



Spire VRT

95 | 105 | 115

Stage V



Kompakt und vielseitig wie nie zuvor.

Die Modelle der neuen Lamborghini Spire VRT Stage V Familie sind kompakte Maschinen mit raffiniertem, elegantem Design und auch umfassend mit High-Tech-Features ausgestattet. Mit dem großen Konfigurationsspielraum - mit einer Auswahl von Gesamtbreiten zwischen 1,75 bis 2,20 Meter - sind sie außerordentlich vielseitig.

Der Spire VRT ist eine Baureihe mit Hightech-Modellen, die sich nicht nur als ausgezeichnete Allrounder für die Arbeit am Feld und im Stall eignen, sondern auch ideal für den Einsatz im Obst- und Weinbau sowie in Kommunen sind.

Die Stärken des neuen Lamborghini Spire VRT sind vielfältig, angefangen beim modernen, aber bereits bewährten, gänzlich von Lamborghini Trattori entwickelten und hergestellten, stufenlosen Getriebe, das unter bestimmten Fahrbedingungen auch bis zu 100% mechanischer Getriebeeffizienz liefert. Es umfasst die Funktion PowerZero, um den Traktor auch auf ausgeprägter Hanglage in absoluter Sicherheit im Stillstand zu halten, ohne das Bremspedal betätigen zu müssen.

2

Motor

Zuverlässig und leistungsstark - wie sich das für einen Traktor gehört.

Trotz ihrer Kompaktheit haben die modernen FARMotion 45 Motoren einen großen Hubraum. Dies gewährleistet auch bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment. Die Motoren wurden für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und garantieren eine herausragende Performance nicht nur in Bezug auf Drehmoment und Leistung, sondern auch im Hinblick auf den Dieserverbrauch. Der FARMotion 45 ist mit Common-Rail Einspritzanlage (mit Einspritzdruck bis 2.000 bar), 7-Loch-Einspritzdüsen und einem elektronisch gesteuerten Viskolüfter ausgestattet: ein hervorragendes Paket für hohe Leistung bei einem stets niedrigem Kraftstoffverbrauch, mit maximaler Zuverlässigkeit und minimalem Wartungsbedarf. Der aufgeräumte Motorraum erleichtert die regelmäßige und außerordentliche Wartung. Das Ölwechselintervall wurde nun auf 600 h verlängert.





Design

3

Überzeugend - auch was sein Aussehen betrifft. Eindeutig Lamborghini Trattori.

Lamborghini Spire VRT Stage V Traktoren überzeugen nicht nur mit ihrer Vielseitigkeit und dem Komfort am Fahrerplatz, sondern auch ihr einzigartiges und modernes Design ist besonders ansprechend.

Dank seiner kompakten Form, der modernen 4-Pfosten-Kabine und dem nach vorne abfallenden Profil der Motorhaube vereint der Spire VRT gekonnt Funktionalität mit modernem Design.



Flüssig wie ein hydraulisches Getriebe, effizient wie ein Schaltgetriebe: Das kann nur ein VRT-Getriebe bieten.

Das moderne, komfortable VRT-Getriebe ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an den Arbeitseinsatz, wobei die Leistung des FARMotion 45 Motors möglichst effizient genutzt wird. Der Kraftfluss ist unter bestimmten Betriebsbedingung zu 100 % mechanisch, was das Getriebe besonders effizient macht. Herausragende Sicherheit bieten die Traktoren durch die Funktion PowerZero. Auch in Hanglagen bleibt der Spire VRT stehen, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss.

Auf der Straße erreicht der Spire VRT Stage V eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Auf dem Feld wird eine besonders effektive Kraftübertragung durch die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs sowie der Differenzialsperre gewährleistet. Die ergonomische MaxCom-Armlehne mit Joystick gestattet die einfache und intuitive Getriebe Steuerung. Alle wichtigen Bedienelemente sind in Reichweite und mit dem praktischen Drehpotentiometer kann der Fahrer zwischen den unterschiedlichen Motorbetriebsarten wählen, darunter auch „Eco“ (zur Minimierung des Kraftstoffverbrauchs) und „Power“ (zur Leistungsmaximierung).



Bereit für jeden Einsatz.

Im Heck sind serienmäßig drei Zapfwelldrehzahlen verfügbar: 540/540 ECO und 1000 U/min, ein Bedienelement zum automatischen Ein- und Ausrücken je nach Position des Heckkrafthebers, den austauschbaren Zapfwellenschutz und die proportionale elektrohydraulische Kupplung, um auch Anbaugeräte, die sich durch eine erhöhte Trägheit auszeichnen, ohne plötzliches Ruckeln zu starten (und zu stoppen).

Die Aktivierung der Zapfwelle erfolgt normalerweise über das Bedienelement auf der MaxCom-Armlehne. Darüber hinaus kann die Zapfwelle auch außerhalb der Kabine am hinteren Kotflügel des Traktors bedient werden. Optional sind auch eine Wegzapfwelle und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min verfügbar.



Premium-Lösungen serienmäßig für Achsen und Bremsen, optional ist die revolutionäre Einzelradaufhängung der Vorderachse erhältlich.

Um Wendemanöver insbesondere am Vorgewende beschleunigen, steht das SDD-Schnellenksystem zur Verfügung, das die Anzahl der Lenkradumdrehungen bis zum vollständigen Radeinschlag halbiert. Serienmäßig sind die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentialsperre. Diese Funktionen können über die Funktion ASM gesteuert werden, die sich je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel automatisch zu- und ausschaltet. Eine hohe Sicherheit beim Bremsen wird durch das 4-Rad-Bremssystem und die hydraulische Feststellbremse [HPB] garantiert, die auch in steilsten Hanglagen maximale Sicherheit bietet.



Intelligente Vorderachsfederung.

Der Spire VRT ist auf Wunsch mit der exklusiven Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung und aktiver Steuerung erhältlich. Die Federungszyylinder werden adaptiv von einem eigenen Steuergerät gesteuert, das mit der

DTC-Frontdifferenzialsteuerung zusammenarbeitet.

Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit und passt sie in Härte und Dämpfung der Fahrsituation an. Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer. Die Vorderachsfederung des Spire VRT ist serienmäßig mit einem Anti-Dive-Wankstabilisierungssystem und einem Anti-Roll-Seitenstabilisierungssystem ausgestattet. Sie steigern die aktive Sicherheit und den Fahrkomfort, aber auch die Produktivität bei Arbeiten, die eine erhöhte Präzision erfordern, deutlich - z.B. die Instandhaltung von Hecken und vertikalen Pflanzwänden.

Zwei neue Tasten - auf der linken Lenkradseite - ermöglichen die manuelle Anpassung des Hubs der Vorderachsfederung, um Kupplungsmanöver mit Frontanbaugeräten und Wartungsarbeiten zu erleichtern.



Unzählige Konfigurationsmöglichkeiten für jede Anforderung.

Die Lamborghini Spire VRT Stage V Traktoren bieten eine große Zahl an Konfigurationsmöglichkeiten der Hydraulikanlage. Neben einer Pumpe mit 84 l/min Förderleistung für Kraftheber und Zusatzsteuerventile ist eine Closed Center-Anlage mit Load Sensing-Pumpe mit 100 l/min Förderleistung und einer Motordrehzahl von nur 1.850 U/min verfügbar. Damit können selbst Anbaugeräte mit hohem Bedarf an Hydraulikfluss problemlos bedient werden. Hinzu kommt ein separater Hydraulikkreis mit einer 42 l/min Pumpe für die leichtgängige Servolenkung.

Die hydraulischen Steuerventile sind in Konfigurationen mit 6 bis 10 hinteren Kupplungen erhältlich. Alle Konfigurationen umfassen Anschlüsse mit drucklosem Rücklauf, eine elektronische Steuerung des Hydraulikflusses und eine einstellbare Zeitsteuerung. Optional ist ein Power-Beyond-System und bis zu 4 hydraulischen Anschlüssen im Zwischenachsbereich plus druckloser Rücklauf im Zwischenachsbereich und zwei in der Front verfügbar.

Auch der Heckkraftheber bietet mit zwei verschiedenen Versionen Flexibilität und Vielseitigkeit: eine Standardkonfiguration und eine kompakte Variante, um eine schmale Traktorspurbreite zu erzielen. Der Heckkraftheber verfügt stets über eine elektronische Steuerung mit serienmäßiger Schwingungsdämpfung für den Transport. Die hohe Hubkraft ermöglicht ein Arbeiten mit jeglicher Art von Anbaugerät: In der kompakten Variante kann man 3660 kg auf Höhe der Schnellanschlüsse anheben, in der Standardausführung sogar bis zu 4310 kg. Der Frontkraftheber mit 2.100 kg Hubkraft ist optional verfügbar und kann mit einer Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ausgestattet werden.





Komfortabler Arbeitsplatz.

Die 4-Pfosten-Kabine ist für optimalen Komfort auf Hydro Silent-Blöcken gelagert. Die Serienausstattung der Kabine umfasst eine Klimaanlage, das InfoCentrePro Farbdisplay in der Lenksäule und ein hinten aufstellbares Dach für optimale Übersicht auch nach oben. Die umfassende Auswahl der optionalen Ausstattungsmöglichkeiten beinhaltet verschiedene Arten von Fahrersitzen, ein Radio mit Bluetooth und den iMonitor mit 8". Durch ein spezielles Filter- und Überdrucksystem, das optional in das neu entwickelte Dach integriert werden kann, erfüllt die Kabine alle Normen [Kat. 4] zum Schutz des Fahrers und erübrigt so das Tragen von Schutzausrüstung in Spire VRT Stage V Traktoren bei Pflanzenschutzanwendungen.

Am Fahrerplatz sind alle Bedienelemente ergonomisch und intuitiv zu betätigen und das Komfortniveau ist dank technologischen Ausstattungen, die man normalerweise nur bei High-End-Modellen findet, maximal. Beispielsweise die exklusive MaxCom Armlehne, um alle Funktionen der Maschine zu steuern, darunter das Getriebe, die hydraulischen Funktionen und die Zuschaltung der vier Antriebsräder und der Differenzialsperre.

Breit sind auch die Konfigurationsmöglichkeiten für die zusätzlichen elektrischen Anschlüsse in- und außerhalb des Fahrgastraums, während Straßen- und Arbeitsscheinwerfer sowohl in Halogen- als auch in LED-Variante verfügbar sind. Für das Maximum im Hinblick auf Konnektivität bekommt man auch die neuesten Lösungen in Sachen SDF Smart Farming, darunter ISOBUS, Telemetrie und voll integriertes Autoguidance.




TECHNISCHE DATEN		SPIRE VRT		
		95	105	115
MOTOR				
Modell		FARMotion 45		
Emissionswerte		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3.849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		■	■	■
e-VISCO-Lüfter		■	■	■
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70/95	78/106	85/116
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	-	93/126
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66,4/90	74/101	80,6/110
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000	2000	2000
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2200	2200	2200
max. Drehmoment	Nm	389	433	472
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	-	-	444
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	1400	1400
Luftfilter mit Staubauswerfer		■	■	■
Inhalt Kraftstofftank (STD./OPT.)	l	95/115		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	13		
Ölwechselintervall	Stunden	600	600	600
GETRIEBE				
Modell		CVT transmission		
Übersetzungsverhältnis		1,3832		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		■		
VRT				
Schaltgetriebe		VRT - Stepless transmission		
Tempomat	Mg.	2 each direction		
Fahrstrategien		Auto / PTO / Manual		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		■		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	1730		
HYDRAULIK UND HUBWERK				
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	84		
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	100 LS		
Separate Lenkpumpe		■		
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Electronic		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz.	3		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (OPT)	Anz.	up to 5 rear / 1 for front lift		
Hilfssteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten		■		
Power Beyond (Standardkupplungen)		□		
Druckloser Rücklauf		■		
Hydraulische Anschlüsse im Zwischenachsbereich	Anz.	0/2/4		
Hydraulische Anschlüsse vorne	Anz.	0/2		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		□		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	4310		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT - kompakter Dreipunktkraftheber)	kg	3660		
Hubkategorie des hinteren Hubwerks	Kat.	II		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		■		
Frontkraftheber		□		
Maximale Hubkraft des Fronthubwerks	kg	2100		
Hydraulische Zugstange		□		
Hydraulische Stabilisatoren		□		
Ölwechselintervall	Stunden	1200		
ZAPFWELLE				
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		■		
Automatische Heckzapfwelle		■		
Wegzapfwelle		□		
Frontzapfwelle 1000		□		
ACHSEN UND BREMSSEN				
Modell		SDF		
Einzelradaufhängung der Vorderachse		□		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		■		
Automatische Allradzuschaltung		□		
ASM-System		□		
Steering Double Displacement (SDD)		□		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		□		
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55		
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		■		
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion		□		
ABS-Anschluss		□		

TECHNISCHE DATEN		SPIRE VRT		
		95	105	115
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V		12	
Standardbatterie	V/Ah		12 / 100	
Generator	V/A		14 / 170	
Anlasser	V/kW		12 / 3	
Externe Steckdose			■	
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)			□	
Externe Steckdosen im Zwischenachsbereich			□	
KABINE				
Kabine mit 4 Holmen			■	
Aufhängung mit Hydro Silent-Block			■	
Verstellbare Teleskoprückspiegel			■	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel			■	
Klimaanlage			■	
Hinten anhebbares Dach			■	
FOPS-Dach			■	
MaxCom-Armlehne			■	
iMonitor 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS (mit Anschlüssen hinten und in der Kabine)			□	
VRC (Variable Mengenregelung)			□	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten			□	
SR20 RTK-Empfänger			□	
CTM-Konnektivitätsmodul			□	
Comfortip Professional			□	
Fahrsitz mit pneumatischer Federung			□	
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern			■	
Radio mit Bluetooth			□	
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach			■	
Bis zu 8 LED-Arbeitsscheinwerfer			□	
LED-Blinklicht			□	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Bereifung vorne (min.)			280/85 R24	
Bereifung hinten (min.)			320/85 R36	
Vorderreifen (max.)			380/70 R20	
Hinterreifen (max.)			540/65 R30	
Radstand	mm		2271	
Länge	mm		4065	
Höhe (max.)	mm		2576	
Breite (min.-max.)	mm		1745-2180	
Bodenfreiheit	mm		406	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm		1500	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm		1540	
Leergewicht, vorne	kg		1700	
Leergewicht, hinten	kg		2510	
Gesamtleergewicht	kg		4210	
Zulässige Achslast vorne	kg		2300	
Zulässige Achslast hinten	kg		4200	
Maximal zulässiges Gewicht	kg		5800	

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com



LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. - Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 308.8702.5.2-1 - 03/22