



Spire F/S/V VRT

Spire F VRT 4-Wheel Steering

90 | 95 | 100 | 105 | 115



Innovación, prestaciones y estilo. Hay una sola opción: Lamborghini Spire F/S/V VRT

Lamborghini Trattori siempre ha sido sinónimo de elegancia y estilo, ya sea en el campo, entre frutales o en viñedos. Los Lamborghini Spire F/S/V VRT son tractores especializados con una tecnología puntera adaptada a las necesidades específicas de cualquier explotación agrícola. La familia Lamborghini Spire F/S/V VRT siempre ha sido revolucionaria, ha redefinido los estándares del segmento de los tractores para frutales y viñedos ofreciendo una serie de características únicas, como la transmisión con variación continua VRT, un eje delantero con suspensión independiente, un sistema hidráulico premium y la exclusiva tecnología de dirección a las 4 ruedas. En esta nueva generación conforme a la Fase V, los ingenieros de Lamborghini Trattori han mejorado aún más la familia Spire F/S/VVRT, añadiendo nuevas características y funciones. Entre sus mejoras tecnológicas cabe destacar la función telemática y una selección de sistemas de autoguiado automático, completamente integrados e instalados de fábrica, que ofrecen varios niveles de automatización y asistencia al conductor.

Motor

En la nueva generación de tractores Spire F/S/V VRT con motores FARMotion 35 y FARMotion 45 Fase V, Lamborghini Trattori ha conseguido mantener las mismas dimensiones totales que los modelos precedentes de su misma categoría, a pesar de las nuevas soluciones adoptadas para el postratamiento de gases de escape (EAT). Los cambios realizados para cumplir con la nueva norma de emisiones, mucho más estricta que la anterior, no han afectado a ninguna de las medidas fundamentales del tractor, como son la distancia entre ejes, la distancia a la altura del capó, la altura de la cabina y el despeje. Cada detalle del nuevo Spire F/S/VVRT es tan funcional como esencial. Todos los sistemas de postratamiento de los gases de escape (DPF, SCR, DOC y EGR) se han optimizado de forma inteligente para mantener sus dimensiones compactas y garantizar la maniobrabilidad requerida en esta categoría de tractores. Los modelos Lamborghini Spire F/S/V 115 VRT Fase V cuentan con una potencia máxima de 116 CV, que puede incrementarse aún más durante las operaciones de transporte gracias a la nueva función "OverBoost", que aporta 10 CV adicionales para disponer de una potencia máxima de 126 CV. Esta función también permite alcanzar mayores velocidades durante las operaciones de transporte con remolques en pendientes pronunciadas.



Intuitiva y fácil de utilizar, la transmisión VRT es ideal para realizar las labores típicas de un tractor especializado en viñedos y frutales.

La transmisión variable continua VRT que equipa la familia Lamborghini Spire F/S/V VRT asegura unas prestaciones extraordinarias en cualquier condición del terreno, incluso en pendientes pronunciadas. Ofrece una gama infinita de relaciones de transmisión y permite alcanzar una velocidad máxima de 40 Km/h con el motor en régimen económico, además de garantizar una entrega de potencia excepcional a las ruedas, independientemente de que el tractor esté en terrenos llanos o en pendientes. La transmisión VRT de la familia Spire F/S/V VRT combina las prestaciones de una caja de cambios mecánica con la comodidad de un sistema hidrostático. La potencia y el par del motor se traducen de inmediato en eficiencia de producción, sin malgastos, sean cuales sean las condiciones. La transmisión VRT también es muy fácil de usar: en el modo AUTO solo hay que fijar la velocidad de avance deseada y el tractor acelera suavemente hasta alcanzarla. El motor y la transmisión se encargan de todo lo demás, comunicándose continuamente entre sí y modificando la relación de transmisión en tiempo real, para mantener el régimen del motor más eficiente en relación con la carga. El software de la centralita de la VRT permite elegir entre varios modos de funcionamiento. En el modo MANUAL, el pedal del acelerador se utiliza para controlar el régimen del motor y el joystick multifunción para ajustar la velocidad de avance; el tractor se comporta básicamente como un coche con cambio manual, pero manteniendo la fluidez de marcha típica de las transmisiones CVT. Al conectar la TDF, el modo TDF se selecciona automáticamente y mantiene constante la velocidad de la toma de fuerza, independientemente de la velocidad del tractor, que podrás seguir variando, según las necesidades, con el pedal del acelerador.



La nueva familia F/S/V VRT Fase V incorpora de serie tres modos de velocidad de la TDF: 540 rpm, 540ECO y 1000 rpm. La TDF viene de serie con un eje de transmisión intercambiable y un embrague con control electrohidráulico de acoplamiento progresivo. Además dispone de una valiosa función, como es la TDF Auto, que acopla y desacopla automáticamente la TDF según la posición del apero montado en el enganche tripuntal. Otras opciones del Lamborghini Spire F/V/V VRT son la TDF sincronizada y la TDF delantera con una velocidad de 1000 rpm.

Sistema hidráulico

Para trabajar en viñedos o en los campos frutales se requiere un sistema hidráulico mucho más potente que en un tractor normal: la potencia de los Spire F/S/V VRT satisface las necesidades de los implementos más sofisticados.

El sistema hidráulico premium que ha desarrollado Lamborghini Trattori para el Spire F/S/V VRT está disponible en varias configuraciones para adaptarse a las diferentes necesidades del usuario. Para poder utilizar implementos que requieren una potencia hidráulica moderada, el Spire F VRT presenta una configuración básica con un sistema hidráulico de centro abierto y una bomba de 84 l/min, que suministra aceite exclusivamente al elevador y a los distribuidores. Para los implementos hidráulicos que necesitan más potencia, los modelos Spire F VRT pueden configurarse con una bomba de caudal variable Load Sensing, que suministra un caudal de 100 l/min (115 en el Spire F VRT con dirección a las 4 ruedas) a un régimen motor de 1750 rpm. Esta bomba está incluida de serie en los modelos Spire S/V VRT y, en las aplicaciones menos exigentes, proporciona un caudal de 70 l/min a un régimen motor de 1300 rpm, reduciendo significativamente el consumo de combustible. Además, disponen de un circuito hidráulico independiente con una bomba de 42 l/min dedicada al sistema de la dirección hidráulica. El Spire F/S/V puede dotarse de hasta cinco distribuidores electrohidráulicos traseros de doble efecto para satisfacer las necesidades de los aperos que se utilizan en los viñedos, en la manipulación de materiales o el cuidado de la tierra que requieren más potencia. Al igual que todos los demás aspectos del Spire F/S/V VRT, el sistema hidráulico también está concebido para ofrecer una flexibilidad total. Permite regular la cantidad de volumen de aceite y el caudal y memorizarla para cada dispositivo de control individual.





La increíble versatilidad del sistema hidráulico de la familia Lamborghini Spire F/S/V VRT se extiende también a la posición media del tractor, donde hay disponibles cuatro distribuidores auxiliares de doble efecto con caudal de aceite regulable individualmente. Además, o como alternativa, el tractor puede configurarse con vías hidráulicas adicionales ventrales duplicadas de las traseras. Gracias al gran número de conexiones hidráulicas (hasta 21) se pueden instalar fácilmente implementos combinados (montados en la parte delantera, central y trasera). El Spire S VRT se puede equipar con un depósito de combustible específico que permite instalar implementos en la parte central, manteniendo las dimensiones totales inferiores a 1,3 m. Todos los modelos de la familia Spire F/S/V VRT ofrecen excelentes prestaciones de elevación trasera. El control electrónico garantiza un efectivo control de precisión del esfuerzo y la posición del elevador trasero. La profundidad de penetración en el suelo se controla con el selector del reposabrazos, mientras que las velocidades de elevación y descenso del implemento se pueden controlar con un solo dedo utilizando el mando del joystick. Gracias a un práctico interruptor situado en la parte trasera de la consola de control, el operador puede enganchar los implementos traseros con movimientos precisos y graduales del brazo, accionado directamente desde la cabina. La velocidad de descenso se puede regular con un selector específico, mientras que la velocidad de elevación se puede configurar en el menú de configuración específico del InfoCentre^{Pro}. Una capacidad de elevación impresionante: El elevador trasero con control electrónico tiene una capacidad máxima de elevación de 3800 Kg en la versión F (3400 Kg con tecnología de dirección a las 4 ruedas y de 2600 Kg en las versiones S y V. El elevador delantero opcional tiene una capacidad de carga máxima de 1500 Kg. Aunque, no todo es cuestión de prestaciones hidráulicas, para poder trabajar eficazmente con implementos también es fundamental disponer de unos mandos ergonómicos, bien organizados y al alcance del operador. Cuando se trabaja con implementos montados en la parte trasera del tractor, el conductor solo tiene que girar ligeramente el cuerpo hacia atrás para utilizar el joystick secundario que controla los distribuidores correspondientes. Por otro lado, cuando se trabaja con implementos delanteros, el conductor puede controlar los distribuidores ventrales utilizando los botones del joystick principal. Además, el InfoCentre^{Pro} permite asignar libremente los mandos.

El innovador chasis de Lamborghini Spire F/S/V VRT ofrece diferentes opciones para el eje delantero.

Todos los modelos están disponibles con el clásico eje delantero oscilante o con el nuevo sistema opcional de suspensión delantera independiente hidroneumática con control activo. El eje delantero Lamborghini monta suspensiones delanteras de cuadrilátero gestionadas por un sistema electrohidráulico adaptativo en combinación con la función DTC (control de tracción diferencial). Este sofisticado sistema de suspensión utiliza una combinación de funciones de control activo de la amortiguación, nivelación automática y control de la tracción para mejorar la estabilidad, la tracción, el confort y la seguridad en cualquier condición, ya sea en el campo o en la carretera. Las funciones integradas y altamente eficaces de todo el sistema del eje delantero suspendido complementan a la perfección las dimensiones compactas del Spire F/S/V VRT para maximizar la productividad en frutales y viñedos, ya que permiten maniobrar fácilmente con aperos pesados, incluso en pendientes pronunciadas y en condiciones de terreno poco favorables, sobre todo en las cabeceras, donde el espacio de maniobra está muy limitado. La última generación del Lamborghini Spire F/S/V VRT ha mejorado aún más la suspensión independiente del eje delantero. Con los dos nuevos cilindros y el nuevo bloque de válvulas, el eje delantero ahora soporta cargas aún más pesadas. En la arquitectura del sistema de suspensión independiente del eje delantero

se ha integrado un nuevo sensor IMU (Inertial Measurement Unit) que mide la aceleración en todos los ejes (balanceo, cabeceo y guiñada). Con estos parámetros, el control de la suspensión del eje delantero es aún más sofisticado y mejora el confort y la estabilidad. El sistema de suspensión inteligente del Lamborghini Spire F/S/V VRT permite integrar una serie de funciones vitales de seguridad y estabilidad. Entre ellas se incluye una función anticabeceo que, a velocidades superiores a 15 km/h, modifica la rigidez de la suspensión de la rueda derecha o la izquierda de forma independiente para contrarrestar el cabeceo y mejorar la estabilidad del vehículo. Y no solo el eje delantero presenta novedosas características. El Spire F VRT también puede equiparse con la exclusiva tecnología de dirección a las 4 ruedas, que aumenta la maniobrabilidad del tractor de forma espectacular. El sistema de dirección a las 4 ruedas ofrece varios modos de dirección (Proporcional, Proporcional con retardo, Cangrejo, Manual y Auto) para adaptar el comportamiento del tractor a cada situación de trabajo. Todos los tractores Lamborghini Spire F/S/V VRT están equipados de serie con frenos en las cuatro ruedas y freno de estacionamiento hidráulico (HPB). Se trata de un sistema combinado mecánico/hidráulico que aplica una presión constante a los frenos de disco traseros para detener el tractor con total seguridad en cualquier pendiente. Este sistema, además de garantizar una frenada altamente eficiente y segura, también reduce las pérdidas de potencia de la transmisión.



Lamborghini Spire F/S/V VRT: revoluciona los estándares del segmento de los tractores para frutales y viñedos

Espaciosa por dentro, muy compacta por fuera. Este fue uno de los principales objetivos a la hora de desarrollar la cabina de cuatro montantes que equipa la nueva familia Lamborghini Spire F/S/V VRT. Cada detalle del exterior de la cabina está concebido para maximizar la visibilidad en cualquier dirección, eliminar los puntos ciegos y reducir al mínimo los daños en la vegetación. El interior de la cabina marca un nuevo referente en cuanto a ergonomía y uso racional del espacio en los tractores especializados.

Las tres variantes (F, S y V) incorporan de serie una cabina suspendida sobre casquillos Hydro Silent-Block. La cabina está completamente aislada del chasis del tractor mediante cuatro soportes especiales rellenos de líquido hidráulico que reducen al mínimo el ruido y las vibraciones transmitidas al interior de la misma. El suelo totalmente plano facilita el acceso al asiento y ofrece amplio espacio para las piernas del conductor, mejorando aún más el confort. La columna de dirección es regulable para que los conductores de cualquier estatura puedan disfrutar de una posición de conducción ideal. El iMonitor se puede instalar cerca del InfoCentre^{Pro}. Con el iMonitor se puede acceder a los ajustes

del tractor (distribuidores, transmisión, función ASM, etc.) para configurarlos rápidamente, y también funciona como interfaz para el sistema de autoguiado e ISOBUS, siempre que el tractor cuente con esta función.

Los mandos principales se encuentran en una consola integrada en el asiento del conductor, que incluye el joystick multifunción MaxCom, muy intuitivo y ergonómico, con interruptores de control dispuestos de forma racional y cómodamente accesibles. El joystick también incluye los controles de los distribuidores y la función ComforTip para los giros en las cabeceras. Además, dispone de un selector y tres botones auxiliares programables, que se pueden configurar, por ejemplo, para controlar el inversor o subir/bajar el elevador trasero.



La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

SDF Smart Farming Solutions combina numerosas soluciones digitales que permiten utilizar los tractores de manera eficiente y cómoda. Estas soluciones incluyen sistemas de autoguiado fiables y de gran precisión, aplicaciones ISOBUS o sistemas de gestión de datos, entre otros. El iMonitor es el terminal de control centralizado, fácil de usar, que desempeña un papel fundamental en la mayoría de estas soluciones y aplicaciones.

SDF Guidance

SDF Guidance

Los sistemas de autoguiado se incluyen cada vez más en el equipamiento de serie de los tractores de muchas explotaciones agrícolas, debido a las evidentes ventajas que ofrecen: ahorro de recursos, mayor conveniencia y productividad, y precisión altamente fiable. Puede confiar en su alta fiabilidad incluso en las condiciones de trabajo más difíciles, como con niebla o de noche. Cualquiera que haya trabajado alguna vez con un sistema de dirección no querrá volver a prescindir de él. Numerosas aplicaciones de agricultura de precisión se basan en la navegación por satélite. Nuestros receptores utilizan señales gratuitas, disponibles internacionalmente, que ofrecen diferentes niveles de precisión dependiendo del servicio de corrección y del modelo del receptor. Puede elegir el sistema que mejor se adapte a su caso.

SDF Data Management

SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. No importa el tipo de datos con los que desee trabajar, ya se trate de datos de máquinas o agronómicos: SDF te ofrece varias aplicaciones para transferir y comprender de forma fiable datos esenciales. Mediante el uso de formatos de archivo estándar, los clientes pueden disponer siempre de una visión general, y los datos se transfieren de forma coordinada. Esta solución garantiza la máxima compatibilidad y permite a nuestros clientes ser los dueños de todas sus decisiones.

SDF Fleet Management

SDF Fleet Management

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La nueva aplicación SDF Fleet Management ofrece soluciones personalizadas para poder gestionar los datos más importantes de las máquinas de un vistazo. Nuestros clientes, como agricultores, contratistas o cualquier otro usuario se benefician del control total de sus máquinas ya que pueden acceder a una serie de datos importantes. La aplicación SDF Fleet Management, basada en un navegador, es la interfaz principal para obtener los datos telemétricos que proporcionan información sobre las máquinas Lamborghini Trattori. Los datos de las máquinas, como el nivel de combustible, la posición o la velocidad, se transfieren en tiempo real a la aplicación, donde los usuarios pueden supervisar, analizar y optimizar el uso de sus máquinas. Los mensajes de error se pueden transmitir al jefe de servicio del concesionario para prevenir posibles problemas e incluso reducir el tiempo de inactividad de la máquina.



Agrirouter

Para un intercambio de datos online fiable entre diferentes puntos finales, las máquinas Lamborghini Trattori cuentan con una interfaz para Agrirouter. Se trata de una plataforma universal de intercambio de datos que permite a los agricultores y contratistas intercambiar datos como los límites del campo, o las directrices entre la máquina y cualquier aplicación software agrícola (por ejemplo, un FMIS) de una amplia gama de fabricantes.

ISOBUS

Gracias a la electrónica, la maquinaria agrícola actual es más segura, más potente, más precisa y más eficiente. La conectividad ISOBUS permite al operador utilizar varias aplicaciones para controlar los diferentes aperos de forma individual desde un único monitor. El iMonitor3 es el controlador central de todas las aplicaciones ISOBUS y permite realizar diferentes tareas con facilidad y de forma muy intuitiva, como la asignación de funciones AUX-N, la generación y manejo de mapas de aplicación y el control automático de hasta 200 secciones diferentes. Un gran número de funciones están disponibles incluso sin activación. TIM automatiza varias funciones entre el tractor y el implemento para incrementar la comodidad, la eficiencia y garantizar un trabajo de máxima calidad. Una amplia gama de modelos de tractores Lamborghini Trattori ya están preparados para TIM y puede activarse con facilidad para obtener el máximo rendimiento de la gestión de los implementos del tractor.



ASPECTOS DESTACADOS

- Aumenta la productividad
- Fácil de usar
- Seguridad de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión sin precedentes
- Conectividad avanzada
- Compatibilidad superior
- Máxima rentabilidad
- Gestión más eficaz de las actividades

DATOS TÉCNICOS		SPIRE F VRT				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nivel de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN VRT						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1570				
Velocidad de cruceo	n.º	2 marchas hacia delante + 2 marchas hacia atrás				
PowerZero (Parada activa)		■	■	■	■	■
Modos de conducción (Auto/Manual/TDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		■	■	■	■	■
TDF						
Acoplamiento electrohidráulico		■	■	■	■	■
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		■	■	■	■	■
Capacidad elev. tras.	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador delantero [1500 Kg]		□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto	l/min	84	84	84	84	84
Sistema hidráulico de centro cerrado	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distribuidores centrales [opcional]	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas ventrales - duplicadas desde la parte trasera [opcional]	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		■	■	■	■	■
Gestión automática de la DT		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Bomba de dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		□	□	□	□	□
SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DEL EJE DELANTERO [OPCIONAL]						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Funciones anticabeceo y antibalceo		■	■	■	■	■
Diferencial con control de tracción [DTC]		■	■	■	■	■
CABINA						
Reposabrazos MaxCom conectado al asiento		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Comfortip para la gestión de las cabeceras		■	■	■	■	■
Asiento con suspensión neumática		■	■	■	■	■
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtrado Categoría 4		□	□	□	□	□
Faros de trabajo led de 4.ª generación		□	□	□	□	□
Cámaras traseras		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Sistema de autoguiado completamente integrado		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
ISOBUS		□	□	□	□	□
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.)	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso total en vacío	Kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Carga total admisible	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible [con elevador delantero/TDF]	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL [con elevador delantero/TDF]	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN VRT						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1750				
Memorias de control de velocidad	n.º	2 marchas hacia delante + 2 marchas hacia atrás				
PowerZero [Parada activa]		■	■	■	■	■
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch con 5 niveles de ajuste		■	■	■	■	■
TDF						
Mando electrohidráulico		■	■	■	■	■
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		■	■	■	■	■
Capacidad elev. tras.	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador delantero (1500 Kg)		□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro cerrado (de serie)	l/min	115	115	115	115	115
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distribuidores centrales (opcional)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno servoasistido Parking Brake (HPB)		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		■	■	■	■	■
Gestión automática de la DT		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Bomba de dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DEL EJE DELANTERO (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Funciones anticabeceo y antibalaneo		■	■	■	■	■
Diferencial con control de tracción [DTC]		■	■	■	■	■
SISTEMA DE DIRECCIÓN A LAS 4 RUEDAS						
Modo Proporcional		■	■	■	■	■
Modo Proporcional con retardo		■	■	■	■	■
Modo Cangrejo		■	■	■	■	■
Regulación manual de la compensación		■	■	■	■	■
Modo Auto		■	■	■	■	■
Integración ComforTip		■	■	■	■	■
Ajuste del límite de dirección trasera		■	■	■	■	■
CABINA						
Reposabrazos MaxCom conectado al asiento		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
ComforTip para la gestión de las cabeceras		■	■	■	■	■
Asiento con suspensión neumática		■	■	■	■	■
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		■	■	■	■	■
Sistema de filtrado Categoría 4		□	□	□	□	□
Faros de trabajo led de 4.ª generación		□	□	□	□	□
Cámaras traseras		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Sistema de autoguiado completamente integrado		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
ISOBUS		□	□	□	□	□
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.)	mm	1441-1632	1441-1632	1441-1632	1441-1632	1441-1632
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso total en vacío	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Carga total admisible	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -


DATOS TÉCNICOS		SPIRE S/V VRT				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nivel de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	75/102	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISIÓN VRT						
Velocidad máxima* - Spire S VRT	km/h @ rpm	40 @ 1570				
Velocidad máxima* - Spire V VRT	km/h @ rpm	40 @ 1770				
Velocidad de cruceo	n.º	2 marchas hacia delante + 2 marchas hacia atrás				
PowerZero (Parada activa)		■	■	■	■	■
Modos de conducción (Auto/Manual/TDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		■	■	■	■	■
TDF						
Acoplamiento electrohidráulico		■	■	■	■	■
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□	□	□
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		■	■	■	■	■
Capacidad elev. tras.	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		□	□	□	□	□
Elevador delantero (1500 Kg)		□	□	□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro cerrado (de serie)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distribuidores centrales (opcional)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas ventrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■	■
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		■	■	■	■	■
Gestión automática de la DT		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Bomba de dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		□	□	□	□	□
SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DEL EJE DELANTERO (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Funciones anticabeceo y antibalaceo		■	■	■	■	■
Diferencial con control de tracción (DTC)		■	■	■	■	■
CABINA						
Reposabrazos MaxCom conectado al asiento		■	■	■	■	■
InfoCentre ^{Pro}		■	■	■	■	■
Comfortip para la gestión de las cabeceras		■	■	■	■	■
Asiento con suspensión neumática		■	■	■	■	■
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema de filtrado Categoría 4		□	□	□	□	□
Faros de trabajo led de 4.ª generación		□	□	□	□	□
Cámaras traseras		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Sistema de autoguiado completamente integrado		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
ISOBUS		□	□	□	□	□
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.) - Spire S VRT	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Ancho (mín.-máx.) - Spire V VRT	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso total en vacío - Spire S VRT	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Peso total en vacío - Spire V VRT	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admisible	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

* Las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

