



Hannover (Deutschland), 14. November 2017

Lamborghini Trattori erweitert Spark-Baureihe

In der Leistungsklasse von 100 bis 150 PS/74 bis 110 kW wird die Spark-Baureihe um die neuen Modelle 120, 130 und 140 erweitert. Die drei Modelle sind mit 4-Zylinder-Motoren FARMotion der neuesten Generation ausgestattet, die dank eines Hochdruck- Einspritzsystems Schadstoffemissionen (Stufe IV) erfüllen und gleichzeitig sparsamen Verbrauch bei bulliger Leistungsentfaltung garantieren.

Sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße wird die Produktivität der Sparks dank eines zuverlässigen Getriebes mit Automatic Powershift, einem hydraulischen Wendegerieb mit Stop&Go, SpeedMatching und ComfortClutch garantiert. Hinzu kommt eine neue innovative hydraulische Motorbremse (Hydraulic Engie Brake = HEB), die die Sicherheit während Transportfahrten steigert und gleichzeitig den Bremsenverschleiß verringert. Zusätzlich gibt es weitere Optionen, wie die radargesteuerte Schlupfregelung, die automatische Steuerung der Differentialsperre und der Zuschaltung des Vorderradantriebs, die Federung der Vorderachse und der Kabine, die automatische Satellitensteuerung Agrosky mit 8-Zoll-iMonitor sowie die gesetzlich geforderten Anhängerbremsanlagen (sowohl hydraulisch als auch pneumatisch). Praktisch ein einzigartiges Paket an Zubehör und Funktionen, welches diesen Modellen eine extreme Vielseitigkeit verleiht.

Die Spark-Baureihe wird im Leistungsbereich von 156 bis 226 PS/115 bis 166 kW um 9 weitere Modelle erweitert und bietet in diesem Segment ein in seiner Art einzigartiges Konfigurationsniveau an, das zwischen 4- oder 6-Zylindermotoren, drei verschiedenen Getriebetypen, unterschiedlichen Auslegungen der Hydraulikanlage und verschiedenen Ausstattungsniveaus der MaxiVision-Kabinen vielfältigste individuelle Kombinationsmöglichkeiten erlaubt. In jedem Fall entsprechen die Deutz-Motoren mit vier oder sechs Zylindern mit SCR und einem passiven DPF den strengsten Abgasgrenzwerten der Stufe IV .

Die großen Spark-Modelle bieten mit drei Radständen (2.543 mm bei den 4-Zylinder-Versionen und 2.767 oder 2.848 bei den Sechs Zylindern) eine hervorragende Wendigkeit. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt je nach Modell 11.500 oder 13.500 kg. Alle Modelle sind sowohl mit den zuverlässigen stufenlosen VRT-Getrieben als auch mit den modernen sechsstufigen Powershift-Getrieben (mit SpeedMatching) oder den hochentwickelten und vollautomatischen RShift-Getrieben erhältlich. In allen Versionen ist die jeweilige Höchstgeschwindigkeit von 40 oder 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl möglich, die erheblich Kraftstoff spart. Verfügbar sind 4 Zapfwellennormdrehzahlen (540, 540 ECO, 1000 und 1000 ECO) mit proportionaler elektrohydraulischer Kupplung für einen modulierten Anlauf. Die Frontzapfwelle ist auf Wunsch mit 1.000 U/min als auch in der Ausführung 1000 ECO erhältlich.

Neu ist auch die Hydraulikanlage, die eine leistungsstarke separate Lenkpumpe mit einer Durchflussmenge von 42 l/min umfasst und verschiedene Optionen für die Hauptpumpe bietet (ausgehend von einer Zahnradpumpe mit 84 l/min und Durchflussmengen von 120, 160 oder 170



PRESSEMITTEILUNG

Pressebüro
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

l/min mit Load Sensing-Pumpen). Der Heckkraftheber mit elektronischer Hubwerkregelung (EHR), bietet bei einer maximalen Hubkraft von 9.200 oder 10.000 kg serienmäßig den Schnelleinzug-Modus, die Schwingungsdämpfung beim Transport von aufgesattelten Anbaugeräten, die Arretierung in einer bestimmten Position, die Begrenzung der Hubhöhe des Anbaugeräts, die Einstellung der Senkgeschwindigkeit und den dritten Hydraulikanschluss. Die maximale Hubkraft des optionalen Frontkrafthebers beträgt 4.110 oder 5.480 kg.

Der Komfort wird außerdem durch die vordere optionale hydropneumatische Federung mit elektronischer Steuerung und durch intelligente Funktionen wie die adaptive Steuerung der Federung - abhängig von der Last und der Fahrgeschwindigkeit, die Wankstabilisierung und Anti-Rise-Funktion (die die Federung bei Bremsvorgängen und Beschleunigung versteifen, um die Lastübertragung an die Vorderachse zu verringern und den Fahrkomfort zu erhöhen) und die Anti-Damping-Funktion, die das eventuelle Nicken dämpft, das bei schneller Straßenfahrt auftreten kann, erhöht.

Der Kabine ist ein ergonomischer und komfortabler Fahrerplatz, der nun durch das neue InfoCentre^{Pro} sowie die optionalen 8- oder 12-Zoll-iMonitore 2.0 ergänzt wird. Die serienmäßige mechanische Kabinenfederung garantiert hohen Fahrkomfort. Auf Wunsch kann dieser durch die pneumatische Kabinenfederung und neue ergonomische, luftgefederte Fahrersitze und automatische Positionierung noch weiter gesteigert werden.

SPARK			
	120	130	140
Motor	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissionen	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	4/3849	4/3849	4/3849
Max. Leistung (PS/kW)	116/85	126/93	136/100
Max. Drehmoment (Nm)	462	506	544
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	8000	9000	9000

SPARK / SPARK VRT			
	155.4	165.4	175.4
Motor	Deutz	Deutz	Deutz
Emissionen	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	4/4038	4/4038	4/4038
Max. Leistung (PS/kW)	156/115	164/121	171/126
Max. Drehmoment (Nm)	663	699	699
Zulässige Höchstlast (kg)	11500	11500	11500



PRESSEMITTEILUNG

Pressebüro
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

SPARK / SPARK VRT						
	155	165	175	185	205	215
Motor	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Emissionen	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Maximale Leistung (PS/kW)	156/115	164/121	176/129	188/138	207/152	212/156
Max. Drehmoment (Nm)	663	699	739	818	850	889
Zulässiges Gesamtgewi (kg)	11500	11500	12500	12500	13500	13500

Lamborghini Trattori

Die Traktoren von Lamborghini zeichnen sich durch eine starke Persönlichkeit aus und unterscheiden sich durch ihre Performance und ihr exklusives Design.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informationen zu SDF

SDF mit Hauptsitz in Italien in Treviglio (BG) ist einer der wichtigsten Hersteller von Traktoren, Mähdreschern und Erntemaschinen weltweit. Das Unternehmen vertreibt seine Produkte unter den Markennamen DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann und Grégoire. Das Traktorangebot umfasst einen Leistungsbereich von 23 bis 340 PS und die Produktpalette der Erntemaschinen reicht von 32 bis 395 PS.

SDF umfasst 8 Produktionsstandorte, 13 Vertriebsfilialen, 2 Joint Ventures, 143 Importeure und mehr als 3.000 Vertragshändler und beschäftigt über 4.100 Mitarbeiter auf der ganzen Welt. Im Jahr 2016 hat das Unternehmen einen Umsatz von 1,366 Milliarden Euro verzeichnet und ein EBITDA von 9% erzielt.

www.sdfgroup.com