



# Spark R

Powershift - RVshift - VRT

115 | 125 | 135

Stage V



# Effizient und elegant: der neue Lamborghini Spark R.

Einige Menschen mögen bestimmte Traktoren, da sie alle Aufgaben effektiv ausführen. Andere bevorzugen bestimmte Modelle, weil sie stets volle Leistung bieten, ob beim Ziehen, beim Umgang mit Lasten oder bei der Arbeit mit Zapfwelle. Nicht viele Traktoren sind zu all dem in der Lage und können gleichzeitig mit einem einfach wunderschönen und eleganten Design begeistern. Der Lamborghini Spark R wird für all diese Vorzüge geschätzt.

Bei Landwirten und Lohnunternehmen steht die Marke Lamborghini Trattori schon seit jeher für Eleganz und sorgfältiges Design. Es wäre aber falsch, die Baureihe Spark R Stage V nur hinsichtlich ihrer Ästhetik zu beurteilen. Seit seiner Markteinführung hat der Lamborghini Spark R bewiesen, dass er äußerst effizient arbeitet und für Produktivität sorgt. Der Spark R kann in zahlreichen Bereichen eingesetzt werden: vom Ackerbau über kommunale Einsätze bis hin zum schnellen Transport. Der Spark R ist ein Allrounder, der dank der Verfügbarkeit von drei Getrieben (Powershift, RVshift oder VRT), drei Leistungsstufen, einer neuen Hydraulikanlage und einem neuen internen Layout der TopVision-Kabine besonders vielseitig ist. Letztere wurden mit zahlreichen Lösungen für größere Funktionalität und Komfort zusätzlich verbessert.

Aber der Lamborghini Spark R Stage V ist nicht nur praktisch. Er kombiniert Funktionalität und ansprechende Ästhetik in einem einzigen Traktor. Der Spark R ist die echte Definition des Designkonzepts: speziell gestaltete Formen und

Geometrien, um die Feldarbeit zu verbessern und effektiver und stressfreier zu gestalten.

Die Motorhaube sorgt wie bei allen Modellen der Lamborghini-Familie dafür, dass stets maximale Sicht gewährleistet wird, besonders bei Arbeiten mit dem Frontlader. Die integrierten LED-Lichter folgen den fließenden Linien der Motorhaube und unterstreichen das einzigartige Design des Kühlergitters. Die Form des Kabinendachs und die zweifarbige Gestaltung (weiß/schwarz) sind ebenfalls neu. Auf dem neuen Dach können bis zu 12 LED-Arbeitscheinwerfer installiert werden (6 vorne + 6 hinten).



## SDF FARMotion 45

Der Lamborghini Spark R Stage V mit FARMotion 45 punktet gleich dreimal: mit Leistung, verringertem Kraftstoffverbrauch und minimalem Schadstoffausstoß.

Als Mehrzwecktraktor braucht er einen Motor mit großer Leistung und großem Drehmoment sowie einem geringen Kraftstoffverbrauch, der die Vorschriften der Abgasnorm Stage V einhält. Er braucht den FARMotion 45, den perfekten Vierzylindermotor für den Spark R Stage V.

Das Herz des Lamborghini Spark R ist der Vierzylindermotor, der speziell gestaltet wurde, um auch bei kompakter Größe optimale Leistung und Kraftstoffersparnis zu bieten. Mit seiner kleinen Größe passt er perfekt in einen Traktor, der eine gute Sicht nach vorne, Wärmedämmung der Kabine,

Schall- und Vibrationsdämpfung, maximale Sicht vom Fahrersitz sowie breite Lenkeinschlagswinkel garantieren soll. Jede einzelne Komponente des FARMotion 45 wurde auf maximale Zuverlässigkeit und einfachen Zugang für Routinewartungsarbeiten ausgelegt.

Das Design der Brennkammer und die Dicke der Zylinderlaufbuchsen des FARMotion 45 wurden überarbeitet, um für weniger Vibrationen und Verschleiß aufgrund von mechanischen und thermischen Belastungen zu sorgen.

Die Leistung und das Drehmoment sind das Ergebnis der effizienten elektronischen Steuerung jedes Elements des FARMotion 45, von der 2.000 bar Common-Rail Einspritzung über den elektronisch gesteuerten Viskolüfter bis zum Turbolader mit variabler Geometrie der Modelle 125/135.





## Das VRT-Getriebe überzeugt unter jeder Einsatzbedingung und auf jedem Boden, ist aber vor allem auf Effizienz ausgelegt.

Das stufenlose Getriebe des Lamborghini Spark R VRT wurde so entwickelt, dass vier Betriebspunkte zur Verfügung stehen, in denen nur die mechanische Getriebekomponente arbeitet. Dadurch wird die hydraulische Bewegungskomponente auf ein Minimum reduziert, wenn sie nicht notwendig ist. Auf diese Weise konnte der typische Fahrkomfort der hydrostatischen Getriebe mit der Effizienz der mechanischen Getriebe vereint werden. Sowohl bei der Feldarbeit als auch auf der Straße ist die Wirtschaftlichkeit unvergleichlich: Bei 40 km/h oder 50 km/h kann mit reduzierter Motordrehzahl gefahren werden. Komfort und Sicherheit bei höheren Geschwindigkeiten auf der Straße werden durch die Vorderachsfederung verbessert, während die zwei weiteren Funktionen ASM (für die automatische Steuerung der vollen Differentialsperre und der Kupplung des Vorderradantriebs) und Trailer-Stretch dafür sorgen, dass SPARK VRTs bei der Feldarbeit noch produktiver sind.

Dank des stufenlosen Getriebes sind Spark R VRTs auch

besonders bequem zu bedienen, denn sie bieten die „PowerZero“-Funktion: Mit dieser kann der Traktor zeitweise angehalten werden, indem einfach das Gaspedal losgelassen wird, ohne die Bremsen, den PowerShuttle-Hebel oder das Kupplungspedal betätigen zu müssen, und dies sogar am Hang und mit einem Anhänger.



Die Software des Steuergeräts sieht 3 verschiedene Betriebsarten vor. Die automatische Betriebsart ist bei Zugarbeiten und für den Transport geeignet.

Durch Betätigen des Gaspedals beschleunigt der Traktor bis auf die zuvor eingestellte Geschwindigkeit. Die elektronische Steuereinheit hält diese Geschwindigkeit dann automatisch konstant, indem sie den Motordrehzahlbereich lastabhängig regelt.

Der Zapfwellenmodus dagegen wird automatisch beim Aktivieren der Zapfwelle zugeschaltet; er hält die Drehzahl konstant, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit des Traktors, die der Fahrer stufenlos mit dem Gaspedal ändern kann.

In den Betriebsarten Auto und PTO wird der Eco-Power Modulator eingesetzt: Mithilfe eines Potentiometers kann der Fahrer zwischen den unterschiedlichen Motorbetriebsarten wählen - wie „Eco“ (Sparbetrieb) und „Power“ (maximale Leistung).

Schließlich gibt es noch die Betriebsart Manual: Sie erlaubt die Einstellung der Motordrehzahl mit dem Gaspedal und der Fahrgeschwindigkeit mit dem Multifunktions-Joystick. Der Traktor verhält sich grundsätzlich wie ein Auto mit mechanischem Schaltgetriebe, wobei er jedoch die für die CVT-Getriebe typische Leichtgängigkeit der Schaltung beibehält.

Indem Sie das Joystick gedrückt halten und nach vorne oder hinten ziehen, können Sie durchgängig beschleunigen oder abbremesen, während durch pulsierende Bewegungen des Joysticks die Geschwindigkeit zwischen 0 und 15 km/h in 100 m/h-Intervallen und bei einer höheren Geschwindigkeit in Intervallen von 1 km/h verändert wird.



## Das neue RVshift-Getriebe am Lamborghini Spark R Stage V ist der perfekte Mix aus effizienter Schaltung und effektivem Einsatz unter allen Bedingungen, aber vor allem ist es besonders benutzerfreundlich.

Das RVshift-Getriebe bietet eine Reihe exklusiver Funktionen wie eine intuitive Joysticksteuerung, automatische Ganggruppensteuerung, zwei praktische Betriebsarten (Work und Transport) sowie die voll integrierte automatische Powershift-Funktion.

Eines der interessantesten Getriebe von Lamborghini ist zweifellos die RVshift-Version, die jetzt am neuen Lamborghini Spark R Stage V verfügbar ist: Dabei handelt es sich um ein Automatikgetriebe, das vollständig vom neuen Joystick gesteuert wird, um die Traktorgeschwindigkeit bis zu 40-50 km/h einstellen zu können. Es stehen insgesamt 20 + 16 Gänge zur Verfügung [mit oder ohne Superkriechgang]. Dank der intelligenten Gangsteuerung ist die Gangschaltung unglaublich bequem.

Das RVshift-Getriebe ist in zwei Versionen mit verschiedenen Funktionen erhältlich:

In der BASIC-Konfiguration steuert das Joystick die Gangschaltung und den Tempomaten, während in der ADVANCED-Konfiguration drei voll programmierbare Tasten

(Jolly-Tasten) und ein Wahlschalter für die genaue Einstellung des Tempomaten zum Joystick hinzugefügt werden. Auch hier kann der Wahlschalter jedoch neu programmiert werden und Sie können dort zum Beispiel die Bedienelemente für die hintere elektronische Hubwerksregelung speichern.

Das RVShift verfügt über zwei Betriebsarten, die mit der entsprechenden Taste an der Multifunktionsarmlehne aktiviert werden können. Diese heißen „Work“ und „Transport“ und es handelt sich dabei um zwei verschiedene Getriebeeinstellungen, die die Kunden neu programmieren können, um das Verhalten des Getriebes an den durchzuführenden Einsatz oder die eigenen Bedürfnisse anzupassen.

Einfachschaltung (einzelne Betätigung des Joysticks)



Sequenzschaltung (Joystick gedrückt halten)



Mehrfachschaltung (einzelne Betätigung des Joysticks mit Bestätigungstaste)



Mehrfache Sequenzschaltung (einzelne Betätigung des Joysticks mit Bestätigungstaste)





Das RVshift-Getriebe am Lamborghini Spark R Stage V hat auch zwei Einstellungen (Normal und Heavy Duty), um die Zugkraft je nach Aufgabe zu optimieren. Vom 1. bis zum 15. Gang kann das Getriebe lastabhängig zwischen den Gruppen umschalten. Der Heavy Duty-Bereich kann auch manuell über eine spezielle Taste auf der rechten Konsole in der Kabine gewählt werden.

Am Spark R Stage V ist das RVshift-Getriebe mit der Automatic Powershift (APS)-Funktion ausgestattet. Die automatische Getriebesteuerungsfunktion wird durch Drücken der APS-Taste an der Armlehne aktiviert. Die Übersetzungsverhältnisse

wählt das APS in Abhängigkeit von Motordrehzahl, Fahrzeuggeschwindigkeit und Last. Außerdem kann der zuletzt verwendete Fahrmodus beim Ausschalten des Traktors gespeichert und beim nächsten Start automatisch wieder aufgerufen werden.



### Einfach und funktionell. Das Spark R Powershift-Getriebe verfügt über ein Handgetriebe und APS-Funktion.

Der Lamborghini Spark R stellt Traditionalisten ebenso wie Verfechter einer effektiven mechanischen Gangsteuerung gleichermaßen zufrieden. Das Getriebe bietet 5 Gänge und 3 Lastschaltstufen mit Superkriechgang, sodass insgesamt sage und schreibe 60 Vorwärts- und 60 Rückwärtsgänge zur Verfügung stehen.

Der Lamborghini Spark R bietet sogar in der Standardversion 30 Gänge für jede Fahrtrichtung. Wenn Sie sich für die Version mit Superkriechgang entscheiden, wird die Anzahl der Gänge verdoppelt, und der Geschwindigkeitsbereich wird von 100 Meter pro Stunde bei maximaler Motordrehzahl erweitert. Mit dem Powershift-Getriebe können aber auch

40 km/h (elektronisch begrenzt) mit niedrigstmöglicher Motordrehzahl (1.780 U/min ECO) erreicht werden. Dies hilft bei der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und erhöht den Komfort, besonders bei Straßenfahrten. In die Lastschaltgetriebeübersetzungen ist die APS (Automatic Powershift)-Funktion integriert, die automatisch den passendsten Gang für die jeweilige Motorlast findet. Um APS zu aktivieren, drücken Sie einfach die entsprechende Taste auf der rechten Konsole und stellen dann mit dem Drehknopf die Empfindlichkeit der Funktion selbst ein. Die Funktion SpeedMatching wählt entsprechend der Fahrgeschwindigkeit automatisch die optimale Powershift-Schaltstufe für jeden Schaltvorgang, während Proportional-Magnetventile selbst bei schwierigsten Aufgaben mit reibungslosen Gangwechseln für eine entspannte Fahrt sorgen.





Das Powershift des Lamborghini Spark R ist ein Getriebe mit zahlreichen interessanten Funktionen. Zur Standardausstattung gehört zum Beispiel das elektrohydraulische PowerShuttle mit mehreren Scheiben im Ölbad und elektronischer Steuerung, das es dem Fahrer ermöglicht, die Richtung auch beim Fahren und unter Last zu wechseln, ohne dabei die Drehmomentübertragung auf die Räder zu unterbrechen. Das Wendegetriebe steuert auch die Aggressivität des Fahrtrichtungswechsels und kann in 5 verschiedenen Stufen eingestellt werden. Diese Funktion ist besonders nützlich für Arbeiten mit dem Frontlader, wobei die Einstellung „Soft“ das Risiko ruckartiger Richtungswechsel drastisch reduziert. So wird größere Sicherheit für die Arbeit mit Lasten gewährleistet. Der Spark R bietet außerdem eine

eingebaute Stop&Go-Funktion, die sich perfekt für Arbeiten auf engem Raum, besonders mit einem Lader, eignet, oder wenn der Traktor näher an der Entladestelle positioniert werden soll. Sie funktioniert ausnehmend gut: Die Kupplungen des hydraulischen Wendegetriebes werden deaktiviert und offen gehalten, wenn der Fahrer das Bremspedal drückt, um den Traktor sanft anzuhalten. Beim Loslassen der Bremsen rücken die Kupplungen allmählich wieder ein und lassen den Traktor in die eingegebene Fahrtrichtung anfahren.



**Raffiniertes Design für einen Traktor, der schwere Aufgaben erledigen soll. Der Lamborghini Spark R ist ein Mehrzwecktraktor mit einer vielseitigen Zapfwelle und einem leistungsstarken Kraftheber.**

Der Lamborghini Spark R ist die perfekte Wahl für alle, die eine landwirtschaftliche Maschine benötigen, die die Anforderungen verschiedener Aufgaben im Betrieb erfüllen kann. So sorgen die zahlreichen Zapfwelloptionen, die für die verschiedenen Geräte zur Verfügung stehen, für maximale Vielfalt bei den Einsatzmöglichkeiten. Beim neuen Spark R sind alle verfügbaren Zapfwelldrehzahlen (540, 540 ECO, 1.000, 1.000 ECO) sowie die Keilwelle der Zapfwelle selbst einfach austauschbar. Die Zapfwelle wird von einer elektrohydraulisch gesteuerten, unabhängigen Mehrscheibenkupplung im Ölbad stufenlos ein- und ausgeschaltet, was ein sanftes Ein- und Ausschalten ermöglicht. Je nach Aufgabe ist auch eine Wegzapfwelle verfügbar.

Am Lamborghini Spark R ist ein vollständig elektronisch gesteuerter Heckkraftheber angebracht, der perfekt zur Zapfwellenautomatik passt, für maximale Leistung unter allen Bedingungen.

Die AUTO-Funktion ist serienmäßig verfügbar und schaltet die Zapfwelle automatisch zu und ab, je nach Position des Heckkrafthebers und des Anbaugeräts, das an der Dreipunktaufhängung angebracht ist.

Der Kraftheber wurde entwickelt und gebaut, um höchsten Komfort und Sicherheit zu gewährleisten; er bietet Lösungen wie die Schwingungsdämpfung zur Reduzierung der von den Anbaugeräten erzeugten Schwingungen. Der elektronische Kraftheber kann leicht für verschiedene Einsätze konfiguriert werden: Mit der Positionsregelung bleibt das Anbaugerät stets auf einer konstanten Arbeitshöhe, während der Kraftheber mit der Zugkraftregelung eine gleichbleibende Kraft beibehält, indem er auf die Tiefe des Anbaugeräts einwirkt. Die Kombination aus Positions-, Zugkraft- und Schwimmstellungsregelung sorgt dafür, dass das Anbaugerät frei dem Boden folgen kann. Die maximale Hubkraft beträgt in der Standardkonfiguration 5.000 kg und kann durch die Ausstattung des Traktors mit optionalen Zusatzhubzylindern auf 7.000 kg erhöht werden.





## Lamborghini Spark R: die Kunst der hydraulischen Flexibilität.

Ein vielfältig einsetzbarer Traktor muss stets in der Lage sein, seine Hydraulik schnell und effizient an die verschiedensten Anbaugeräte anzupassen. Der Lamborghini Spark R bietet Ihnen stets maximale hydraulische Leistung.

Der Lamborghini Spark R kann mit verschiedenen Hydraulikanlagenkonfigurationen ausgestattet werden, sodass Sie Ihre Arbeit durch intelligente Steuerung der hydraulischen Förderleistung anpassen können - eine Anforderung, die heutzutage eine immer größere Rolle spielt, besonders im Smart Farming.

Die einfachste Konfiguration ist die des Spark R 115 Powershift: eine Hydraulikanlage mit einer Förderleistung von bis zu 90 Litern pro Minute und 6 Heckauslässen mit klassischer mechanischer Steuerung. Auf Wunsch steht ein zusätzliches Zweiwegeventil ON/OFF mit niedrigerer Förderleistung (25 l/min) zur Verfügung, das elektrisch von der Kabine aus gesteuert wird. Es kann etwa als dritter hydraulischer Punkt genutzt werden und erhöht die Anzahl der hinteren Hydraulikanschlüsse auf 8.

Beim Spark R 125 und 135 Powershift sowie allen RVshift- oder VRT-Modellen haben Sie die Wahl zwischen einer Einzelpumpe oder Load Sensing-Hydraulikanlagen mit Förderleistungen von 90 oder 120 Liter pro Minute und 6 bis 8 Heckauslässen. Bei RVshift- und VRT-Versionen kann die Hydraulik mechanisch und elektronisch gesteuert werden (4 Wege mechanisch + 4 Wege elektronisch). Auch bei diesen Modellen können durch Verwendung eines 2-Wege-Steuerventils ON/OFF mit elektrohydraulischer Steuerung von niedrigerer Förderleistung (25 l/min) bis zu 10 Anschlüsse am Heck des Traktors versorgt werden, mit Durchflussregelung für jedes Steuerventil und Ventilsteuerung für die elektronischen Ventile. Alle Konfigurationen sind auch mit der „Power Beyond“-Funktion erhältlich, die es ermöglicht, den gesamten Druckölstrom der Pumpe des Traktors für die Versorgung der Hydraulikmotoren des Anbaugeräts zu nutzen.



## Ästhetik. Ergonomie. Komfort. Beim Lamborghini Spark R stehen die neuen TopVision-Kabinen im Mittelpunkt.

Die TopVision am Spark R bietet eine komfortable und effiziente Arbeitsumgebung. Alle Bedienelemente sind intuitiv und ergonomisch angeordnet. Vom Kontrollzentrum aus kann der Fahrer alle Tätigkeiten des Spark R steuern, stressfrei dank der Rundumsicht um den Traktor.

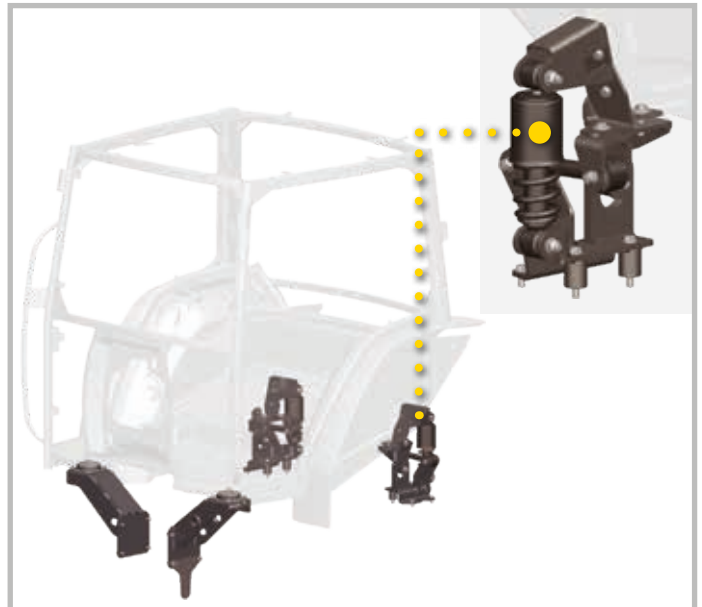
Die neue Lamborghini Spark R-Kabine ist in drei verschiedenen Ausstattungsversionen je nach Modell verfügbar: TopVision, TopVision+ und TopVision<sup>Pro</sup>.

Für den Lamborghini Spark R 115 mit Powershift-Getriebe ist die TopVision-Kabine in der Standardversion verfügbar, montiert auf der innovativen Hydro Silent-Block Federung. Sobald Sie an Bord kommen, werden Sie auch in dieser Version von der Geräumigkeit und dem Komfort begeistert sein. Dank des in der Querneigung verstellbaren Teleskop-Lenkrads sowie dem vollständig anpassbaren luftgefederten Fahrersitz können Sie stets die perfekte Fahrposition finden. Die Kabine kann außerdem mit einer Halterung für einen zusätzlichen Monitor, einem Beifahrersitz, einem DAB+ Radio und USB-Anschlüssen ausgestattet werden. Der elektronische Batterietrennschalter in der Kabine befindet sich auf der linken Seite der Instrumententafel und ist auch von außerhalb des Traktors leicht zugänglich.

Für die Modelle Spark R 125 und 135, ebenfalls mit Powershift-Getriebe, gibt es die TopVision+-Kabine mit vollständig neu gestaltetem Layout der rechten und linken Instrumententafel (entweder mit einem flachen Staufach oder einer über eine 12-V-Steckdose gespeisten Kühlbox). Sie kann außerdem mit ausziehbaren elektrischen und beheizten Außenspiegeln sowie einem beheizbaren Heckfenster ausgestattet werden. Für noch mehr Komfort kann diese Kabine mit einer mechanischen Federung anstelle der serienmäßigen Hydro-Silentblocklagerung ausgestattet werden.

Am Lamborghini Spark R mit RVshift- und VRT-Getriebe finden Sie die TopVision<sup>Pro</sup>-Kabine, die zusätzlich zu den TopVision+-Funktionen auch ein neues Instrumententafeldesign mit InfoCentre<sup>Pro</sup> mit 5"-Farbdisplay bietet. Mit diesem können alle Traktorfunktionen einfach eingestellt werden. Praktisch ist auch das „Performance Monitor“-Tool, ein echter Bordcomputer, der die bearbeitete Fläche, die Arbeitsstunden und den Kraftstoffverbrauch aufzeichnet. Die TopVision<sup>Pro</sup>-Kabine kann auch mit dem Autoguidance-System vorgerüstet werden, welches die praktische EasySteer-Schnellenkfunktion beinhaltet.

Zusätzlich sind die neuesten SDF Smart Farming Solutions verfügbar, wie etwa CTM, um den Traktor mit dem SDF Fleet Management zu verbinden, oder ISOBUS, der zusammen mit dem iMonitor für die bestmögliche Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät sorgt.





TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
MOTOR										
Modell		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Emissionswerte		Stage V			Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./ cm <sup>3</sup>	4 / 3.849			4 / 3.849			4 / 3.849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		■	-		■	-		-		
VTG-Turbolader mit Ladeluftkühlung		-	■		-	■		■		
VISCO-Lüfter		■			■			■		
e-VISCO-Lüfter		-	□		□			□		
Einspritzung @ Druck	Typ/ bar	Common Rail bei 2000								
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137	88.4 / 120	95 / 129	100.8 / 137
Max. Leistung mit Boost-Funktion [ECE R120]	kW/PS	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130	83.8 / 114	90.1 / 123	95.6 / 130
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000			2.000			2.000		
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2.200			2.200			2.200		
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
max. Drehmoment	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1.600			1.600			1.600		
Luftfilter mit Staubauswerfer		■			■			■		
Dieseltankinhalt	l	160			160			160		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	12			12			12		
Ölwechselintervall	Stunden	600			600			600		
GETRIEBE										
Modell		PS-Getriebe T5350		Betriebe PS T5441		RVS-Getriebe T5441			VRT-Getriebe T5441	
Übersetzungsverhältnis		1,3133		1,3461		1,3417			1,3417	
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		■			■			■		
POWERSHIFT										
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge x 2 oder 3 Powershift-Stufen			-			-		
Anzahl der Gänge mit 2 Powershift-Stufen	Anz.	20 + 20		-		-			-	
Anzahl der Gänge mit 2 Powershift-Stufen und Kriechgang		40 + 40		-		-			-	
Anzahl der Gänge mit 3 Powershift-Stufen	Anz.	30 + 30			-			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Powershift-Stufen und Kriechgang		60 + 60			-			-		
Stop&Go		■			-			-		
Automatic Powershift (APS)		□	■		-			-		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1.780			-			-		
RVSHIFT										
Schaltgetriebe		-			RVSHIFT			-		
Anzahl der Lastschaltstufen (vorwärts und rückwärts)	Anz.	-			20 + 16			-		
Kriechgang		-			□			-		
Tempomat	Mg.	-			■			-		
Stop&Go mit erweiterter Funktionalität		-			■			-		
Automatic Powershift (APS)		-			■			-		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	-			1605			-		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min	-			1910			-		
VRT										
Schaltgetriebe		-			-			VRT - Stufenloses Getriebe		
Tempomat	Mg.	-			-			2 je Richtung		
Fahrstrategien		-			-			[Auto/Advanced Auto/PTO/Manual]		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		-			-			■		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	-			-			1605		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min	-			-			1910		

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
HYDRAULIK UND HUBWERK										
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	55	90		90			90		
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	90	120 (LS)		120 (LS)			120 (LS)		
Separate Lenkpumpe		■			■			■		
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch			Mechanisch + Elektronisch			Mechanisch + Elektronisch		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz.	3	3		3			3		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (OPT)	Anz.	4	bis zu 4 + 1 Umleiter hinten/1 Umleiter vorne		bis zu 5 hinten/1 Umleiter vorne/1 für Frontkraftheber			bis zu 5 hinten/1 Umleiter vorne/1 für Frontkraftheber		
Hilfssteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten		-			□			□		
Power Beyond (Standardkupplungen)		-	□		□			□		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		□			□			□		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	5410	5000		5000			5000		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg	-	7000		7000			7000		
Hubkategorie des hinteren Hubwerks	Kat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		■			■			■		
Frontkraftheber		□			□			□		
Maximale Hubkraft des Fronthubwerks	kg	3000		3000			3000			
Hydraulischer Oberlenker hinten		□			□			□		
Ölwechselintervall	Stunden	1200		1200			1200			
ZAPFWELLE										
Heckzapfwelle 540/1000		■	-		-			-		
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		□	■		-			-		
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		-			■			■		
Automatische Heckzapfwelle		■			■			■		
Wegzapfwelle mit unabhängiger Welle		□			□			□		
Frontzapfwelle 1000		■			□			□		
ACHSEN UND BREMSEN										
Modell		SDF			SDF			SDF		
gefederte Vorderachse		□			□			□		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		■			■			■		
ASM-System		-	□		□			□		
Steering Double Displacement (SDD)		□			□			□		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		-			□			□		
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55		55			55			
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		-			■			■		
Mechanische Feststellbremse		■			-			-		
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		-			■			■		
Pneumatische Anhängerbremse		□			□			□		
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion		□			□			□		
ABS-Anschluss		□			□			□		
Hydraulische Motorbremse (HEB)		-	□		□			□		
ELEKTRISCHE ANLAGE										
Spannung in Volt	V	12		12			12			
Standardbatterie	V/Ah	12 / 100		12 / 100			12 / 100			
Generator	V/A	14 / 170		14 / 170			14 / 170			
Anlasser	V/kW	12 / 3		12 / 3			12 / 3			
Externe Steckdose		■			■			■		
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)		□			□			□		

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -




TECHNISCHE DATEN	POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
	115	125	135	115	125	135	115	125	135
TOPVISION CAB									
Kabine mit 4 Holmen		TopVision:	TopVision <sup>+</sup>		TopVision <sup>pro</sup>			TopVision <sup>pro</sup>	
mechanische Kabinenfederung			□		□			□	
Verstellbare Teleskoprückspiegel			■		■			■	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel		-	□		□			□	
Klimaanlage			□		□			□	
Freisichtdach			□		□			□	
Freisichtdach FOPS			□		□			□	
Multifunktions-Satellitenarmlehne			-		■			-	
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit erweiterter Funktion			-		□			-	
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit MaxCom-Joystick			-		-			■	
iMonitor 3 mit 8"			-		□			□	
AutoTurn			-		□			□	
XTEND			-		□			□	
ISOBUS (mit Anschlüssen hinten und in der Kabine)		-	□		□			□	
VRC (Variable Mengenregelung)		-	□		□			□	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten		-	□		□			□	
SR20 RTK-Empfänger		-	□		□			□	
CTM-Konnektivitätsmodul			□		□			□	
Befestigungshalterung			□		□			□	
Comfortip Professional			-		-			□	
Sitz Max mit mechanischer Federung			■		■			■	
Sitz Max-Professional Plus mit Pneumatikfederung, drehbar			□		□			□	
Beifahrersitz			□		□			□	
Vorrüstung für Radio mit Antenne und Lautsprechern			■		■			■	
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth			□		□			□	
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach		□	■		■			■	
Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer			□		□			□	
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten			□		□			□	
LED-Fahrlicht			□		□			□	
FRONTLADER									
Vorrüstung Scheinwerfersatz			□		□			□	
Vorrüstung Ready-Satz mit mechanischem Joystick (einschließlich HydroFix)			□		□			□	
Vorrüstung Ready-Satz mit elektronischem Joystick (einschließlich HydroFix)			□		□			□	
Mögliche Frontladermodelle		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27			FZ 41-33   FZ 43-27	
Überladehöhe	mm	3890	3890   4110		3890   4110			3890   4110	
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN	3540	3850   3540		3850   3540			3850   3540	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE									
Bereifung vorne (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"	
Bereifung hinten (min.)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"			480/70R34"	
Vorderreifen (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"	
Hinterreifen (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"	
Radstand	mm	2480	2480		2510			2510	
Länge	mm	4425	4500		4530			4530	
Höhe (max.)	mm	2785	2860		2860			2860	
Breite (max.)	mm	2374	2431		2431			2431	
Bodenfreiheit	mm	480	480		480			480	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1770	1770		1770			1770	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1740	1740		1740			1740	
Leergewicht, vorne	kg	2.000	2100		2.200			2.200	
Leergewicht, hinten	kg	2600	2900		3300			3300	
Gesamtleergewicht	kg	4600	5000		5500			5500	
Radgewichte			□		□			□	
Zulässige Achslast vorne	kg	3000	3200		3200			3200	
Zulässige Achslast hinten	kg	5000	5000		5500			5500	
Maximal zulässiges Gewicht	kg	7500	8000		8500			8500	

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

