



Spire

75 | 95 | 105

Stage V



Wendig, elegant und leistungsfähig.

Die Modelle von Lamborghini Trattori zeichnen sich nicht nur durch ihre Leistung und Zuverlässigkeit, sondern ganz besonders auch durch ihren Stil und ihre Eleganz aus. Die neue Spire-Familie bietet allen Landwirten die einzigartige Möglichkeit, ihre ganz individuellen Fähigkeiten zu zeigen. Die für die Landwirtschaft und die Pflege von Grünflächen perfekt geeigneten Lamborghini Spire Traktoren garantieren höchstes technisches Niveau, enorme Wendigkeit und erstaunliche Vielseitigkeit. Dank ihres optimalen Verhältnisses von Masse zu Leistung sind die Spire ideal für die Heuernte, die Aussaat und für Pflegearbeiten geeignet und können dank der zahlreichen Ballastoptionen auch schwere Zugarbeiten hervorragend bewältigen. Ihre kompakte Größe ermöglicht zudem eine hervorragende Manövrierfähigkeit auf dem Hof und die Arbeit in Weinbergen und Obstplantagen mit großen Reihenabständen. Aber das ist nicht alles: Ausstattungsmerkmale wie Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, ein Dach mit FOPS-Schutz, eine Wegzapfwelle und eine 100%ige Differentialsperre sind auch für den Einsatz in der Forstwirtschaft optimal. Mit der Einführung der neuen Stage V-Modelle haben die Ingenieure von Lamborghini Trattori die gesamte Spire-Baureihe weiter verbessert. Neue Merkmale wurden hinzugefügt, wie die FARMotion 45-Motoren mit noch mehr Drehmoment und Leistung bei niedrigeren spezifischen Verbrauchswerten, neue Reifenkombinationen, eine überarbeitete Kabine und neue Frontlader Light- und Ready-kits, welche die Traktoren für die schnelle Montage eines Frontladers vorbereiten.

2

Motor



FARMotion 45: speziell für die Landwirtschaft gebaut.

Die nächste Generation der Spire MY24-Traktoren ist mit FARMotion 45 Stage V-Motoren ausgestattet, die die neuesten Entwicklungen in der Abgasnachbehandlung (DPF, SCR, DOC und EGR) enthalten und bewusst kompakt gebaut sind, um die große Wendigkeit zu gewährleisten, für die diese Traktorenklasse so bekannt ist. Die Spire 75-Modelle erfüllen die Anforderungen der Stufe V und benötigen weder AdBlue noch andere zusätzliche Flüssigkeiten (kein SCR), wodurch die Betriebskosten weiter gesenkt werden können. Die Lamborghini Spire 95 und 105 Stufe V bieten eine maximale Leistung von 95 bzw. 105 PS bei einer Motordrehzahl von nur 2000 U/min; die planmäßigen Wartungsintervalle wurden auf volle 600 Stunden verlängert. Wie die anderen Lamborghini Trattori Stage V Modelle kann auch der Spire MY24 mit HVO-Biokraftstoff betrieben werden, was die CO₂-Emissionen reduziert und somit den Landwirten hilft, die Herausforderungen der Landwirtschaft der Zukunft zu meistern.



Design

3

Leistung trifft auf Stil.

Dank seiner kompakten Form und dem perfekt proportionierten Design, der modernen 4-Pfosten-Kabine und dem nach vorne abfallenden Profil der Motorhaube vereint die Spire Stufe V-Serie auf gekonnte Weise Funktionalität mit modernem Design. Das einzigartige und auffällige moderne Design geht einher mit ausgefeilter Technik, wie einem 3-stufigen Lastschaltgetriebe und einem elektronisch gesteuerten Heckkraftheber mit Schwingungsdämpfung und der innovativen InfoCentre⁺ Instrumententafel.



Das am besten ausgestattete Getriebe seiner Klasse.

Die Spire-Traktoren garantieren serienmäßig die höchste Effizienz und Zuverlässigkeit eines mechanischen Getriebes mit einer Kombination aus 5 Gängen in 3 Gruppen und einem Untersetzungsgetriebe; insgesamt stehen 30+15 Gänge zur Verfügung. Der Kunde hat die Wahl zwischen einem synchronisierten mechanischen Wendegetriebe oder einem PowerShuttle mit SenseClutch, bei dem die Aggressivität des Wendegetriebes in 5 Stufen eingestellt werden kann. Die Versionen mit hydraulischem Wendeschalthebel bieten serienmäßig Stop&Go und ComfortClutch, die einen Gangwechsel durch einfachen Tastendruck am Schalthebel erlauben. Für Bediener, die eine noch fortschrittlichere Lösung suchen, kann ein zusätzliches Modul mit 3 Lastschaltstufen hinzugefügt werden, wodurch sich die Gesamtzahl der verfügbaren Gänge sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsrichtung auf 45 erhöht. In allen Konfigurationen können die Spire-Traktoren mit einer wirtschaftlichen Motordrehzahl 40 km/h fahren; am anderen Ende des Spektrums wird mit dem niedrigsten Kriechgang und maximaler Motordrehzahl eine Kriechgeschwindigkeit von nur 200 Meter pro Stunde geboten.



Höchste Sicherheit durch ein Vierrad-Bremssystem.

Die robusten Vorderachsen der Spire-Familie sind serienmäßig mit Mehrscheibenbremsen im Ölbad ausgestattet, die unter allen Arbeitsbedingungen für maximale Sicherheit sorgen; der beeindruckende Lenkeinschlagswinkel von 55° ermöglicht außergewöhnliche Wendigkeit beim Manövrieren. Für maximale Traktion auf jedem Untergrund ist serienmäßig eine 100%ige elektrohydraulische Sperre beider Differentiale und die Aktivierung des Vorderradantriebs vorgesehen. Auch an der Anhängerbremse wurden mit der Einführung des hydraulischen Anhängerbremssystems Dual Mode wichtige Änderungen vorgenommen.



Höchste Präzision für den Kraftheber.

Die Spire Traktoren verfügen über ein umfangreiches Hydrauliksystem, um alle Arbeiten mit einer Vielzahl von Anbaugeräten sicher und effizient durchführen zu können. Aus diesem Grund sind sie serienmäßig mit zwei Pumpen ausgestattet: Eine Hauptpumpe mit 54 l/min versorgt die Kraftheber- und Steuerventile, während eine zweite Pumpe, die bis zu 45 l/min liefern kann, die Servolenkung und die Zusatzfunktionen betreibt. Diese Konfiguration garantiert jederzeit einen reibungslosen Fahrbetrieb, auch bei minimaler Motordrehzahl und gleichzeitigem Einsatz von Kraftheber und/oder Steuerventilen. Als Option ist eine zusätzliche Pumpe für Steuerventile und Heckkraftheber erhältlich, die einen Durchfluss von 68 l/min ermöglicht. Dank der 3 hinteren Steuerventile (6 Anschlüsse insgesamt), dem serienmäßigen drucklosen Rücklauf und dem Heckkraftheber mit seiner maximalen Hubkraft von 3000 kg (optional 3600 kg) kann die Spire-Familie problemlos alle für diese Maschinenklasse typischen Anbaugeräte betreiben. Der Heckkraftheber ist serienmäßig mit einer konventionellen mechanischen Steuerung ausgestattet. Optional ist eine elektronisch gesteuerte Version erhältlich (EHR), die eine aktive Schwingungsdämpfung sowie eine Begrenzung der maximalen Höhe und der Senkgeschwindigkeit bietet. Bedienelemente an den Kotflügeln für die Fernsteuerung des elektronischen Krafthebers und ein leistungsstarker Frontkraftheber mit 2100 kg Hubkraft sind ebenfalls erhältlich. Alle Spire-Traktoren können werksseitig mit einem Frontlader-Light-Kit und einem Ready-Kit ausgestattet werden, die den Traktor für die schnelle Montage eines Frontladers vorbereiten und einen robusten, speziell geformten Rahmen, das Hydrauliksystem und den mechanischen Kreuzhebel mit Lastschalthebel in der Kabine umfassen.



Vielseitig wie kein anderer.

Auch bei der Zapfwelle ist die Vielseitigkeit beispiellos; sie verfügt serienmäßig über eine Mehrscheiben-Nasskupplung mit elektrohydraulischer Zuschaltung und den Modi 540/540 ECO, sowie optional über 1000 U/min und eine Wegzapfwelle. Die Zapfwellenstummel mit Keilverzahnung sind leicht austauschbar. So holen Sie mit einem Spire-Traktor aus jedem Anbaugerät das Beste heraus! Die Zapfwelle lässt sich dank ergonomischer Bedienelemente und einer digitalen Anzeige, die die gewählte Drehzahl auf der Instrumententafel anzeigt, bemerkenswert einfach bedienen. Und für die, die alles haben wollen, bietet Lamborghini Trattori für die neuen Spire-Traktoren auch eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min an.



Das richtige Gleichgewicht zwischen Platzangebot und Kompaktheit.

Die Lamborghini Spire Traktoren sind mit einer geräumigen, modernen Kabine ausgestattet, die sich durch ihre bemerkenswerte Ergonomie und die logische und effiziente Anordnung der Bedienelemente auszeichnet. Die hochwertige Ausstattung verleiht der Kabine einen einzigartigen Stil; das moderne 4-Säulen-Design und die monolithisch abfallende Motorhaube garantieren eine hervorragende Sicht. Diese ist auch bei Nacht ausgezeichnet, dank der Möglichkeit, bis zu 4 LED-Arbeitscheinwerfer vorne und 2 hinten zu installieren. Eine verstellbare Lenksäule und ein komfortabler Sitz (auf Wunsch mit Luftfederung) sorgen dafür, dass jeder Bediener problemlos die für ihn günstigste Fahrposition findet und dank einer sorgfältigen Schalldämmung und einer sehr effizienten Klimaanlage luxuriösen Komfort an Bord genießen kann. Wie bei Lamborghini Trattori üblich, sind die Bedienelemente nach einem Farbleitsystem angeordnet, das auch ungeübten Fahrern die Arbeit erheblich erleichtert. Der Spire MY24 ist serienmäßig mit der InfoCentre[®]-Instrumententafel ausgestattet, die über zwei Anzeigen und ein 3,5-Zoll-LCD-Farbdisplay verfügt und dem Fahrer alle relevanten Informationen auf einen Blick liefert.





Um noch mehr Vielseitigkeit zu bieten, stehen auch für das Dach verschiedene Optionen zur Verfügung, vom konventionellen Dach (das sich aufgrund seiner kompakten Größe auch für Arbeiten auf engem Raum eignet) bis hin zu einem Freisichtdach, das für den optimalen Einsatz mit einem Frontlader oder für Forstarbeiten auch mit FOPS-Schutz erhältlich ist. Die zu öffnenden Fenster vorne und hinten garantieren einen effizienten Luftaustausch.




TECHNISCHE DATEN		Spire		
		75	95	105
MOTOR				
Modell		FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		■		
Visco-Lüfter		■		
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2000		
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	55,4/75	70/95	78/106
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	54,8/74	66,4/90	74/101
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000		
Max. Drehzahl (Nennwert)	U/min	2200		
Max. Drehmoment	Nm	359	389	433
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400		
Luftfilter mit Staubauswerfer		■		
Tankinhalt (diesel)	l	85		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	-	13	
Ölwechselintervall	Stunden	600		
GETRIEBE				
Modell		SDF T3500		
Übersetzungsverhältnis		1,3830		
Mechanisches Wendegetriebe		■		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		□		
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE				
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge x 3 Gruppen		
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang		30+15		
Gangzahl mit HML-3-Lastschaltstufen und Kriechgang		45+45		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1870		
POWERSHUTTLE				
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge x 3 Gruppen		
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang		30+15		
Gangzahl mit HML-3-Lastschaltstufen und Kriechgang		45+45		
Stop&Go		■		
SenseClutch und ComfortClutch		■		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1870		
HYDRAULIK UND HUBWERK				
Pumpendurchfluss [STD]	l/min	54		
Pumpendurchfluss [OPT]	l/min	64		
Separate Lenkpumpe		■		
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte [STD]	Anz	3		
Druckloser Rücklauf		■		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		□		
Hubkraft des Heckkrafthebers [STD]	kg	3000		
Hubkraft des Heckkrafthebers [OPT]	kg	3600		
Kategorie des Heckhubwerks	Kat.	II		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		□		
Frontkraftheber		□		
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	2100		
Ölwechselintervall	Stunden	1200		
PTO				
Heckzapfwelle 540/540ECO		■		
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		□		
Wegzapfwelle		□		
Frontzapfwelle 1000		□		
ACHSEN UND BREMSEN				
Modell		SDF		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		■		
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55		
Mechanische Feststellbremse		■		
Pneumatische Anhängerbremse		□		
Hydraulische Anhängerbremse mit Dual Mode-Funktion		□		
ABS-Anschluss		□		
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V	12		
Standardbatterie	V/Ah	12/88		
Generator	V/A	14/120		
Anlassermotor	V/kW	12/3,5		
Externe Steckdose		■		

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

TECHNISCHE DATEN		Spire		
		75	95	105
KABINE				
Kabine mit 4 Holmen			■	
Verstellbare Teleskoprückspiegel			■	
Klimaanlage			□	
Freisichtdach			□	
Freisichtdach FOPS			□	
Sitz mit mechanischer Federung			■	
Fahrsitz mit pneumatischer Federung			□	
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern			■	
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach			■	
4 LED-Arbeitsscheinwerfer			□	
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten			□	
LED-Fahrscheinwerfer			□	
FRONTLADER				
Vorrüstung Light Kit			□	
Vorrüstung Ready Kit			□	
Mögliche Frontladermodelle			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Überladehöhe	mm		3250 3550 3340	
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN		2310 2360 2620	
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Bereifung vorne (min.)			320/70 R24	
Bereifung hinten (min.)			340/85 R36	
Vorderreifen (max.)			440/85 R20	
Hinterreifen (max.)			600/60 R30	
Radstand	mm		2271	
Länge	mm		4065	
Höhe (max.)	mm		2571	
Breite (min.-max.)	mm		1800-2180	
Bodenfreiheit	mm		406	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm		1500	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm		1540	
Leergewicht, vorne	kg		1430	
Leergewicht, hinten	kg		2145	
Leergewicht, gesamt	kg		3575	
Zulässige Achslast vorne	kg		2300	
Zulässige Achslast hinten	kg		3300	
Maximal zulässiges Gewicht	kg		5200	

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. - Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 3008.8908.05.2-1 - 03/24