



Spark R

Powershift - RVshift - VRT

115 | 125 | 135

Fase V



Eficiencia y elegancia: el nuevo Lamborghini Spark R.

A algunas personas les gustan cierto tipo de tractores porque son eficaces a la hora de realizar todas las tareas que se les pide. A otros les gustan porque son capaces de trabajar sin problemas cuando se requiere potencia o cuando hace falta remolcar, manipular cargas o trabajar con la TDF conectada. Pero son pocos los tractores capaces de hacer todo esto y que, además, sean bonitos y elegantes. El Lamborghini Spark R es un tractor muy apreciado por todas estas razones.

Para los agricultores y contratistas, la marca Lamborghini Trattori siempre ha sido sinónimo de elegancia y diseño. Sin embargo, sería un error pensar en la gama Spark R únicamente desde el punto de vista estético. En su primera aparición, el Lamborghini Spark R ya demostró que era capaz de garantizar eficacia y productividad. El Spark R se utiliza en una amplia gama de aplicaciones: desde el campo abierto hasta los servicios municipales y el transporte rápido. El Spark R es un todoterreno que incrementa aún más su versatilidad gracias a las tres transmisiones disponibles, Powershift, RVshift o VRT, a los tres ajustes de potencia, a una nueva versión del sistema hidráulico y a la nueva disposición interna de las cabinas TopVision, que se han mejorado todavía más con numerosas soluciones para ofrecer mayor funcionalidad y confort.

El Lamborghini Spark R Fase V no es simplemente funcional, fusiona funcionalidad y estética en un solo tractor. El Spark R es la verdadera definición del concepto de diseño: líneas y geometrías estudiadas, diseñadas para mejorar el trabajo en

el campo. Más efectivo. Menos estresante.

El capó se mantiene fiel al estilo de Lamborghini para permitir la máxima visibilidad a bordo, especialmente en las maniobras con el cargador frontal. Los faros LED integrados siguen las líneas fluidas del capó y se suman al efecto estilístico de la calandra delantera. La forma del techo de la cabina y la combinación de colores en dos tonos (blanco/negro) son completamente nuevos. Este techo completamente rediseñado permite instalar hasta 12 faros de trabajo LED (6 delanteros + 6 traseros).



SDF FARMotion 45

Lamborghini Spark R Fase V, con FARMotion 45, un triple logro: prestaciones, bajo consumo de combustible y emisiones mínimas.

Un tractor para ser multiusos debe contar con un motor de gran potencia/par, consumir poco combustible y cumplir el límite de emisiones de la Fase V. Es decir, necesita un motor como el FARMotion 45, el motor de cuatro cilindros perfecto para el Spark R Fase V.

El corazón del Lamborghini Spark R es el motor de cuatro cilindros, diseñado específicamente para ser compacto sin sacrificar prestaciones y con un bajo consumo de combustible. Sus dimensiones se adaptan perfectamente a un tractor que necesita garantizar visibilidad delantera, aislamiento térmico

de la cabina, bajo nivel de ruido y vibraciones, ofreciendo la máxima visibilidad desde el asiento del conductor y permitiendo amplios ángulos de giro. Cada uno de los elementos que componen el FARMotion 45 ha sido diseñado con el fin de garantizar fiabilidad y facilidad de acceso para el mantenimiento rutinario del motor.

El FARMotion 45 ha evolucionado en cuanto al diseño de la cámara de combustión y el grosor de las camisas de los cilindros, para garantizar menos vibraciones y desgaste debido a los esfuerzos mecánicos y térmicos.

La potencia y el par motor son el resultado de la eficaz gestión electrónica de cada elemento del FARMotion 45, desde la inyección common rail de 2.000 bar y el ventilador electrónico viscoso hasta el turbocompresor de geometría variable de los modelos 125/135.



La transmisión VRT se impone en cualquier condición operativa y en cualquier terreno, pero está diseñada, sobre todo, para ser eficiente.

La transmisión de variación continua, que, en el caso del Lamborghini Spark R VRT, ha sido diseñada para disponer de cuatro puntos de funcionamiento en los que el componente mecánico de la transmisión sea el único que trabaje, para minimizar el componente hidráulico de la transmisión cuando no sea necesario. De este modo, hemos podido combinar el confort de marcha típico de las transmisiones hidrostáticas con la alta eficiencia de las manuales. Un ahorro sin igual en el campo, aún más notable en carretera: puede circular a 40 km/h o 50 km/h con el motor a baja velocidad. Gracias a la suspensión delantera mejora todavía más el confort y la seguridad durante los desplazamientos por carretera a mayor velocidad, mientras que las funciones, como el ASM [que controla automáticamente el bloqueo total de los diferenciales y el acoplamiento de la tracción delantera] y el Trailer-Stretch, hacen que los SPARK R VRT sean aún más productivos en las labores del campo.

La transmisión continua también significa que los Spark R VRT son muy cómodos de usar, gracias a la función "PowerZero", que permite detener temporalmente el tractor simplemente soltando el pedal del acelerador sin tener que accionar los frenos, la palanca PowerShuttle o el pedal del embrague [incluso en pendiente y con remolque].



El software de la centralita de control cuenta con 3 modos operativos distintos: un modo automático, recomendado para las aplicaciones de tracción y transporte en el campo.

Al pisar el acelerador, el tractor alcanza la velocidad de avance previamente configurada y, luego, la centralita electrónica se encarga de mantenerla constante, regulando automáticamente el régimen del motor en función de la carga real.

Al conectar la TDF, el modo TDF se selecciona automáticamente y mantiene constante la velocidad de la toma de fuerza, independientemente de la velocidad del tractor, que el operador podrá seguir variando, según sea necesario, con el pedal del acelerador.

Cuando se utilizan los modos Auto y TDF, entra en acción el modulador Eco-Power. Se trata de un selector específico con el que operador puede seleccionar diferentes modos de gestión del motor, que van desde el "Eco", que reduce al mínimo el consumo de combustible, hasta el "Power", que

maximiza las prestaciones.

Por último, presenta el modo manual: el pedal del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor y el joystick multifunción sirve para ajustar la velocidad de avance. El tractor se comporta esencialmente como un vehículo con caja de cambios mecánica, pero con el avance típico de una transmisión CVT.

Empujando el joystick hacia delante o hacia atrás se produce una aceleración o desaceleración continua, mientras que pulsando el joystick se cambia la velocidad en intervalos de 100 m/h, desde 0 hasta 15 km/h [a mayor velocidad, los intervalos son de 1 km/h].



La nueva transmisión RVshift del Lamborghini Spark R Fase V es la combinación perfecta de eficiencia en el cambio de marchas y eficacia de uso en cualquier condición, pero, sobre todo, es muy fácil de usar.

La transmisión RVshift cuenta con una serie de características exclusivas que incluyen el control intuitivo del joystick, la gestión automática de la autonomía, dos prácticos modos de funcionamiento (trabajo y transporte), y la función automática Powershift completamente integrada.

Una de las transmisiones más interesantes de Lamborghini es, sin duda, la versión RVshift, ya disponible en el nuevo Lamborghini Spark R Fase V: es una transmisión automática, que se controla por completo mediante el nuevo joystick para ajustar la velocidad del tractor hasta 40-50 km/h. Ofrece un total de 20 + 16 velocidades (con o sin superreductora). El cambio de marchas es sumamente cómodo gracias a la gestión inteligente del cambio.

La caja de cambios RVshift está disponible en dos versiones con diferentes funciones:

La configuración BÁSICA, el joystick controla el cambio de marchas y el control de crucero, mientras que, en la configuración AVANZADA, el joystick incluye tres botones

adicionales totalmente programables y un selector para el ajuste de precisión del control de crucero, incluso en este caso se puede reprogramar el selector memorizando, por ejemplo, los mandos del elevador trasero con control electrónico.

Los RVShift disponen de dos modos de funcionamiento, que pueden activarse mediante el botón específico situado en el reposabrazos multifunción. Se trata de los modos "trabajo" y "transporte", dos configuraciones diferentes de la transmisión que se pueden programar para personalizar el comportamiento de la caja de cambios según el tipo de operación que se vaya a realizar o según las propias necesidades.

Cambio simple (mover el joystick)



Cambio secuencial (mantener el joystick)



Cambio múltiple (mover el joystick con botón de consenso)



Cambio múltiple secuencial (mantener el joystick con botón de consenso)



La transmisión RVshift del Lamborghini Spark R también dispone de dos ajustes (Normal y Heavy Duty) para optimizar la fuerza de tracción en función del trabajo que se esté realizando. En todas las velocidades, desde la 1ª hasta la 15ª, la transmisión puede cambiar de gama en función de la carga del tractor. La gama Heavy Duty también se puede seleccionar manualmente mediante un botón específico situado en la consola derecha de la cabina.

En el Spark R Fase V, la transmisión RVshift está equipada con la gestión automática de las marchas bajo carga (APS). La función de gestión automática de la transmisión se activa

pulsando el botón APS del reposabrazos. El APS gestiona el cambio entre las distintas relaciones de velocidad en función del régimen del motor, la velocidad del vehículo y la carga del tractor. Además, al apagar el tractor se puede memorizar el último modo de conducción utilizado y reactivarlo automáticamente la próxima vez que se ponga en marcha el tractor.

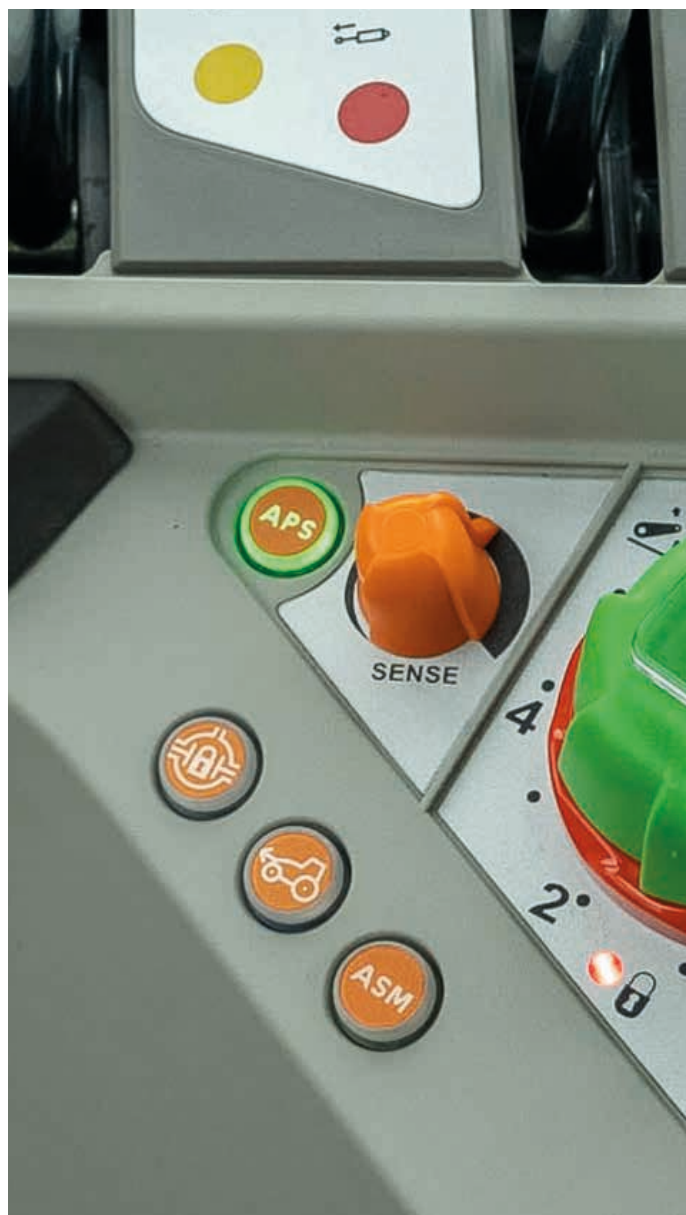


Simple y funcional. La transmisión Powershift del Spark R presenta una caja de cambios manual y la función APS.

El Lamborghini Spark R cumple con los requisitos tanto de los operadores más tradicionales, como a los que prefieren una eficaz gestión mecánica del cambio. Esta transmisión cuenta con una caja de cambios de 5 velocidades y 3 marchas bajo carga con superreductora, que suman un total de 60 velocidades hacia delante y 60 marcha atrás.

El Lamborghini Spark R, incluso en la versión básica, dispone de 30 marchas para cada sentido de marcha. Si eliges la versión con superreductora, se duplica el número de marchas y se amplía la gama de velocidades, a partir de tan solo 100 metros por hora, con el motor a pleno rendimiento; aunque la transmisión Powershift también permite alcanzar los 40

km/h con el motor al menor régimen posible (1.780 rpm ECO). Esto comporta una serie de beneficios tanto en términos de ahorro de combustible como de confort, especialmente cuando se circula en carretera. A las velocidades bajo carga se incorpora la función APS (Automatic Powershift), que gestiona automáticamente la marcha más adecuada en función de la carga del motor. Para activar la función APS, solo hay que pulsar el botón específico de la consola derecha y utilizar el mando para ajustar su sensibilidad. También está la función SpeedMatching, que selecciona automáticamente la marcha bajo carga más adecuada para cada cambio realizado en función de la velocidad de avance, mientras que las electroválvulas proporcionales garantizan unos cambios de marcha suaves para un mayor de relax de conducción, incluso en las labores más duras.



Lamborghini Spark R Powershift incorpora una caja de cambios que ofrece numerosas e interesantes características. El equipamiento de serie incluye, por ejemplo, el inversor electrohidráulico PowerShuttle con discos múltiples en baño de aceite y un control electrónico que permite cambiar de dirección incluso en marcha y bajo carga, sin interrumpir el par a las ruedas. El inversor también modula la reactividad de la dirección, que puede ajustarse en 5 niveles diferentes; esta función es muy práctica para trabajar con cargadores frontales, ya que el ajuste "suave" reduce drásticamente el riesgo de que, al invertir la dirección, se produzcan sacudidas repentinas, que ponen en peligro la carga manipulada, y garantiza mayor seguridad en el trabajo. El Spark R incorpora la función Stop&Go, que es perfecta para trabajar en espacios

reducidos, especialmente con una pala cargadora, o cuando el tractor necesita estar más cerca del punto de descarga. Funciona de manera inteligente: los embragues del inversor hidráulico se desconectan y se mantienen abiertos cuando el conductor pisa los pedales de freno, para que el tractor se detenga suavemente. Al soltar los frenos, los embragues se vuelven a acoplar progresivamente y el tractor vuelve a arrancar en la dirección seleccionada.



Un diseño sofisticado para un tractor que debe realizar labores muy exigentes. El Lamborghini Spark R es un tractor polivalente con una TDF versátil y un elevador de potencia de altas prestaciones.

El Lamborghini Spark R es la elección óptima para quienes necesitan un vehículo agrícola que pueda satisfacer las exigencias de diferentes labores agrícolas. Por eso, la gama de tomas de fuerza disponible para los distintos implementos permite diferenciar al máximo el uso. En el nuevo Spark R, todas las velocidades disponibles de la TDF (540, 540 ECO, 1,000, 1,000 ECO) y el eje estriado de la TDF son fácilmente intercambiables. La toma de fuerza se conecta progresivamente mediante un embrague multidisco en baño de aceite independiente con control electrohidráulico, que garantiza la suavidad de acoplamiento y desacoplamiento. Dependiendo de la labor, también hay disponible una toma de fuerza sincronizada.

El Lamborghini Spark R está provisto de un elevador trasero con control electrónico que se adapta perfectamente a la función de la TDF automática para garantizar las máximas prestaciones.

La función AUTO, disponible de serie, conecta y desconecta automáticamente la TDF en función de la posición del elevador trasero y, por tanto, del implemento conectado al elevador de tres puntos.

El elevador está diseñado y construido para garantizar un confort y una seguridad superiores, con soluciones como la función antidumping, que atenúa las oscilaciones generadas por los implementos montados. El elevador electrónico se puede configurar fácilmente para las distintas operaciones: control de posición en el que el sistema mantiene el implemento a una altura de trabajo constante, control de la tracción donde el elevador mantiene la fuerza constante actuando en la profundidad del implemento, control mixto de posición y tracción, y control flotante en el que el implemento puede seguir libremente las irregularidades del terreno. Tiene una capacidad de elevación máxima de 5.000 kg en la configuración estándar, que puede aumentarse a 7.000 kg montando los cilindros de elevación suplementarios opcionales.



Lamborghini Spark R: el arte de la flexibilidad hidráulica.

Un tractor diseñado para un uso multifuncional debe estar siempre preparado para adaptar su respuesta hidráulica con rapidez y eficacia a los distintos implementos que deba manejar. El Lamborghini Spark R también significa potencia hidráulica cuando se necesita.

Las máquinas Lamborghini Spark R ofrecen diferentes configuraciones del sistema hidráulico, porque jamás ha sido tan necesario personalizar el funcionamiento mediante la gestión inteligente del caudal hidráulico, especialmente para quienes han decidido cultivar siguiendo los principios del Smart Farming.

En la configuración más sencilla, el Spark R 115 Powershift, presenta un sistema hidráulico con un caudal de hasta 90 litros por minuto y 6 vías de salida traseras con control mecánico clásico. Gracias a la incorporación de una válvula ON/OFF de dos vías y bajo caudal [25 l/min], con control eléctrico desde la cabina (útil por ejemplo como tercer punto hidráulico), se puede disponer de hasta 8 vías traseras.

En los Spark R 125 y 135 Powershift, y en todos los modelos RVshift o VRT, puedes elegir entre sistemas hidráulicos de una sola bomba o con caudal variable Load Sensing de 90 o 120 litros por minuto, y de 6 a 8 vías traseras. En las versiones RVshift y VRT los mandos hidráulicos pueden ser mecánicos y electrónicos (4 vías mecánicas + 4 vías electrónicas). En estos modelos, al añadir una válvula ON/OFF de 2 vías de bajo caudal [25 l/min] con control electrohidráulico, se pueden alimentar hasta 10 vías en la parte trasera del tractor, con control de caudal para cada distribuidor y temporización para los electrónicos. Todas las configuraciones están disponibles con la función "Power Beyond", que permite utilizar todo el flujo de aceite a presión de la bomba del tractor para alimentar los motores hidráulicos del implemento.



Diseño estudiado. Ergonomía. Confort. Lamborghini Spark R con sus nuevas cabinas TopVision.

La TopVision que monta el Spark R brinda un entorno de trabajo muy cómodo y eficiente. Cada mando está diseñado para ser ergonómico y poder utilizarlo de forma intuitiva. Es el centro de control que te permite gestionar cómoda y fácilmente todas las actividades del Spark R, gracias a la visibilidad total en torno al tractor.

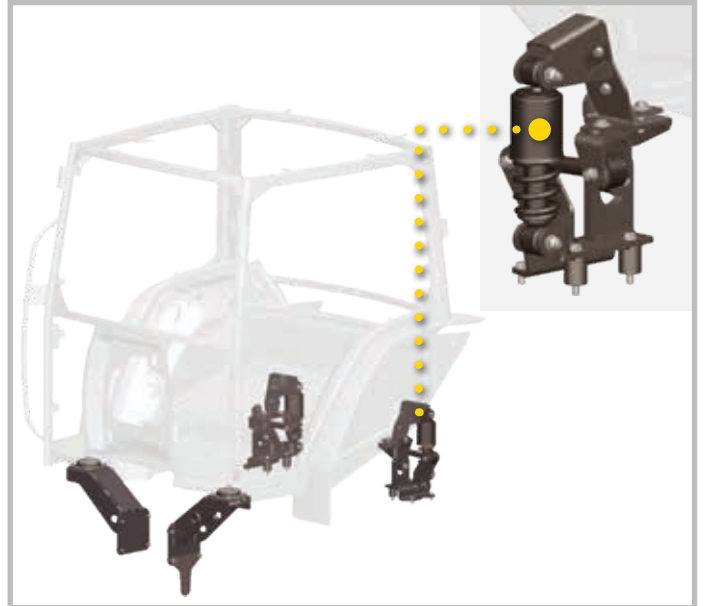
La nueva cabina del Lamborghini Spark R está disponible en tres versiones, con diferentes equipamientos según el modelo: TopVision, TopVision+ y TopVision^{Pro}.

El Lamborghini Spark R 115 con transmisión Powershift lleva de serie la cabina TopVision, montada sobre la innovadora suspensión Hydro Silent-Block. Incluso en esta versión, en cuanto subes a bordo tienes una sensación de amplitud y comodidad inmediata, gracias al volante ajustable y al asiento con suspensión neumática completamente regulable para disfrutar de una posición de conducción perfecta. La cabina puede equiparse con un soporte para montar un monitor adicional, un asiento para el pasajero, una unidad de radio DAB+ y puertos USB. El desconectador de batería de la cabina está situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos, para que puedas accionarlo incluso estando fuera del tractor.

Los modelos Spark R 125 y 135, también con transmisión Powershift, presentan una cabina TopVision+ con una nueva disposición de las consolas derecha e izquierda (con un compartimento de almacenamiento plano o una nevera de 12 V), que también se puede equipar con retrovisores exteriores eléctricos y calefactados, y una luneta trasera con función de desempañado. Para un confort aún mayor, esta cabina puede dotarse de suspensión mecánica en lugar de los soportes Hydro Silent-Block montados de serie.

En el Lamborghini Spark R con transmisiones RVshift y VRT, la cabina TopVision^{Pro} presenta las características de la TopVision+ y un cuadro de instrumentos de nuevo diseño que incluye el InfoCentre^{Pro} con una pantalla de 5" a color, donde se pueden configurar fácilmente todas las funciones del tractor, así como la herramienta "monitor de rendimiento", un auténtico ordenador de a bordo para llevar el seguimiento del área trabajada, las horas de trabajo y el consumo de combustible. La cabina TopVision^{Pro} puede dotarse de la preinstalación para el sistema de autoguiado, que integra la práctica función de giro rápido EasySteer.

Además, están disponibles las últimas soluciones SDF Smart Farming Solutions, como el CTM, que permite conectar el tractor al SDF Fleet Management o al ISOBUS, que, en combinación con el iMonitor, garantiza la mejor comunicación de los aperos con el tractor



DATOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
MOTOR										
Modelo		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Nivel de emisiones		Fase V			Fase V			Fase V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/ cm3	4 / 3.849			4 / 3.849			4 / 3.849		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■	-		■	-		-		
Turbocompresor VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación		-	■		-	■		■		
Ventilador con acoplamiento viscoso		■			■			■		
Ventilador electrónico con acoplamiento viscoso		-	□		□			□		
Inyección a presión	Tipo/ bar	Common Rail a 2000								
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137	88.4 / 120	95 / 129	100.8 / 137
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130	83.8 / 114	90.1 / 123	95.6 / 130
Velocidad a máxima potencia	rpm	2.000			2.000			2.000		
Régimen nominal	rpm	2.200			2.200			2.200		
Par máximo con gestión	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Par máximo	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Velocidad al par máximo	rpm	1.600			1.600			1.600		
Filtro del aire con eyector de polvo		■			■			■		
Capacidad depósito diésel	l	160			160			160		
Capacidad AdBlue	l	12			12			12		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	600			600			600		
TRANSMISIÓN										
Modelo		Transmisión PS T5350	Transmisión PS T5441		Transmisión RVS T5441			Transmisión VRT T5441		
Relación de transmisión		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 ajustes diferentes		■			■			■		
POWERSHIFT										
Caja de cambios	n.º	5 marchas con 2 o 3 marchas bajo carga Powershift			-			-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga	n.º	20 + 20	-		-			-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga y reductora		40 + 40	-		-			-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga	n.º	30 + 30			-			-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga y reductora		60 + 60			-			-		
Stop & Go		■			-			-		
Cambio automático de la marcha bajo carga [APS]		□	■		-			-		
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1780			-			-		
RVSHIFT										
Caja de cambios		-			RVSHIFT			-		
Nº de marchas bajo carga (A+R)	n.º	-			20 + 16			-		
Reductora		-			□			-		
Control de crucero	cant.	-			■			-		
Stop&Go con funciones avanzadas		-			■			-		
Cambio automático [APS]		-			■			-		
Velocidad máxima 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605			-		
Velocidad máxima 50 km/h ECO	rpm	-			1910			-		
VRT										
Caja de cambios		-			-			VRT - Transmisión continua		
Control de crucero	cant.	-			-			2 en cada dirección		
Modos de conducción		-			-			Auto / Auto Avanzada / TDF / Manual		
Control activo de parada [PowerZero]		-			-			■		
Velocidad máxima 40 km/h SuperECO	rpm	-			-			1605		
Velocidad máxima 50 km/h ECO	rpm	-			-			1910		

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

DATOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR										
Caudal de la bomba (EST)	l/min	55	90		90			90		
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Bomba de dirección independiente		■			■			■		
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico			Mecánico + Electrónico			Mecánico + Electrónico		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (EST)	n.º	3	3		3			3		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (OPC)	n.º	4	hasta 4 + 1 desviador trasero / 1 desviador delantero		hasta 5 traseros / 1 desviador delantero / 1 para elevador delantero			hasta 5 traseros / 1 desviador delantero / 1 para elevador delantero		
Válvulas auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		-			□			□		
Power Beyond [conexión estándar]		-	□		□			□		
Estabilizador automático		□			□			□		
Capacidad del elevador trasero (EST)	Kg	5.410	5.000		5.000			5.000		
Capacidad del elevador trasero (OPC)	Kg	-	7.000		7.000			7.000		
Categoría del enganche trasero	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Control exterior en los guardabarros traseros		■			■			■		
Elevador delantero		□			□			□		
Capacidad del elevador delantero	Kg	3.000			3.000			3.000		
Tercer punto hidráulico		□			□			□		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1.200			1.200			1.200		
TDF										
TDF trasera 540/1000		■	-		-			-		
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO		□	■		-			-		
TDF trasera 540/540ECO/1000		-			■			■		
TDF trasera automática		■			■			■		
TDF sincronizada con eje independiente		□			□			□		
TDF frontal 1000		■			□			□		
EJES Y FRENOS										
Modelo		SDF			SDF			SDF		
Eje delantero suspendido		□			□			□		
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		■			■			■		
Sistema ASM		-	□		□			□		
Función de giro rápido (SDD)		□			□			□		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		-			□			□		
Ángulo de giro	grados	55			55			55		
Servofreno (PowerBrake)		-			■			■		
Freno de estacionamiento mecánico		■			-			-		
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		-			■			■		
Freno de remolque neumático		□			□			□		
Freno de remolque hidráulico con función DualMode		□			□			□		
Toma ABS		□			□			□		
Freno hidráulico del motor (HEB)		-	□		□			□		
SISTEMA ELÉCTRICO										
Tensión	V	12			12			12		
Batería estándar	V / Ah	12 / 100			12 / 100			12 / 100		
Alternador	V / A	14 / 170			14 / 170			14 / 170		
Motor de arranque	V/kW	12 / 3			12 / 3			12 / 3		
Toma externa		■			■			■		
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		□			□			□		

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

DATOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
	115	125	135	115	125	135	115	125	135
CABINA TOPVISION									
Cabina de 4 montantes		TopVision	TopVision*		TopVision ^{pro}		TopVision ^{pro}		TopVision ^{pro}
Cabina con suspensión mecánica			□		□		□		□
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos			■		■		■		■
Espejos retrovisores calefactados y con regulación electrónica		-	□		□		□		□
Aire acondicionado			□		□		□		□
Techo de alta visibilidad			□		□		□		□
Techo de alta visibilidad FOPS			□		□		□		□
Reposabrazos satélite multifunción			-		■		-		-
Reposabrazos satélite multifunción con función avanzada			-		□		-		-
Reposabrazos satélite multifunción con joystick MaxCom			-		-		-		■
iMonitor 3 de 8"			-		□		-		□
AutoTurn			-		□		-		□
XTEND			-		□		-		□
ISOBUS (con conectores traseros y en cabina)		-	□		□		-		□
VRC (Variable Rate Control)		-	□		□		-		□
SC (Section Control) 200 secciones		-	□		□		-		□
Receptor RTK SR20		-	□		□		-		□
Módulo de conectividad CTM			□		□		□		□
Soporte de sujeción			□		□		□		□
Comfortip Professional			-		-		-		□
Asiento Max con suspensión mecánica			■		■		■		■
Asiento Max-Professional Plus giratorio con suspensión neumática			□		□		□		□
Asiento del pasajero			□		□		□		□
Preinstalación para la radio con antena y altavoces			■		■		■		■
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth			□		□		□		□
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina		□	■		■		■		■
Hasta 16 faros de trabajo LED			□		□		□		□
Hasta 2 faros rotativos LED			□		□		□		□
Luces de conducción LED			□		□		□		□
CARGADOR FRONTAL									
Preinstalación "light kit"			□		□		□		□
Preinstalación Ready Kit con joystick mecánico (incluido HydroFix)			□		□		□		□
Preinstalación Ready Kit con joystick electrónico (incluido HydroFix)			□		□		□		□
Modelos de cargador frontal compatibles		FZ 41-29	FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27
Altura de sobrecarga	mm	3890	3890 4110		3890 4110		3890 4110		3890 4110
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN	3540	3850 3540		3850 3540		3850 3540		3850 3540
DIMENSIONES Y PESOS									
Neumáticos delanteros (mín.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"		380/70 R24"		380/70 R24"
Neumáticos traseros (mín.)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"		480/70R34"		480/70R34"
Neumáticos delanteros (máx.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"		540/65 R24"		540/65 R24"
Neumáticos traseros (máx.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"		600/65 R38"		600/65 R38"
Batalla	mm	2480	2480		2510		2510		2510
Longitud	mm	4425	4500		4530		4530		4530
Altura (máx.)	mm	2785	2860		2860		2860		2860
Ancho (máx.)	mm	2374	2431		2431		2431		2431
Despeje	mm	480	480		480		480		480
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1770	1770		1770		1770		1770
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1740	1740		1740		1740		1740
Peso en vacío, delantero	kg	2.000	2.100		2.200		2.200		2.200
Peso en vacío, trasero	kg	2.600	2.900		3.300		3.300		3.300
Peso total en vacío	kg	4.600	5.000		5.500		5.500		5.500
Pesos de las ruedas			□		□		□		□
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	3.000	3.200		3.200		3.200		3.200
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	5.000	5.000		5.500		5.500		5.500
Masa máxima admisible	kg	7.500	8.000		8.500		8.500		8.500

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

