



Hannover (Alemania), 12 de noviembre de 2017

## Nuevos Spark y Mach: una clase excelente en los segmentos de alta potencia

*Lamborghini Trattori amplía su oferta con nuevos modelos Spark y Mach que aumentan la gama de potencias, naturalmente con el inconfundible estilo de la marca italiana.*

En el segmento de potencia media-alta, la gama **Spark** se amplía incluyendo ahora nuevos modelos **120, 130 y 140**, equipados con los motores FARMotion de 4 cilindros de última generación, para garantizar prestaciones aún mejores y menor consumo de energía, gracias a la adopción de un moderno sistema SCR que les hace cumplir el nivel más avanzado en materia de emisiones contaminantes (Fase IV).

Tanto en el campo como en la carretera, la productividad de los Spark está garantizada, gracias a las transmisiones con cambio bajo carga automático (APS), el inversor hidráulico con función Stop&Go, la selección automática de la marcha correspondiente (Speedmatching), el embrague controlado desde la palanca de cambios (ComfortClutch) y el nuevo freno hidráulico de motor (HEB), que aumenta la seguridad en carretera y al mismo tiempo disminuye el desgaste de los frenos. Y para quien no tuviera suficiente hay más opciones; como el radar para el control continuo del deslizamiento, la gestión automática del bloqueo de los diferenciales y del acoplamiento de la tracción delantera, la suspensión del eje delantero y de la cabina, el sistema de guiado automático por satélite Agrosky con iMonitor2 de 8" y varias líneas de frenado para el remolque (tanto hidráulicas y neumáticas). Prácticamente, un paquete inigualable de opciones y funciones, que brinda gran versatilidad a estos modelos.

La gama **Spark** también se enriquece con 9 modelos más en el segmento de potencias comprendidas entre 156 y 226 CV y ofrece en este segmento un nivel de configurabilidad único en su categoría, gracias a la posibilidad de elegir entre motores de 4 o 6 cilindros, tres tipos diferentes de transmisión, varias configuraciones de instalación hidráulica y varios niveles de equipamiento de las cabinas MaxiVision. En cualquier caso, los motores Deutz de cuatro o seis cilindros con la adopción conjunta del catalizador DOC, el sistema SCR y un sistema DPF pasivo (es decir, con regeneración y mantenimiento mínimos) cumple con el nivel actualmente más restrictivo (Fase IV) en materia de emisiones contaminantes.

Además de la gran capacidad de trabajo, gracias a la reducida distancia entre ejes de 2543 mm solamente en las versiones de 4 cilindros y de 2767 o 2848 en las de 6, y a una carga máxima admisible que en función de los modelos varía de 11.500 a 13.500 kg, los nuevos Spark 155-215 proporcionan una maniobrabilidad excelente. Se trata de modelos disponibles tanto con las apreciadas transmisiones VRT de variación continua, como con las modernas Powershift de 6 marchas bajo carga (con SpeedMatching), como con las modernas RCshift totalmente robotizadas. En todas las versiones, la velocidad máxima se alcanza con el motor a un régimen económico, súper económico o ultra económico. Incluso garantizan una excelente posibilidad de elegir entre varias velocidades de tomas de fuerza, gracias a la disponibilidad de las 4 que se comercializan (540, 540 ECO, 1000 y 1000 ECO), naturalmente con acoplamiento electrohidráulico proporcional. En la parte delantera la toma de fuerza se ofrece como opción, tanto en el modo 1000 rev/min como en el modo 1000 ECO.



También es nueva la instalación hidráulica, que incluye una potente bomba dedicada exclusivamente al circuito de la dirección de 42 l/min (con línea sensora en las versiones equipadas con sistema de guiado por satélite Agrosky) y ofrece varias opciones para la bomba principal (empezando por una bomba de engranajes de 84 l/min hasta llegar a caudales de 120, 160 o 170 l/min con bombas de cilindrada variable y sistemas con línea sensora). El elevador trasero con control electrónico EHR tiene una capacidad máxima de 9200 o 10000 kg (según los modelos) y ofrece de serie el modo de enterramiento rápido, la amortiguación de las oscilaciones en el transporte de aperos suspendidos, el bloqueo en una posición predeterminada, la limitación de la altura de elevación del accesorio y la regulación de la velocidad de bajada. La capacidad máxima del elevador frontal opcional es de 4110 o 5480 kg.

La suspensión hidroneumática de control electrónico del eje delantero (opcional) es aún más cómoda gracias a algunas funciones integradas como el control adaptativo de la rigidez según las condiciones de marcha, la autonivelación en función de la carga, los sistemas anticabeceo y el antibalanceo (que endurecen la suspensión al frenar y al acelerar para disminuir las transferencias de carga a la parte delantera y para aumentar el confort de marcha), y la amortiguación, que reduce las desigualdades que podrían surgir en los transportes rápidos por carretera.

El puesto del conductor es un verdadero salón tecnológico, ergonómico y cómodo, que ahora se ha implementado con el nuevo InfoCentre<sup>Pro</sup>, así como con la disponibilidad opcional de los iMonitor de 8" o de 12". El alto nivel de confort a bordo, garantizado de serie por la suspensión mecánica de la cabina, se puede aumentar con las suspensiones neumáticas (opcional) y con los nuevos asientos de suspensión neumática y posicionamiento automático.

En el segmento de alta potencia, la oferta de Lamborghini Trattori se complementa con los nuevos **Mach 230 VRT** y **Mach 250 VRT**, dos modelos desarrollados para hacer frente a los trabajos más duros, reduciendo al mínimo las pérdidas de energía y de horas de trabajo, gracias a una eficiencia poco común. Los Mach llevan los nuevos motores Deutz 6.1 en Fase IV de emisiones, que respecto a la generación anterior ahora son aún más reactivos, con un mayor par motor a bajas velocidades, una reserva de par más alta y una reducción del 5 % del consumo de gasoil y de AdBlue. Los nuevos motores también se han combinado con transmisiones VRT de alta eficiencia y con ejes y frenos innovadores que garantizan un excelente confort de conducción, con la máxima seguridad.

Gracias a mandos intuitivos y a un nuevo reposabrazos multifunción, la comodidad y la ergonomía de la cabina MaxiVision2 son excepcionales y permiten trabajar sin estrés, en un ambiente agradable y cuidado en sus detalles. El nuevo InfoCentre<sup>Pro</sup> del tablero de instrumentos lleva una pantalla a color de 5", con visibilidad muy clara incluso en condiciones de oscuridad. Y en relación con el trabajo nocturno, en los Mach se puede montar un paquete de luces led con 4 grupos ópticos de 40.000 lúmenes.

Para todas las versiones de los Mach se ofrecen sistemas de guiado por satélite Agrosky (que con una precisión de  $\pm 2$  cm demuestra ser una ayuda valiosa para el guiado automático), así como la plena compatibilidad con la norma ISOBUS 11783.

Lamborghini Trattori sigue destacándose por la productividad de sus máquinas que son el resultado de la pasión por la excelencia.

<b>SPARK</b>			
	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>140</b>
<b>Motor</b>	FARMotion	FARMotion	FARMotion
<b>Emisiones</b>	Fase IV	Fase IV	Fase IV
<b>Cilindros/Cilindrada</b>	4/3849	4/3849	4/3849
<b>Potencia máxima (CV)</b>	116	126	136
<b>Par máximo (Nm)</b>	462	506	544
<b>Carga máxima (kg)</b>	8000	9000	9000

<b>SPARK / SPARK VRT</b>						
	<b>155</b>	<b>165</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>205</b>	<b>215</b>
<b>Motor</b>	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
<b>Emisiones</b>	Fase IV	Fase IV	Fase IV	Fase IV	Fase IV	Fase IV
<b>Cilindros/Cilindrada</b>	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
<b>Potencia máxima (CV)</b>	156	164	176	188	207	212
<b>Par máximo (Nm)</b>	663	699	739	818	850	889
<b>Carga máxima (kg)</b>	11500	11500	12500	12500	13500	13500

<b>SPARK/SPARK VRT</b>			
	<b>155.4</b>	<b>165.4</b>	<b>175.4</b>
<b>Motor</b>	Deutz	Deutz	Deutz
<b>Emisiones</b>	Fase IV	Fase IV	Fase IV
<b>Cilindros/Cilindrada</b>	4/4038	4/4038	4/4038
<b>Potencia máxima (CV)</b>	156	164	171
<b>Par máximo (Nm)</b>	663	699	699
<b>Carga máxima (kg)</b>	11500	11500	11500

<b>MACH VRT</b>		
	<b>230</b>	<b>250</b>
<b>Motor</b>	Deutz	Deutz
<b>Emisiones</b>	Stage IV	Stage IV
<b>Cilindros/Cilindrada</b>	6/6057	6/6057
<b>Potencia máxima (CV)</b>	226	246
<b>Par máximo (Nm)</b>	889	981
<b>Carga máxima (kg)</b>	14500	14500



---

### Lamborghini Trattori

Los tractores Lamborghini se caracterizan por una fuerte personalidad y se destacan por sus prestaciones y diseño exclusivos.

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

[www.facebook.com/LamborghiniTrattori](https://www.facebook.com/LamborghiniTrattori)

[www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori](https://www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori)

### Información sobre SDF

El grupo SDF, con sede central en Treviglio (Bérgamo, Italia), es uno de los principales fabricantes de tractores, cosechadoras y máquinas para la recolección. Distribuye sus productos con las marcas DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann y Grégoire. La gama de tractores cubre una gama de potencia que abarca desde los 23 hasta los 340 CV y la gama de cosechadoras hasta los 395 CV.

SDF cuenta con 8 plantas de producción, 13 filiales comerciales, 2 sociedades conjuntas, 141 importadores, más de 3000 concesionarios en todo el mundo y una plantilla global de más de 4100 empleados. En 2016, la empresa facturó 1366 millones de euros y registró un EBITDA del 9 %.

[www.sdfgroup.com](http://www.sdfgroup.com)