



SPIRE F-S-V



SPIRE F Target

**GAMA
ESPECIALES**



Lamborghini SPIRE F-S-V.

JUGADORES IMBATIBLES: ELIJE EL TUYO.

Una gama sin compromisos con todo el carácter de Lamborghini Trattori para responder a cualquier necesidad de confort y potencia en los frutales y viñedos.

Potentes motores FARMotion Fase III B con un tamaño extremadamente compacto, que mejora el ángulo de giro incluso con neumáticos de gran tamaño. La excelente adaptabilidad a cualquier tipo de apero (por ej., despuntadoras, escarificadores, fresadoras, intercepas hidráulicas) es posible gracias a los nuevos sistemas hidráulicos de altas prestaciones



POTENCIA EN ESTADO PURO.

Motor Fase III B.

Un motor sin límites que controla las emisiones con la recirculación de los gases de escape, EGRex, de control electrónico, combinado con el catalizador DOC para respetar la normativa de emisiones Fase III B. El sistema de inyección Common Rail garantiza una inyección instantánea y una presión de trabajo particularmente elevada (2000 bar) con inyectores de 7 puntos, para lograr consumos reducidos durante cualquier tipo de trabajo. Su gran elasticidad permite a

los motores FARMotion responder de forma inmediata en los trabajos de fruticultura, viticultura, arboricultura y viveros. Además, es posible memorizar un régimen del motor ideal para los distintos aperos: así es fácil mantener una marcha constante al variar la carga, maximizando la productividad.

ÁGILES, RÁPIDOS E INAGOTABLES. Transmisión 40 ECO.

Máxima velocidad, con toda la eficiencia que deseas: las transmisiones 40 ECO garantizan cambios de marcha rápidos, perfectamente escalonados y concebidos para un consumo reducido.



y a la precisión del elevador trasero de control electrónico. Por otro lado, con la posibilidad de montar suspensión delantera independiente en los modelos Spire S y Spire V, el trabajo en tu plantación de frutales o en tu viñedo ya no será igual.

EL SISTEMA HIDRÁULICO MÁS POTENTE Y COMPLETO DE LA CATEGORÍA, CON LAS MÁS AMPLIAS OPCIONES DE CONFIGURACIÓN

La configuración High-Flow utiliza dos nuevas bombas tándem

de hasta 131 l/min en total, instalando en el lado delantero derecho del tractor 8 vías hidráulicas y en el izquierdo, 4 vías hidráulicas, con 2 retornos libres. Todas las vías tienen control electrónico y regulación de caudal. Las 8 vías de la derecha se gestionan mediante el joystick electrónico para controlar de modo preciso los movimientos simultáneos de los aperos de bajo caudal.

La configuración Power-Flow cuenta también con dos bombas tándem de 131 l/min, pero instala en el lado derecho una vía "Power Beyond" de alto caudal y un retorno libre, mientras que el

izquierdo mantiene las mismas funciones que la configuración High-Flow.

Por último, la configuración Setting-Flow, la más sencilla, alimentada con una bomba tándem de 64 l/min, se caracteriza en el lado derecho por las funciones idénticas a las de la configuración High-Flow, mientras que, en el lado izquierdo, se instala una vía duplicada de un distribuidor trasero y un retorno libre.



Elija la mejor solución para su cultivo: cambio 30+15 totalmente mecánico con desmultiplicador mecánico en avance, 3 gamas (con superreductora) y 5 marchas, o la opción de 3 marchas bajo carga con un total de 45 velocidades hacia delante y otras tantas hacia atrás. Todos los modelos LS montan inversor mecánico; las versiones GS, en cambio, están equipadas con inversor hidráulico, función Stop&Go y ComfortClutch.

LÍDER DE ESTILO INCONFUNDIBLE. Diseño elegante, comfort total.

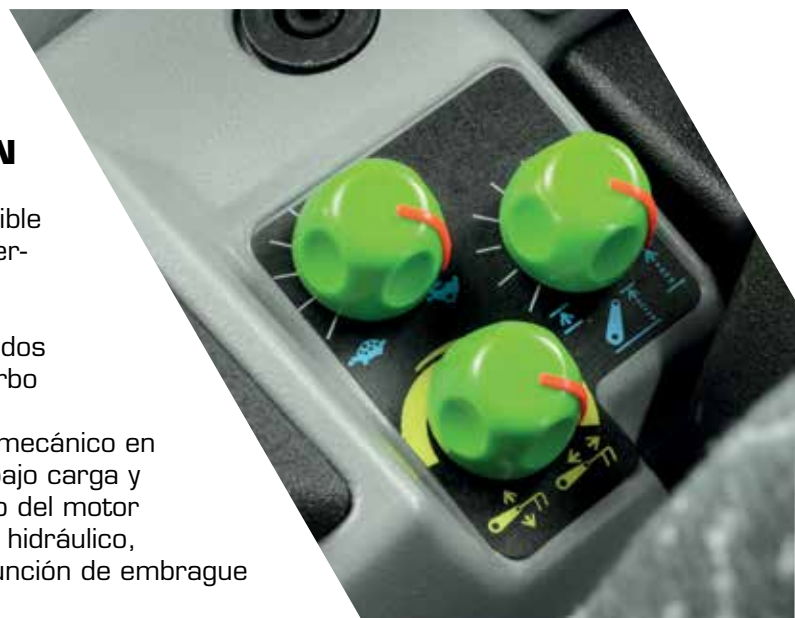
Una combinación de colores completamente renovada, agresiva y funcional con el puro estilo Lamborghini Trattori, sumado al capó rediseñado sin aristas vivas, que se ha concebido para no dañar la vegetación y los

frutos. Incluso con una anchura mínima, en la cabina hay espacio para la máxima comodidad: mandos ergonómicos y distribuidos de modo racional, innovadores materiales fonoabsorbentes, paneles antivibración para lograr máximo comfort, puesto de conducción completamente adaptable al conductor y capacidad de acoplar neumáticos de 28", 24" y 20", además de la cabina climatizada con difusores orientables y filtros de carbón activo para una mejor protección del conductor.

HÁBILES EN LOS ESPACIOS REDUCIDOS.

Dirección precisa y rápida.

Lamborghini Trattori ha desarrollado un sistema innovador para lograr una gran maniobrabilidad a pesar de las dimensiones reducidas: el soporte delantero se recoge hacia el interior con una geometría que permite mejorar el radio mínimo de giro. Todo ello garantizado por una dirección impecable gracias a una bomba independiente que envía aceite exclusivamente al sistema de dirección.



10 CARACTERÍSTICAS QUE LOS HACEN GANADORES.

- Sistema hidráulico de altísimas prestaciones, disponible en tres potentes configuraciones: Setting-Flow, Power-Flow y High-Flow
- Innovador Joystick para el control de las funciones hidráulicas, integrado en la consola derecha de mandos
- Motores FARMotion Fase III B de 3 o 4 cilindros, Turbo intercooler y Common Rail de 2000 bar
- Transmisión mecánica 30+15 con desmultiplicador mecánico en avance y superreductora o 45+45 con 3 marchas bajo carga y velocidad máxima de 40 km/h a régimen económico del motor
- Versión LS con inversor mecánico y GS con inversor hidráulico, Stop&Go y pulsador en la palanca de cambios con función de embrague ComfortClutch
- TDF de hasta 3 velocidades 540/540ECO/1000 + TDF sincronizada, todas dotadas de embrague multidisco en baño de aceite
- Soporte delantero optimizado que permite un excelente ángulo de giro
- Suspensión independiente del puente delantero:
 - Nivelación automática: para trabajar con el máximo confort
 - Anticabeceo: para aumentar la estabilidad y la seguridad durante el frenado
 - Antibalanceo: para optimizar la adherencia y aumentar la seguridad en curvas
 - Control de tracción: para garantizar una tracción constante
- Elevador trasero de control mecánico o electrónico y brazos con enganche automático
- Dirección hidráulica independiente



DATOS TÉCNICOS		SPIRE F					
		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Par máximo	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacidad del depósito de gasoil principal + suplementario	litros	55+40	55+40	55+40	55+40	55+40	55+40
INVERSOR							
Inversor mecánico		• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)
Inversor hidráulico bajo carga con sistema Stop&Go		• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)
TRANSMISIÓN MECÁNICA							
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número de velocidades con desmultiplicador mecánico en avance y superreductora	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISIÓN BAJO CARGA O POWERSHIFT							
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número de velocidades superreductora	n.º	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Número de marchas bajo carga o Powershift	n.º	3	3	3	3	3	3
TDF TRASERA							
Control electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦	◦	◦
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		◦	◦	◦	◦	◦	◦
TDF DELANTERA							
Control electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
TDF 1000		◦	◦	◦	◦	◦	◦
FRENOS Y DIRECCIÓN							
Doble tracción de acoplamiento electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
Bloqueo de los diferenciales de acoplamiento electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento independiente		•	•	•	•	•	•
Freno de remolque hidráulico		•	•	•	•	•	•
Dirección hidrostática con bomba independiente (transmisión mecánica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ángulo de giro	grados	60	60	60	60	60	60
ELEVADOR							
Elevador trasero mecánico		•	•	•	•	•	•
Elevador trasero electrónico		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador trasero	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Elevador delantero		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador delantero	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	54	54	54	54	54	54
Bomba tándem - bomba en la transmisión (opcional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Bomba tándem - bomba en el motor (opcional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Vías delanteras a la derecha (opcional) (mín.-máx.)		1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vías delanteras a la izquierda (opcional) (mín.-máx.)	n.º	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Tomas eléctricas (opcional)	n.º	2	2	2	2	2	2
Joystick electrónico		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vías traseras (estándar)	n.º	6	6	6	6	6	6
PLATAFORMA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Arco de seguridad abatible		•	•	•	•	•	•
CABINA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Aire acondicionado		◦	◦	◦	◦	◦	◦
DIMENSIONES Y PESOS							
Ancho total (mín./máx.)	mm	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642
Neumáticos delanteros de referencia sección ETRTO		280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Neumáticos traseros de referencia sección ETRTO		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Longitud desde el soporte delantero del lastre hasta los brazos del elevador trasero bajados	mm	3812	3812	3812	3942	3942	3942
Altura al arco de seguridad	mm	2419	2419	2469	2444	2469	2469
Altura hasta la cabina sin/con AC	mm	2257/2296	2257/2296	2307/2346	2282/2321	2307/2346	2307/2346
Despeje (eje delantero)	mm	247	247	267	247	267	267
Despeje (depósito suplementario)	mm	270	270	320	295	320	320
Batalla	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg	2617-2995	2617-2995	2617-2995	2747-3125	2747-3125	2747-3125
Peso con plataforma (mín.-máx.)	kg	2352-2730	2352-2730	2352-2730	2472-2850	2472-2850	2472-2850
Masa máxima admisible, M.M.A.	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ No disponible -

DATOS TÉCNICOS		SPIRE S					
		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Par máximo	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacidad del depósito de gasoil principal + suplementario	litros	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30
INVERSOR							
Inversor mecánico		• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)
Inversor hidráulico bajo carga con sistema Stop&Go		• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)
TRANSMISIÓN MECÁNICA							
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número de velocidades con desmultiplicador mecánico en avance y superreductora	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISIÓN BAJO CARGA O POWERSHIFT							
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número de velocidades con superreductora	n.º	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Número de marchas bajo carga o Powershift	n.º	3	3	3	3	3	3
TDF TRASERA							
Control electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦	◦	◦
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		◦	◦	◦	◦	◦	◦
TDF DELANTERA							
Control electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
TDF 1000		◦	◦	◦	◦	◦	◦
FRENOS Y DIRECCIÓN							
Freno de estacionamiento independiente		•	•	•	•	•	•
Freno de remolque hidráulico		•	•	•	•	•	•
Dirección hidrostática con bomba independiente (transmisión mecánica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ángulo de giro	grados	60	60	60	60	60	60
SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE							
Antibalceo		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nivelación automática activa		•	•	•	•	•	•
Anticabeceo / Antirotación		•	•	•	•	•	•
DTC (Diferencial con control de tracción)		•	•	•	•	•	•
ELEVADOR							
Elevador trasero mecánico		•	•	•	•	•	•
Elevador trasero electrónico		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador trasero	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Elevador delantero		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador delantero	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	54	54	54	54	54	54
Bomba tándem - bomba en la transmisión (opcional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Bomba tándem - bomba en el motor (opcional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Vías delanteras a la derecha (opcional) (mín.-máx.)	n.º	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vías delanteras a la izquierda (opcional) (mín.-máx.)	n.º	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Tomas eléctricas (opcional)	n.º	2	2	2	2	2	2
Joystick electrónico		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vías traseras (estándar)	n.º	6	6	6	6	6	6
PLATAFORMA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Arco de seguridad abatible		•	•	•	•	•	•
CABINA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Aire acondicionado		◦	◦	◦	◦	◦	◦
DIMENSIONES Y PESOS							
Ancho (mín.-máx.)	mm	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517
Neumáticos delanteros de referencia (sección ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Neumáticos traseros de referencia (sección ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Longitud desde el soporte delantero del lastre hasta los brazos del elevador trasero bajados	mm	3829	3829	3829	3959	3959	3959
Altura al arco de seguridad	mm	2419	2419	2419	2574	2599	2599
Altura hasta la cabina sin/con AC	mm	2257-2296	2257-2296	2257-2296	2282-2321	2307-2346	2307-2346
Despeje (eje delantero)	mm	233	233	233	243	273	273
Despeje (depósito suplementario)	mm	271	271	271	296	321	321
Batalla	mm	2050	2050	2050	2180	2180	2180
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg	2688-3020	2688-3020	2688-3020	2808-3140	2808-3140	2808-3140
Masa máxima admisible, M.M.A	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ No disponible -

DATOS TÉCNICOS		SPIRE V					
		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Par máximo	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacidad del depósito de gasoil principal + suplementario	litros	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30
INVERSOR							
Inversor mecánico		• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)	• (LS)
Inversor hidráulico bajo carga con sistema Stop&Go		• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)	• (GS)
TRANSMISIÓN MECÁNICA							
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número de velocidades con desmultiplicador mecánico en avance y superreductora	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISIÓN BAJO CARGA O POWERSHIFT							
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número de velocidades con superreductora	n.º	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Número de marchas bajo carga o Powershift	n.º	3	3	3	3	3	3
TDF TRASERA							
Control electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦	◦	◦
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		◦	◦	◦	◦	◦	◦
TDF DELANTERA							
Control electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
TDF 1000		◦	◦	◦	◦	◦	◦
FRENOS Y DIRECCIÓN							
Freno de estacionamiento independiente		•	•	•	•	•	•
Freno de remolque hidráulico		•	•	•	•	•	•
Dirección hidrostática con bomba independiente (transmisión mecánica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ángulo de giro	grados	60	60	60	60	60	60
SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE							
Antibalaceo		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nivelación automática activa		•	•	•	•	•	•
Anticabeceo / Antirotación		•	•	•	•	•	•
DTC (Diferencial con control de tracción)		•	•	•	•	•	•
ELEVADOR							
Elevador trasero mecánico		•	•	•	•	•	•
Elevador trasero electrónico		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador trasero	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Elevador delantero		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador delantero	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	54	54	54	54	54	54
Bomba tándem - bomba en la transmisión (opcional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Bomba tándem - bomba en el motor (opcional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Vías delanteras a la derecha (opcional) (mín.-máx.)	n.º	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vías delanteras a la izquierda (opcional) (mín.-máx.)	n.º	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Tomas eléctricas (opcional)	n.º	2	2	2	2	2	2
Joystick electrónico		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vías traseras (estándar)	n.º	6	6	6	6	6	6
PLATAFORMA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Arco de seguridad reclinable		•	•	•	•	•	•
CABINA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Aire acondicionado		◦	◦	◦	◦	◦	◦
DIMENSIONES Y PESOS							
Ancho (mín.-máx.)	mm	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293
Neumáticos delanteros de referencia (sección ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
Neumáticos traseros de referencia (sección ETRTO)		380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)
Longitud desde el soporte delantero del lastre hasta los brazos del elevador trasero bajados	mm	3829	3829	3829	3829	3829	3829
Altura al arco de seguridad	mm	2394	2394	2394	2394	2394	2394
Altura hasta la cabina sin/con AC	mm	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232
Despeje (eje delantero)	mm	233	233	233	233	233	233
Despeje (depósito suplementario)	mm	246	246	246	246	246	246
Batalla	mm	2050	2050	2050	2180	2180	2180
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg	2709-2950	2709-2950	2709-2950	2829-3070	2829-3070	2829-3070
Masa máxima admisible, M.M.A.	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ No disponible -

Lamborghini SPIRE F Target.

SENCILLO, FIABLE Y DE ALTAS PRESTACIONES.

Una serie de características lo hacen imparable: puesto de conducción con salpicadero digital, el mejor motor de su segmento, sistema hidráulico de doble bomba con bomba independiente para la dirección, 40 km/h en todos los modelos y hasta 30+15 marchas, frenos de discos múltiples en baño de aceite en todas las ruedas y



MOTOR: MÁXIMAS PRESTACIONES Y CONSUMO REDUCIDO. En la nueva gama Spire F Target, ahora se monta el modernísimo FARMotion.

El propulsor FARMotion Fase III B incluye las más modernas tecnologías para garantizar prestaciones fuera de lo común, a la vez que ofrece gran fiabilidad y durabilidad.

Está disponible en versiones de 3 y de 4 cilindros, para maximizar la maniobrabilidad en el primer caso, y la tracción en el segundo. El régimen máximo de giro del motor es de solo 2200 rev/min. En el Spire F Target 80, el FARMotion garantiza una reserva de par del 42 %, mientras que en la versión 80.4, el par máximo es de hasta 353 Nm, a solo 1400 rev/min. Inyección Common Rail de control electrónico (hasta 2000 bar), turbocompresor con intercooler, ventilador viscoso y postratamiento de

los gases de escape mediante el catalizador DOC: este es el paquete tecnológico de los Lamborghini Spire F Target, para ofrecer grandes prestaciones y consumos a los niveles más bajos de la categoría. El FARMotion se ha diseñado expresamente para el ámbito agrícola, para desarrollar en sus diversas versiones curvas de par y potencia totalmente adecuadas para los trabajos en viñedos y frutales. A esto se añaden sus dimensiones extremadamente reducidas, para que el perfil del capó pueda garantizar una visibilidad delantera óptima. En el vano motor, ahora va montado un nuevo filtro de aire PowerCore de doble etapa, disponible opcionalmente con el eyector de polvo. En los nuevos Spire F Target, se incluye también un nuevo grupo de radiadores (motor, aceite e intercooler), todo de aluminio, compacto y de fácil mantenimiento (incluso en el campo).



disponibilidad de sistema de freno de remolque ya conforme con la normativa europea en materia de seguridad.

DISEÑO LINEAL Y CAUTIVADOR.

El diseño moderno y "limpio" se revaloriza notablemente gracias al clásico color blanco de la casa

Lamborghini, para dar ese toque de clase adicional que marca siempre la diferencia. El nuevo esquema del puesto de conducción garantiza un mayor confort gracias a los mandos aún más precisos y cómodos de usar, también gracias a la ya conocida "lógica de colores" de la casa Lamborghini, que permite un uso sumamente intuitivo. También es nuevo el salpicadero, de tipo

digital-analógico que proporciona al conductor toda la información sobre el estado del tractor, así como las palancas para el control del cambio, que garantizan la máxima precisión a la hora de introducir las marchas.



EJES Y FRENOS. La seguridad ante todo.

El eje delantero, fabricado en exclusiva por el grupo SDF, incorpora frenos de discos múltiples en baño de aceite, ofrece un ángulo de giro máximo de hasta 60°, permite una masa máxima autorizada de hasta 1800 kg y el diferencial se puede bloquear al 100 %.

El nuevo sistema de frenos permite instalar opcionalmente la línea de freno hidráulico para el remolque, ya conforme con la reciente directiva europea en materia de seguridad.





TRANSMISIÓN.

Máxima eficiencia y facilidad de uso.

Las diferentes versiones de transmisión mecánica previstas para los Lamborghini Spire F Target están completamente sincronizadas y estructuradas para alcanzar 40 km/h, se han estudiado y perfeccionado a lo largo del tiempo para garantizar el máximo rendimiento en cualquier condición. De un manejo extremadamente sencillo e intuitivo, ofrecen diversas opciones: 5 velocidades con dos gamas y desmultiplicador mecánico en avance (20+10), a las que



es posible añadir una gama más (superreductora), para llegar hasta 30 relaciones hacia delante y 15 hacia atrás. En todas las versiones se incluye el inversor mecánico sincronizado.

Gracias al preciso escalonamiento de las relaciones, las dos combinaciones resultan perfectas tanto para los trabajos en campo como en carretera. El reparto de pesos correcto en los ejes, la elevada distancia libre al suelo y la posibilidad de bloquear al 100 % ambos diferenciales permiten que los Lamborghini Spire F Target resulten adecuados para cualquier trabajo, desde los más sencillos hasta los más exigentes.

SISTEMA HIDRÁULICO.

Gran sencillez y altas prestaciones.

El sistema hidráulico se constituye de dos partes: una bomba de servicio para el elevador y los distribuidores (de 50 l/min de caudal máximo), a la que va siempre asociada una bomba independiente de 18 l/min dedicada exclusivamente a la dirección, para garantizar un giro siempre fluido, incluso a bajo régimen del motor y con el funcionamiento simultáneo de aperos hidráulicos.

Para los distribuidores traseros, la oferta parte de 4 vías hasta un máximo de 6 vías. El elevador trasero es de control mecánico extremadamente preciso, sensible y fiable, con una alta capacidad de elevación.




DATOS TÉCNICOS		SPIRE F TARGET					
		80	90	100	80.4	90.4	105
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	55,4/75	65/88	75/102
Potencia nominal (ERE R120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	55,4/75	61,8/84	71,5/97
Par máximo	Nm	342	354	369	353	354	408
Gestión electrónica del motor		•	•	•	•	•	•
Capacidad depósito	litros	55	55	55	55	55	55
INVERSOR							
Inversor mecánico		•	•	•	•	•	•
TRANSMISIÓN MECÁNICO							
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número de velocidades con desmultiplicador mec. av.	n.º	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Número de velocidades con desm.mec.av. y superreductora	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TDF TRASERA							
Control manual		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO/1000		o	o	o	o	o	o
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		o	o	o	o	o	o
FRENOS Y DIRECCIÓN							
Doble tracción de acoplamiento electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
Bloqueo de los diferenciales de acoplamiento electrohidráulico		•	•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento independiente		•	•	•	•	•	•
Freno hidráulico del remolque		o	o	o	o	o	o
Dirección hidrostática con bomba independiente		•	•	•	•	•	•
Ángulo de giro del puente	grados	60°	60°	60°	60°	60°	60°
ELEVADOR							
Elevador trasero mecánico		•	•	•	•	•	•
Capacidad del elevador trasero	kg	2600	2600	2600	2800	2800	2800
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	45	45	45	45	45	45
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	50	50	50	50	50	50
Distribuidores traseros (estándar)	vías	4	4	4	4	4	4
Distribuidores traseros (opcional)	vías	6	6	6	6	6	6
PLATAFORMA							
Suspendida sobre silentblocks		•	•	•	•	•	•
Arco de seguridad reclinable		•	•	•	•	•	•
DIMENSIONES Y PESOS							
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1296	1296	1296	1296	1296	1296
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1221	1221	1221	1221	1221	1221
Ancho (mín.-máx.)	mm	1325-1642	1325-1642	1325-1642	1450-1642	1450-1642	1450-1642
Longitud máxima con brazos	mm	3740	3740	3740	3853	3853	3853
Altura al arco de seguridad (mín.-máx.)	mm	2394-2494	2394-2494	2394-2494	2524-2624	2524-2624	2524-2624
Despeje (mín./máx.)	mm	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307
Batalla	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Peso	kg	2620	2620	2620	2770	2770	2770
Masa máxima admisible, M.M.A.	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000



CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

