



Strike Trend

75 | 95 | 105 | 105 HD

Stage V



Stil und Vielseitigkeit

Die neue Lamborghini Strike Trend Stage V-Baureihe stellt die neue "Einstiegsklasse" im Mittelsegment.

Das modulare Konzept des Strike Trend-Projekts, ermöglichte es eine Reihe von Traktoren zu entwickeln, die höchste Konfigurationsmöglichkeiten bieten, die die ohnehin schon hervorragende Vielseitigkeit dieser Maschinen auf ein neues Niveau heben. Die neue Strike Trend-Baureihe hebt sich nicht nur durch Leistung, Sicherheit und Qualität, sondern auch durch ihre niedrigen Betriebskosten und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis deutlich von ihren Mitbewerbern ab. Die neue Produktreihe umfasst Modelle mit vier verschiedenen Leistungsstufen (von 75 bis 106 PS), die in zwei Versionen (mit mechanischem Wendegetriebe oder PowerShuttle) mit verschiedenen Übersetzungsstufen erhältlich sind und mit einer breiten Palette von Optionen angeboten werden. Diese breiten Konfigurationsmöglichkeiten machen die Strike Trend Traktoren zum perfekten Partner für jeden Einsatzzweck und damit zur bestmöglichen Wahl im Segment der mittelgroßen Utility-Traktoren. Strike Trend-Traktoren sind vielseitige, komfortable und zuverlässige Maschinen, auf die Sie sich immer und in jeder Situation verlassen können.

2

Stil

Einzigartiges Charisma .

Mit einzigartigen Merkmalen wie der modernen Motorhaube, strahlt die neue Strike Trend-Baureihe eine exklusive, beständige Eleganz aus.

Der Strike Trend verfügt über einen mitreißenden Stil: Von der zeitlosen Eleganz und Raffinesse des schwarz-weißen Farbschemas bis hin zu den kraftvollen, dominanten Linien der Motorhaube - jedes Detail des Designs verkörpert unverkennbar Lamborghini Trattori. Die neue Strike Trend-Reihe, für alle, die in jeder Umgebung auffallen wollen, auch bei der Arbeit.

Das einzigartige Design, das jeden Lamborghini Traktor auszeichnet.

Jeder Aspekt spiegelt den unverwechselbaren Charakter von Strike Trend wieder: Die neue TopVision-Kabine wurde für ein unvergleichliches Arbeitserlebnis entwickelt. Sie bietet ein offenes, gemütliches und großzügiges Ambiente, das sich durch eine Mischung aus Flair und hoher Verarbeitungsqualität auszeichnet.

Intuitive und benutzerfreundliche Funktionalität mit hervorragender Ergonomie und Bedienelementen. Die Werkzeuge und Instrumente sind nach dem bekannten Farbsystem der Marke angeordnet; dies erhöht die Benutzerfreundlichkeit, sodass sich jeder Bediener sofort wohl und sicher fühlt. Dies garantiert weniger Stress bei der Feldarbeit.





Vielseitigkeit

3



Maßgeschneidert, perfekt in jeder Situation.

Die neue Lamborghini Strike Trend Stage V-Baureihe wurde mit dem ausdrücklichen Ziel entwickelt, unseren Kunden eine breite Palette vielseitiger und effizienter Maschinen zu bieten. Sie zeichnen sich durch beispiellose Zuverlässigkeit, Leistung und Bedienerkomfort aus- kombiniert mit modernsten Sicherheitsmerkmalen. Die Lamborghini Strike Trend Stage V Traktoren sind echte Multitasking-Maschinen, die unterschiedlichsten Anforderungen landwirtschaftlicher Betriebe gerecht werden. Von der Bodenbearbeitung bis zur Aussaat, von der Pflanzenpflege bis zur Ernte erbringen sie außergewöhnliche Leistungen. Sie sind ideal für Arbeiten mit dem Frontlader, den Einsatz von Futtermischwagen sowie den Straßentransport. Das modulare Konzept ermöglicht es jedem Kunden, die Maschine seinen individuellen Bedürfnissen anzupassen. Die FARMotion 45-Motoren und -Getriebe, mit denen diese Maschinen ausgestattet sind, wurden speziell entwickelt und konstruiert, um bei jedem Einsatz ein hervorragendes Gleichgewicht zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz zu gewährleisten. Außerdem erlauben sie eine vereinfachte Wartung und bieten außergewöhnliche Manövrierfähigkeit. Um die Gesamtproduktivität zu erhöhen, wurden elektronische Systeme eingeführt; fortschrittliche technische Funktionen sind jetzt mit einer intuitiven und benutzerfreundlichen Schnittstelle verfügbar.

Konzipiert für die Landwirtschaft.

Unter der Motorhaube des Lamborghini Strike Trend arbeitet der Vierzylinder FARMotion 45-Motor, der mit modernster Technologie und Abgasnachbehandlung arbeitet.

Hohe Leistung, Effizienz, Manövrierfähigkeit und Wartungsfreundlichkeit zeichnen die neuen Modelle aus. Für dieses scheinbar einfache, aber in Wirklichkeit sehr komplexe Ziel wurde der neue FARMotion 45-Vierzylindermotoren entwickelt. Die Motoren profitieren von der umfassenden Erfahrung von Lamborghini Trattori bei der Herstellung von speziell für die Landwirtschaft entwickelten Komponenten. Die neue Generation der FARMotion 45-Motoren erfüllt die Stage V-Emissionsvorschriften. Je nach Leistung auch

ohne AdBlue verfügbar. Diese Motoren zeichnen sich durch ihre kompakte Bauweise aus. Durch die Bauweise kann eine optimale Sicht vom Fahrersitz aus und damit eine hervorragende Manövrierfähigkeit gewährleistet werden.

Dank der Motorentwicklung bietet der neue FARMotion 45 eine hochentwickelte Brennraumgeometrie, die zusammen mit einem Common-Rail-Einspritzsystem, das Einspritzdrücke von bis zu 2000 bar erreichen kann, höchste Leistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch gewährleistet. Darüber hinaus bietet es außergewöhnliche Zuverlässigkeit und eine vereinfachte Wartung. Diese Motoren sind HVO-zertifiziert und für die Zukunft gerüstet. Das Flaggschiff (Strike Trend 105 HD) liefert eine maximale Leistung von 106 PS und ein Drehmoment von 433 Nm.

Weitere zur Senkung der Betriebskosten beitragende Merkmale sind der Viskolüfter, der PowerCore-Luftansaugfilter und die hydraulische Ventilverstellung. Außerdem verbessert die modulare Architektur der Zylinder und Zylinderköpfe die Zuverlässigkeit und vereinfacht die regelmäßige Wartung des Motors.



Für Ihre Bedürfnisse konfigurierbar.

Der Strike Trend bringt Ihre Arbeit spürbar auf die nächste Stufe: Alle Gänge sind so angeordnet, dass sie sich auch unter hoher Last sanft schalten lassen, so dass der Fahrer den Motor unter allen Lastbedingungen mit optimalem Drehmoment betreiben kann. Die technische Exzellenz Lamborghini Trattori geht jedoch weit über die Mechanik hinaus: Ergonomische Tasten sorgen für präzise und schnelle Gangwechsel. Zweckmäßigkeit geht vor!

Die Palette der verfügbaren Konfigurationen umfasst ein vollmechanisches 5-Gang-Getriebe, vier Ganggruppen und eine Wendeschaltung mit insgesamt jeweils 20 Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Die Grundausstattung kann durch zwei Powershift-Stufen (Hi-Lo) und zusätzliche Optionen wie das Kriechganggetriebe erweitert werden, die die Gesamtzahl der verfügbaren Übersetzungsverhältnisse erhöhen und besonders für Anwendungen mit niedrigen Drehzahlen nützlich sind. Zusammengenommen bieten diese Getriebeoptionen insgesamt 40+40 Gänge und ermöglichen es dem Traktor, selbst bei einer Geschwindigkeit von 400 Metern pro Stunde mit maximaler Nennleistung des Motors zu

arbeiten, während er bei niedrigen Motordrehzahlen kraftstoffsparend 40 km/h erreicht.

Für Benutzer, die noch mehr wollen, gibt es auch das elektrohydraulische PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten. Dieses ist mit der bekannten Stop&Go-Funktion ausgestattet, die die Traktorleistung weiter verbessert und Produktivität und Effizienz bei Arbeiten auf engstem Raum maximiert. Mit der Stop&Go-Funktion kann der Fahrer äußerst präzise manövrieren und nur mit den Bremspedalen anhalten und wieder anfahren, ohne die Hauptkupplung betätigen zu müssen. Eine weitere wichtige Option ist ein Satz wasserdichter Dichtungen, die besonders für die Arbeit in Reisfeldern nützlich sind.



Zapfwelle

Höchste Effizienz.

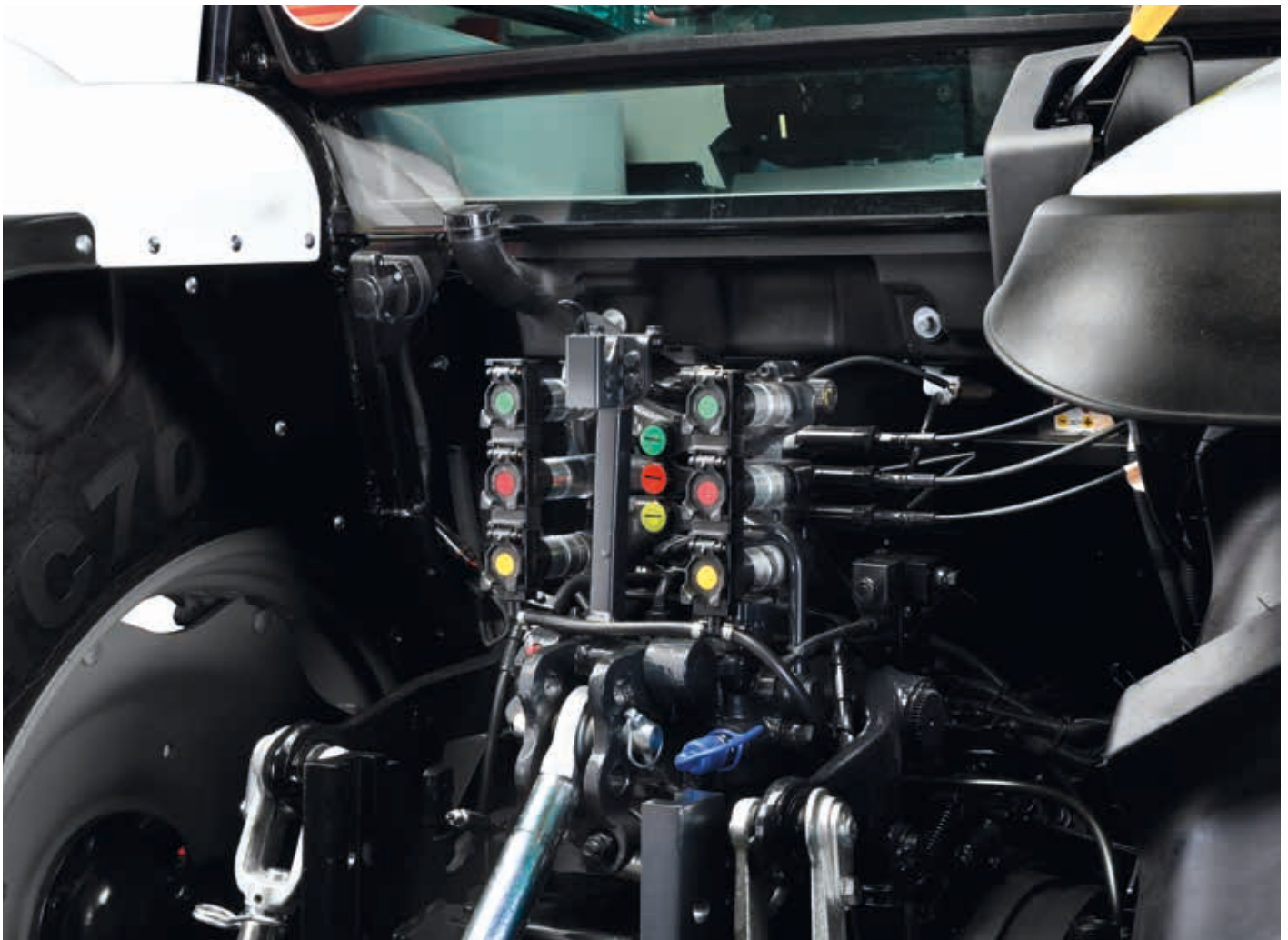
Die Zapfwelle wird von einer Mehrscheibenkupplung gesteuert, die elektrohydraulisch mit einem einfachen Knopfdruck aktiviert wird und unter allen Bedingungen ein sanftes und präzises Zuschalten gewährleistet. Als Option können externe Zapfwellensteuerungselemente an den hinteren Kotflügeln montiert werden, um die Zapfwelle von außen zu bedienen. Um einen möglichst effektiven Einsatz mit dem Anbaugerät zu erreichen, bieten diese Traktoren verschiedene Zapfwelldrehzahlen. Die ECO-Modi ermöglichen niedrigere Motordrehzahlen für Aufgaben mit geringerem Leistungsbedarf, wodurch der Kraftstoffverbrauch minimiert und die Motoreffizienz maximiert wird, was zu erheblichen Kosteneinsparungen beiträgt. Die Verwendung von schnell austauschbaren Zapfwellen erhöht die ohnehin schon außergewöhnliche Vielseitigkeit dieser

Traktoren noch weiter, sodass sie mit einer Vielzahl von Anbaugeräten eingesetzt werden können. Für den Betrieb mit motorgetriebenen Anhängern und mechanischen Einzelkorn-Sämaschinen ist auch eine synchronisierte Zapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle erhältlich.



Erstklassige Leistung und vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten.

Die neue Lamborghini Strike Trend-Baureihe ist mit einer 55 l/min Pumpe ausgestattet. Diese Traktoren sind serienmäßig mit zwei (oder optional drei) hinteren mechanischen Steuerventilen ausgestattet, alle mit Durchflussregelung und drucklosem Rücklauf. Die hohe Hubkapazität des Lamborghini Strike Trend, sorgt zudem für erstklassige Leistung und Effizienz. Der Heckkraftheber des Lamborghini Strike Trend hat eine maximale Hubkraft von bis zu 4525 kg und bietet als Option die EasyLift-Funktion.



Ein speziell für den Einsatz mit dem Traktor entwickelter Frontlader.

Es sind zwei Optionspakete für den nachträglichen Einbau eines Frontladers erhältlich; Light-Kit und Ready-Kit. Beide verfügen über den gleichen Spezialrahmen aus hochfestem Stahl, der wie angegossen auf den Frontträger des Traktors passt. Die Ready-Kit-Version verfügt zusätzlich über einen ergonomischen Joystick in Fahrernähe sowie über hydraulische und elektrische Anschlüsse.

Ein spezielles Ballastgewicht an der Hinterachse sorgt unter allen Bedingungen für eine korrekte

Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Es schützt die Vorderachse vor Belastungen durch plötzliche Lastverschiebungen und verhindert übermäßige Vibrationen und mechanische Beanspruchung bei schnellen Manövern auf unebenem Gelände.

Neben dem Light-Kit und Ready-Kit werden für diese neue Traktorreihe auch verschiedene Frontlader angeboten. Diese Lader zeichnen sich durch hohe Hub- und Ladekräfte und eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus. Die Hydraulikleitungen sind im Inneren des Ladearms verlegt, was ausreichenden Schutz für die Leitungen selbst garantiert und dem Lader ein aufgeräumtes und optisch ansprechendes Erscheinungsbild verleiht.

Um die Leistungsfähigkeit und Produktivität beim Einsatz von Frontladern zu erhöhen, kann der Lamborghini Strike Trend mit einem hydraulischen PowerShuttle und der bewährten Stop&Go-Funktion ausgestattet werden. Sie erlaubt dem Fahrer, den Traktor nur mit den Bremspedalen anzuhalten und wieder anzufahren, ohne die Kupplung betätigen zu müssen. Der PowerShuttle-Hebel verfügt außerdem über ein Potentiometer, mit dem sich bei Richtungsänderungen das Ansprechverhalten je nach den spezifischen Anforderungen der jeweiligen Aufgabe einstellen lässt.



Komfort mit praktischen Funktionen.

Bei langen Arbeitszeiten spielt die Kabine eine entscheidende Rolle für den Komfort und die Sicherheit des Fahrers: Ein angenehmes Arbeitsumfeld mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und guter Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich rund um den Traktor sind unerlässlich. Dies waren die grundlegenden Prinzipien bei der Entwicklung der neuen TopVision-Evo-Kabine, die sich durch ein fahrerorientiertes Design auszeichnet, das in jeder Situation die bestmöglichen Arbeitsbedingungen gewährleistet. Die TopVision-E^{vo}-Kabine bietet dem Fahrer eine angenehme, funktionale und komfortable Arbeitsumgebung. Ausgestattet mit hochwertigen Materialien, voller Rundumsicht und einer ergonomischen Anordnung der Bedienelemente. Die intuitiven Bedienelemente mit farblich gegliederten Funktionsgruppen ermöglichen es dem Fahrer, sich in der Kabine sofort wohl zu fühlen und von der ersten Stunde an im Einklang mit der Maschine zu arbeiten.

Das Fahrerhaus hat eine 4-Säulen-Struktur; die Säulen selbst sind schlank und verjüngt, um eine optimale Rundumsicht zu gewährleisten. Der flache Boden sorgt für maximalen Komfort zusammen mit der Silentblock-Kabinenlagerung, die bei allen Lamborghini Strike Trend Stage V-Modellen serienmäßig ist.

Das Lamborghini Strike Trend Programm bietet einen Sitz mit mechanischer Federung. Alternativ sind auch eine komfortable luftgefederte Version und ein klappbarer Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt





erhältlich.

Zu den weiteren Optionen gehören eine werkseitig montierte Halterung für den Einbau eines Monitors oder eines anderen zusätzlichen Geräts zur Anbaugerätesteuerung, zahlreiche Steckdosen (einschließlich USB-Anschlüsse) und eine praktische Smartphone-Halterung. Das neue Dach kann mit bis zu 12 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden. Die Vier-Säulen-Kabine sorgt in Verbindung mit dem zu öffnenden Dach für beste Sicht. Und dank der bereits in der Grundausstattung enthaltenen leistungsstarken Klimaanlage ist auch an den heißesten Sommertagen ein angenehmes Klima in der Kabine garantiert. Insgesamt 10 Richtungsdüsen mit einstellbarem Luftstrom und 2 zusätzliche Lüftungsschlitze mit Schnellrocknungsfunktion für die Windschutzscheibe sorgen für eine effektive Luftverteilung in der Kabine. Und für den Komfort an langen Arbeitstagen gehört ein Radio zur Standardausstattung.



TECHNISCHE DATEN		STRIKE TREND			
		75	95	105	105 HD
MOTOR					
Modell		FARMotion 45			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849			
Bohrung/Hub	mm	103/115,5			
Turbo mit Ladeluftkühler		■			
Common Rail-Einspritzung	bar	2000			
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	55,4/75	70/95	78/106	
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	54,8/74	66,4/90	74/101	
Max. Drehmoment		359	389	433	
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	Nm	1400			
Motorregelung elektronisch		■			
Luftfilter PowerCore		■			
Tankinhalt [Diesel]		145			
Tankinhalt [AdBlue]	l	-	10		
EAT	System	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR		
GETRIEBE					
SDF-Getriebe	Typ	T4330			T4350
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 2 oder 4 Gruppen			
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE					
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch mit Hebel unter dem Lenkrad			
Anzahl der Gänge [4 Gruppen]	Anz.	20+20			
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [2 Gruppen]	Anz.	20+20 Hi-Lo			
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [4 Gruppen]	Anz.	40+40 Hi-Lo			
POWERSHUTTLE					
PowerShuttle	Typ	Hydraulisch mit Hebel unter dem Lenkrad			
Einstellbares Ansprechverhalten des Powershuttle		5 verschiedene Einstellungen			
Anzahl der Gänge [4 Gruppen]	Anz.	20+20			
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [2 Gruppen]	Anz.	20+20 Hi-Lo			
Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [4 Gruppen]	Anz.	40+40 Hi-Lo			
Stop&Go		■			
ComfortClutch		■			
ZAPFWELLE					
Mit elektrohydraulischer Schaltung		■			
540/540ECO		■			
540/1000*		□			
KRAFTHEBER					
Heckkraftheber mechanisch		■			
Mechanischer Heckkraftheber mit EasyLift		□			
Hubkraft des Heckkrafthebers (Standardausführung)	kg	3600			
Hubkraft des Heckkrafthebers [optional]	kg	4525			
HYDRAULIK					
Pumpendurchfluss	l/min	55			
Hintere Steuerventile	Anz.	2/3			
BREMSEN					
Allradbremsung		■			
Mechanische Feststellbremse		■			
Hydraulische Anhängerbremse		□			
Pneumatische Anhängerbremse		□			
VORDERACHSE					
Vorderachse	Größe	1.5			2
Lenkeinschlagwinkel	Grad	50			55
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		■			
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		■			
KABINE					
Kabine mit 4 Holmen		■			
Normales Dach		■			
Freisichtdach - FOPS		□			
Hydro Silent-Block Federung		■			
Manuelle Klimaanlage		■			
Sitz mit mechanischer Federung		■			
Luftgefederter Fahrersitz		□			
Beifahrersitz		□			
Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk		□			
Radio		■			


TECHNISCHE DATEN		STRIKE TREND			
		75	95	105	105 HD
ABMESSUNGEN UND GEWICHT					
Mit Vorderreifen	Größe	380/85 R24		420/85 R24	
Mit Hinterreifen	Größe	420/85 R34		460/85 R34	
Radstand	mm	2400			
Max. Länge	mm	4268			
Gesamthöhe	mm	2718		2743	
Breite	mm	2051		2205	
Mitte Hinterachse - Kabine	mm	1968			
Gewicht	kg	4000		4250	
Zulässige Last vorne	kg	2900		3000	
Zulässige Last hinten	kg	3700		4000	
Zulässige Gesamtlast	kg	6500		7000	

STD OPT Nicht verfügbar -

* via Vertragshändler

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF

