amortiguan eficazmente las vibraciones procedentes de la transmisión y un cómodo asiento de conducción con una eficiente suspensión mecánica regulable.

Para los más exigentes, el asiento de suspensión neumática está disponible entre los equipamientos opcionales.

La nueva distribución de los mandos se distingue por su uso intuitivo y su rapidez de accionamiento. El salpicadero digital sigue la columna de la dirección en la regulación de la inclinación, garantizando visibilidad, en cualquier condición, de los principales parámetros del tractor. Para los Lamborghini Spire Trend, están también disponibles opcionalmente un techo panorámico de alta visibilidad y el techo homologado FOPS.




DATOS TÉCNICOS		SPIRE Trend			
		70	80	90	100
MOTOR					
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potencia homologada (ECE R120) a 2200 pm	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Par máximo a 1600 rpm	Nm	292	342	354	369
Incremento de par	%	41	43	32	27
Regulación electrónica del motor		●	●	●	●
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	90	90	90	90
INVERSOR					
Inversor mecánico sincronizado		●	●	●	●
CAMBIO MANUAL					
Cambio de 5 marchas 15+15 ECO con superreductora (40 km/h ECO)		●	●	●	●
Cambio de 5 marchas 30+15 ECO con reductora y superreductora (40 km/h ECO)		○	○	○	○
TDF TRASERA					
Conexión mecánica		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Doble tracción con control electrohidráulico		●	●	●	●
Bloqueo de diferenciales con control electrohidráulico		●	●	●	●
FRENOS Y DIRECCIÓN					
Freno de estacionamiento independiente		●	●	●	●
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
Ángulo de giro		55°	55°	55°	55°
ELEVADOR					
Elevador trasero manual		●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero	kg	2500	2500	2500	2500
Capacidad del elevador trasero con cilindros hidráulicos suplementarios	kg	3500	3500	3500	3500
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba	l/min	50	50	50	50
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n.º vías	4/6	4/6	4/6	4/6
CABINA					
Salpicadero digital		●	●	●	●
Volante regulable y telescópico		●	●	●	●
Aire acondicionado		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
Neumáticos delanteros de referencia		280/85 R20"	280/85 R20"	360/70 R20"	360/70 R20"
Neumáticos traseros de referencia		380/85 R28"	380/85 R28"	420/70 R30"	420/70 R30"
Longitud máxima	mm	3860	3860	3860	3860
Anchura	mm	1795	1795	1882	1882
Altura máxima hasta la cabina	mm	2470	2470	2495	2495
Batalla	Mm	2100	2100	2100	2100
Peso	kg	3200	3200	3200	3200

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○ No disponible -

CONCESIONARIO

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

