



Spire VRT

95 | 105 | 115

Fase V



Los tractores más tecnológicos y versátiles.

Los modelos de la nueva familia Lamborghini Spire VRT Fase V son simplemente máquinas compactas, de diseño sofisticado y elegante, y equipadas con la tecnología más completa y avanzada. Con las amplias posibilidades de configuración que ofrecen, permitiendo elegir entre anchuras totales de 1,75 a 2,20 metros, son increíblemente versátiles.

Una gama de modelos tecnológicos que no solo resultan excelentes tractores multiusos en la explotación agrícola tradicional, donde realizan todas las labores de campo más comunes, también son ideales en los campos de frutales y viñedos con separaciones amplias entre plantas, así como en el mantenimiento de las carreteras, ya que también pueden dotarse de neumáticos específicos para este uso.

Los puntos fuertes de los nuevos Lamborghini Spire VRT son múltiples, empezando por la moderna y probada transmisión de variación continua, diseñada y realizada íntegramente por Lamborghini Trattori, que en condiciones de marcha específicas llega a alcanzar rendimientos de transmisión incluso superiores al 100 %, además de incluir la función PowerZero, para retener el tractor con total seguridad incluso en las pendientes más pronunciadas, sin tener que accionar el pedal del freno.

2

Motor

Fiable y potente, porque está diseñado expresamente para el uso agrícola.

A pesar de su tamaño compacto, los modernísimos FARMotion 45 cuentan con unas de las mayores cilindradas unitarias de su categoría para garantizar un par motor generoso incluso a bajas revoluciones. Son motores concebidos expresamente para la agricultura, que garantizan excelentes prestaciones no solo en la entrega de par y potencia, sino también en términos de consumo de gasoil. Los FARMotion 45 montan Common Rail de alta presión (hasta 2000 bar), inyectores de 7 puntos y refrigeración con ventilador viscoso con control electrónico: un formidable paquete para garantizar altísimas prestaciones con un bajo consumo de combustible, máxima fiabilidad y la menor necesidad de mantenimiento. Bajo el capó, todo está perfectamente ordenado para facilitar las operaciones de mantenimiento ordinario y extraordinario. El intervalo del cambio de aceite se ha ampliado a 600 h.





Refinado y atractivo como solo puede ser un Lamborghini Trattori.

Los Lamborghini Spire VRT Fase V se posicionan indiscutiblemente como los primeros de su categoría: no solo por las prestaciones, la tecnología avanzada y el confort del puesto de conducción, sino también por el diseño inconfundible, único, moderno y atractivo.

Gracias a las formas compactas y perfectamente proporcionadas, a la modernísima cabina con solo 4 montantes y al perfil inclinado del capó, los Spire VRT combinan sabiamente el máximo nivel de sofisticación con unas prestaciones excelentes, constituyendo una gama de vehículos extremadamente versátiles y de gran elegancia.



Fluida como una hidráulica, eficiente como una mecánica: solo una transmisión VRT puede ofrecer tanto.

Además de ser todo un referente en términos de fiabilidad y confort, la moderna y probada transmisión VRT permite variar continuamente la velocidad de avance, aprovechando al máximo la potencia suministrada por el motor FARMotion 45, para simplificar el trabajo y ser más productivos que nunca. Estos tractores ofrecen una seguridad extraordinaria y una gran eficiencia gracias al flujo de potencia mecánica del 100% en determinadas condiciones de funcionamiento, y a la función PowerZero, que retiene el tractor con total seguridad incluso en pendientes pronunciadas, sin que el conductor tenga que utilizar el pedal de freno.

En carretera, los tractores Spire VRT Fase V pueden circular a 40 km/h con el motor a bajas revoluciones, mientras que la productividad en el campo sigue siendo alta en todo tipo de terrenos gracias al accionamiento electrohidráulico de la tracción integral y del bloqueo de los diferenciales, disponibles de serie.

El reposabrazos MaxCom con su joystick ergonómico permite gestionar la transmisión con facilidad y de forma muy intuitiva. Todas las funciones principales se pueden accionar con un dedo y, con el cómodo potenciómetro integrado, el conductor puede seleccionar numerosos modos de gestión del motor, entre los que se incluyen el "Eco", que reduce al mínimo el consumo de combustible, y el "Power", que maximiza las prestaciones.



Equipamiento completo para una máxima versatilidad de uso.

La TDF trasera dispone de serie los modos 540 rpm, 540 ECO y 1000 rpm, un mando para automatizar el acoplamiento y el desacoplamiento en función de la posición del elevador trasero, el eje de salida intercambiable y el acoplamiento electromecánico proporcional, para arrancar (y parar) sin rebotes bruscos, incluso los aperos con una gran inercia elevada.

La TDF se controla normalmente mediante el mando situado en posición ergonómica en el reposabrazos MaxCom, pero también puede ponerse en marcha directamente desde el suelo, gracias a los botones situados en los guardabarros traseros. La TDF sincronizada y la TDF delantera de 1000 rpm también están disponibles opcionalmente.



Soluciones premium de serie para los ejes y los frenos, mientras que la revolucionaria suspensión independiente del eje delantero es opcional.

Para agilizar las maniobras en las cabeceras, está disponible el sistema SDD que, cuando se activa, reduce a la mitad las vueltas del volante necesarias para girar completamente las ruedas. El acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y del bloqueo de los diferenciales está incluido de serie. Estas funciones pueden gestionarse de modo automático mediante la función ASM, que las acopla y desacopla en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro. La seguridad en el frenado está garantizada por la presencia de frenos en las 4 ruedas y el freno de estacionamiento hidráulico HPB, que garantiza excelentes prestaciones incluso en las pendientes más pronunciadas.



Eje delantero con suspensión de brazos independientes.

Además del clásico eje oscilante, los Spire VRT pueden equiparse con el innovador sistema de suspensión delantera de brazos independientes. Los cilindros de la suspensión son gestionados de forma adaptativa por una centralita específica, que trabaja en concierto con la función de control del diferencial delantero DTC.

Gracias a la gestión de la amortiguación activa, al sistema autonivelante y al control de tracción, la exclusiva suspensión de ruedas independientes de los Spire VRT mejora la estabilidad, la adherencia, la tracción, el confort y la seguridad en todas las condiciones del terreno, tanto en el campo como en la carretera. Junto al tamaño compacto de su diseño y a la eficiencia de la gestión integrada de todo el sistema, esta solución también incorpora las funciones de anticabeceo y antibalaneo, que aumentan notablemente la seguridad activa y el confort de marcha, pero también la productividad en los trabajos que requieren alta precisión, como el mantenimiento de hileras, setos y paredes vegetales verticales.

Dos nuevos botones —situados en el lado izquierdo del volante— permiten regular manualmente la carrera de la suspensión del eje delantero para facilitar las maniobras de acoplamiento con implementos delanteros y las operaciones de mantenimiento.



Toda la potencia y la configurabilidad que se puede desear.

Los Lamborghini Spire VRT Fase V ofrecen amplias posibilidades de configuración del sistema hidráulico, partiendo de un sistema con una bomba de 84 l/min dedicada al elevador y los distribuidores hasta un sistema de centro cerrado con bomba Load Sensing, que suministra hasta 100 l/min con el motor a tan solo 1850 rpm, para trabajar sin problemas incluso con los aperos más exigentes desde el punto de vista hidráulico. En cualquier caso, incluye también de serie una bomba adicional de 42 l/min dedicada a la dirección hidráulica, para garantizar una dirección suave y progresiva en cualquier condición.

Los distribuidores hidráulicos están disponibles en varias configuraciones, que incluyen de 6 a 10 acopladores traseros. Todas las configuraciones incluyen acopladores con descarga libre, control electrónico del caudal hidráulico y control del temporizador regulable. Opcionalmente, se puede añadir el sistema Power Beyond y 2 o 4 acopladores centrales adicionales con retorno libre y 2 acopladores delanteros.

Para reforzar aún más la versatilidad y la flexibilidad de estos tractores, los Spire VRT ofrecen dos versiones diferentes del enganche tripuntal trasero: una con configuración estándar para campo abierto y otra en versión compacta para tener una vía estrecha del tractor. Las dos versiones del elevador trasero cuentan con control electrónico y sistema de amortiguación de las oscilaciones en transporte de serie. Su impresionante capacidad de elevación permite trabajar con cualquier tipo de apero suspendido: en la versión compacta, llega hasta los 3660 kg en los enganches rápidos y, en la versión estándar, nada menos que a 4310 kg. El elevador delantero con una capacidad de 2100 kg es opcional y puede equiparse con la TDF frontal de 1000 rpm.





Un concentrado de tecnología con el máximo nivel de confort.

La cabina de 4 montantes, suspendida sobre Hydro Silent-Blocks, ofrece niveles de seguridad, visibilidad y confort sin igual. Ya en el equipamiento de serie, se incluyen el aire acondicionado, la pantalla en color InfoCentrePro y el techo elevable en la parte trasera. Dentro de la amplia selección de equipamientos opcionales, hay disponibles distintos tipos de asiento para el conductor, la radio con Bluetooth, un práctico soporte plegable con compartimento portaobjetos y el iMonitor de 8". Además, la cabina puede homologarse como Categoría 4, apta como EPI para los tratamientos fitosanitarios: con esta configuración, se pueden utilizar los Spire VRT Fase V con total seguridad para la aplicación de los productos fitosanitarios, sin que el operador tenga la necesidad de llevar incómodos monos y mascarillas de protección mientras trabaja.

En el puesto de conducción, todos los mandos son ergonómicos y de accionamiento intuitivo. El nivel de confort es máximo gracias a un equipamiento tecnológico que normalmente se encuentra solo en los modelos premium, como el exclusivo reposabrazos MaxCom, con el que podrás controlar todas las funciones de la máquina, desde la transmisión y las funciones hidráulicas hasta el acoplamiento de las cuatro ruedas motrices y el bloqueo de los diferenciales.

Además, ofrece amplias posibilidades de configuración de las conexiones eléctricas auxiliares, dentro y fuera de la cabina, mientras que las luces de carretera y de trabajo están disponibles tanto en versión halógena como LED. Para lograr la máxima conectividad, existe la posibilidad de contar con las últimas SDF Smart Farming Solutions, como el ISOBUS, la telemetría y el autoguiado completamente integrado.




MOTOR		95	105	115
Modelo		FARMotion 45		
Nivel de emisiones		Fase V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm3	4 / 3.849		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■	■	■
Ventilador electrónico con acoplamiento viscoso		■	■	■
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000		
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	70/95	78/106	85/116
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	-	93/126
Potencia a velocidad nominal [ECE R120]	kW/CV	66,4/90	74/101	80,6/110
Velocidad a máxima potencia	rpm	2000	2000	2000
Régimen nominal	rpm	2200	2200	2200
Par máxima	Nm	389	433	472
Par máximo con gestión	Nm	-	-	444
Velocidad al par máximo	rpm	1.400	1.400	1.400
Filtro del aire con eyector de polvo		■	■	■
Capacidad del depósito de combustible [EST/OPC]	l	95/115		
Capacidad AdBlue	l	13		
Intervalo cambio de aceite	Horas	600	600	600
TRANSMISIÓN				
Modelo		Transmisión infinitamente variable		
Relación de transmisión		1,3832		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 ajustes diferentes		■		
VRT				
Caja de cambios		Trasmisión continua - VRT		
Control de crucero	cant.	2 en cada dirección		
Modos de conducción		Auto / PTO / Manual		
Control activo de parada [PowerZero]		■		
Velocidad máxima 40 km/h SuperECO	rpm	1730		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba [EST]	l/min	84		
Caudal de la bomba [OPC]	l/min	CCLS 100		
Bomba de dirección independiente		■		
Controles distribuidores	Tipo	Electrónicos		
Distribuidores hidráulicos auxiliares [EST]	n.º	3		
Distribuidores hidráulicos auxiliares [OPC]	n.º	Hasta 5 traseros/ 1 frontal		
Válvulas auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		■		
Power Beyond (conexión estándar)		□		
Descarga libre sin presión		■		
Vías hidráulicas centrales	n.º	0/2/4		
Vías hidráulicas delanteras	n.º	0/2		
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		□		
Capacidad del elevador trasero [EST]	Kg	4310		
Capacidad del elevador trasero [OPC - Enganche tripuntal compacto]	Kg	3660		
Categoría del enganche trasero	Cat.	II		
Controles exteriores en los guardabarros traseros		■		
Elevador delantero		□		
Capacidad del elevador delantero	Kg	2100		
Tirante hidráulico		□		
Estabilizadores hidráulicos		□		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1200		
TDF				
TDF trasera 540/540ECO/1000		■		
TDF trasera automática		■		
TDF sincronizada		□		
TDF frontal 1000		□		
EJES Y FRENOS				
Modelo		SDF		
Eje delantero suspendido independiente		□		
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		■		
Sistema de gestión automática de la DT		□		
Sistema ASM		□		
Función de giro rápido [SDD]		□		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		□		
Ángulo de giro	Grados	55		
Freno de estacionamiento hidráulico [HPB]		■		
Freno de remolque hidráulico con función DualMode		□		
Toma ABS		□		

DATOS TÉCNICOS		SPIRE VRT		
		95	105	115
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V		12	
Batería estándar	V / Ah		12 / 100	
Alternador	V / A		14 / 170	
Motor de arranque	V/kW		12 / 3	
Toma externa			■	
Interfaz para implementos 11786 [7 polos]			□	
Tomas de corriente externas montadas en el centro			□	
CABINA				
Cabina de 4 montantes			■	
Suspendida sobre Hydro Silent-Block			■	
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos			■	
Espejos retrovisores calefactados y con regulación electrónica			■	
Aire acondicionado			■	
Techo superior trasero elevable			■	
Techo FOPS			■	
Reposabrazos MaxCcom			■	
iMonitor 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS [con conectores traseros y en cabina]			□	
VRC (Variable Rate Control)			□	
SC (Section Control) 200 secciones			□	
Receptor RTK SR20			□	
Módulo de conectividad CTM			□	
Comfortip Professional			□	
Asiento con suspensión neumática			□	
Preinstalación de radio con antena y altavoces			■	
Radio con Bluetooth			□	
4 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina			■	
Hasta 8 faros de trabajo LED			□	
Faro LED			□	
DIMENSIONES Y PESOS				
Neumáticos delanteros (mín.)			280/85 R24	
Neumáticos traseros (mín.)			320/85 R36	
Neumáticos delanteros (máx.)			380/70 R20	
Neumáticos traseros (máx.)			540/65 R30	
Batalla	mm		2271	
Longitud	mm		4065	
Altura (máx.)	mm		2576	
Ancho (mín.-máx.)	mm		1745-2180	
Despeje	mm		406	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm		1500	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm		1540	
Peso en vacío, delantero	kg		1700	
Peso en vacío, trasero	kg		2510	
Peso total en vacío	kg		4210	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg		2300	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg		4200	
Peso máximo admisible	kg		5800	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

