



SPARK SPARK VRT

155.4 | 165.4 | 175.4
155 | 165 | 175 | 185
205 | 215



Mehr als Technik und Produktivität.

Die Landwirtschaft ist äußerst vielfältig. Jeder Betrieb verfolgt seine eigene, ganz individuelle Erfolgsstrategie. Die einen setzen auf Größe, andere auf Spezialisierung, auf die Milchproduktion, die Viehzucht oder den Ackerbau. Wiederum andere setzen abhängig von Boden, Klima oder Marktchancen erfolgreich auf Mischformen. Ob Groß-, Mittelstands- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommune, so unterschiedlich die



Motorentechnologie der neusten Generation. Maximale Produktivität, minimaler Verbrauch.

Unter der Haube der neuen Spark 155 - 215 Traktoren arbeiten Deutz TCD Motoren (Abgasstufe IV) mit vier oder sechs Zylindern. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen liefern sie einen wesentlich höheren Drehmomentanstieg und sprechen noch besser an. Das wird bei einem sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch realisiert. Darüber hinaus sind sie extrem robust gebaut. Mit den neuen Deutz TCD Motoren können die neuen Lamborghini Spark 155 - 215 Modelle schwerste Lasten noch leichter bewegen. Technologisch unterscheiden sich die neuen Deutz Motoren deutlich von anderen Fabrikaten. Dank der elektronisch gesteuerten CommonRail-Einspritzung reicht ein

Einspritzdruck von 1.600 bar in den vom Motoröl geschmierten Einspritzpumpen aus, um zuverlässig zu arbeiten. Auch die Brennraumgeometrie wurde optimiert, der Turbolader ist ladedruckgeregelt und ein elektronischer Visco-Lüfter (VRT-Modelle) maximiert die Kühlung und unterstützt so Motorleistung und Effizienz. Die technologische Ausstattung spricht für sich. Die maximale Motordrehzahl konnte auf 2.100 U/min reduziert werden, die maximale Leistung wird schon bei 1.900 U/min bereitgestellt. Und das maximale Drehmoment wird je nach Modell bei 1.400 bzw. 1.500 U/min erreicht. Die Motor-Kennlinien bestätigen: die Deutz TCD Motoren sind extrem elastisch und durchzugsstark. Sie liefern ein konstantes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich.



Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Hierfür muss die Traktorentechnik zu 100 % zum Aufgabenprofil passen. Pflügen, Säen, Transportieren, Ernten von Futter, Frontladerarbeiten - welches Einsatzspektrum der Traktor abdecken muss, definiert jeder individuell. Genauso wie den Ausstattungsumfang.

Für all diese Anforderungen hat Lamborghini den neuen Spark 155 - 215 konzipiert. Aus 18 Modellen von 156 bis 226 PS mit unterschiedlichen Radständen, 4- und 6-Zylinder-Motoren, drei Getriebevarianten, zwei Kabinentypen mit unterschiedlichen Komfortstufen und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich Ihren besten Technologie-

Mix in dieser Traktorenklasse zusammenstellen. Mit dem neuen Spark hat Lamborghini Ausstattungsvielfalt und Komfort neu definiert.



Die neuen kompakten 4- und 6-Zylinder-Motoren des Spark 155 - 215 wurden in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Sie sprechen besser an, bieten größere

Drehmomentreserven und starten mit einem höheren Drehmoment im unteren Drehzahlbereich.

Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gesenkt.

Die neuen Abgassysteme verfügen über EGR und SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF). Im

Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive

DPF drei Vorteile:

Kraftstoff wird nicht in den Filter eingespritzt, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. So sparen Sie Kraftstoff und Geld, während alle internationalen Abgasnormen erfüllt werden - auch die zukünftigen. Bei den VRT-Modellen wird der Wirkungsgrad des Motors auch durch den elektronischen Visco-Lüfter gesteigert. Die Modelle Spark 155 - 185 können für eine um 40 % höhere Bremsleistung mit der neuen Motorstaubremsse ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten. Dies erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über ein zusätzliches Pedal, das eine Drosselklappe steuert. Die Bremsleistung wird automatisch, abgestimmt auf den ausgewählten Fahrmodus, optimiert. Die neuen Deutz Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technologie

made in Germany und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie die besten Ergebnisse erzielen.

Dank dieser Planungsentscheidungen liegen die Emissionen der derzeitigen Ausführung der Deutz TCD weit unter den geltenden Grenzen und sind praktisch schon bereit, die Auflagen der zukünftigen noch restriktiveren Abgasstufe Stage V zu erfüllen.



Getriebe Hochtechnologie individuell konfigurierbar.

Wo liegt der Einsatzschwerpunkt Ihres Traktors? Auf dem Hof? Im Grünland? Bei schweren Transportarbeiten? Oder mit schwerem Gerät auf dem Feld? Egal wo, die neuen Spark 155 - 215 bieten für jeden Fahreranspruch und für jede wirtschaftliche Voraussetzung das exakt passende Getriebe.

Einfaches manuelles Powershift-Lastschaltgetriebe: mit fünf mechanischen Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30+15 Gängen (mit Kriechgang: 54+27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit



bei reduzierter Motordrehzahl. Vollautomatisches RCshift-Getriebe: mit fünf robotisierten Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30+15 Gängen (mit Kriechgang: 54+27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Drehzahl und hoher Zugkraft.

VRT-Getriebe: hocheffizientes, stufenloses Getriebe mit maximalem Komfort. Dieses einfache und zuverlässige System ist in der Lage, die Geschwindigkeit stufenlos zu regeln und die Motorleistung

ohne unnötige Belastung oder Kraftstoffverbrauch zu optimieren, um die Arbeit leichter und produktiver zu gestalten. Dank dieser Betriebsprinzipien kann das VRT-Getriebe schnell die notwendige Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung stellen, gewährleistet es eine reibungslose Fahrt und bietet Vorteile in puncto Fahrkomfort und Sicherheit, insbesondere bei der Straßenfahrt.

Das Powershift-Getriebe basiert auf 6 Lastschaltstufen im Vorwärtsgang und 3 im Rückwärtsgang und ist in 5 manuell schaltbare Fahrbereiche gegliedert, für insgesamt 30+15 Gänge (die mit Kriechgang auf 54+27 erhöht werden). Allen Modellen gemeinsam sind das hydraulische Wendegetriebe, der ComfortClutch mit Taste (der es ermöglicht, die Schaltstufe zu wechseln, ohne das Kupplungspedal zu betätigen), die Funktion Stop&Go und das SpeedMatching. Dank der Verwendung der Proportionalventile

für das Einrücken ist es jetzt möglich, ein Fahrgefühl zu erhalten, das dem der mit VRT-Getriebe ausgestatteten Varianten entspricht, aber mit der typischen Effizienz der Powershift-Getriebe der Baureihe. Bei den RCshift-Modellen ist das Getriebe vollautomatisch, dank der elektronischen Steuerung der 5 Fahrbereiche, die von einer exklusiven Software von Lamborghini Trattori verwaltet werden, welche es dennoch ermöglicht, sowohl im halbautomatischen als auch im manuellen Modus zu arbeiten. Alle Getriebe lassen sich leicht bedienen, einfach programmieren und problemlos über die integrierten Anzeigen überwachen. Sie bieten exzellente Technologie, Präzision und hohen Wirkungsgrad. Ob manuell, vollautomatisiert oder stufenlos, was den Fahrkomfort betrifft, können Sie wählen.



	Powershift	RCShift	VRT
Getriebetyp	Manuell	Elektronisch gesteuert	Stufenlose Regelung
Antriebsschema	5 manuelle Fahrbereiche x 6 Powershift	5 elektronisch gesteuerte Fahrbereiche x 6 Powershift	Stufenloses Getriebe mit 4 automatischen Fahrbereichen
Drehzahl	30+15/54+27 mit Kriechganggetriebe	30+15/54+27 mit Kriechganggetriebe	Stufenlos (von 0 bis 50 km/h)
Fahrbereichswechsel	Mechanischer Hebel + Kupplung mit Taste/Pedal	Joystick + Freigabetaste (im Modus "manuell/halbautomatisch"); Automatisch (im Modus "Full Auto")	Automatisch
Powershift-Getriebe elektroproportional	Ja	Ja	-
Automatic Powershift (APS)	-	Ja	-
Automatische Anpassung Powershift-Gang während der Fahrbereichswechsel (SpeedMatching)	Ja	Ja	-
Kriechganggetriebe	mechanisch	mechanisch	-

Hydraulik. Höchstleistung kompromisslos individuell.

Um verschiedene Anbaugeräte sowie Kombinationen von Anbaugeräten bedienen zu können, stehen für den neuen Spark 155 - 215 eine umfangreiche Möglichkeiten zur Konfiguration der Anbauräume zur Verfügung: mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei in der Front, eine Hydraulikpumpenfördermenge bis 170 l/min und eine Hubkraft des Heckkrafthebers bis 10.000 kg. Bei den Modellen mit der Kabine MaxiVision 2 werden alle Hydraulikventile proportional gesteuert, was eine äußerst



fein abgestufte Bedienung der Arbeitsgeräte ermöglicht. Ein getrennter Ölhaushalt sorgt bei den VRT-Modellen über längere Zeit für sauberes Öl. Dies vergrößert die Wartungsintervalle. Je nach Kundenbedürfnissen ist eine Load-Sensing- oder Konstantpumpe verfügbar.

Die neue Hydraulikanlage der Spark 155 - 215 Modelle gestattet den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Der neue Vorderachsbock mit dem neu

integrierten Frontkraftheber ist passend zur Vorderachsfederung ausgelegt. Diese Lösung sorgt für eine kompakte Bauweise, maximalen Lenkeinschlag und liefert eine Hubkraft von bis zu 5.480 kg mit bis zu zwei möglichen Steuerventilen in der Front. Außerdem kann der Frontbereich mit einer ISOBUS-Schnittstelle ausgestattet werden. Die proportional gesteuerte Zapfwelle verhindert ein ruckartiges Einschalten und schützt das Getriebe sowie die anderen Traktorkomponenten.



Mit vier Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540/540 ECO/1.000/1.000 ECO) und 1.000 oder 1.000 ECO in der Front lassen sich alle Arbeiten effizient meistern. Durch den ECO-Modus der Zapfwelle lässt sich die Motordrehzahl wesentlich verringern, was sich wiederum in einer deutlichen Kraftstoffeinsparung bemerkbar macht. Am neuen InfoCentre^{Pro} lassen sich klar und leicht verständlich Informationen und die Funktionen der Hydraulikanlage und der Zapfwelle ablesen. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die rechtsseitige Konsole oder die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden.

Die Modelle des Spark können werkseitig mit Light Kit oder Ready Kit für den Frontlader ausgerüstet werden. Das bedeutet, dass die Frontladerschnittstellen bereits integriert sind, was Installationskosten für den Frontlader deutlich reduziert.

Precision Farming Höchste Genauigkeit nach Wunsch.

Der neue Spark 155 - 215 ist werkseitig mit der modernsten Precision-Farming-Technologie ausgestattet. Die Möglichkeiten zur Überwachung und Steuerung sind einzigartig. Der iMonitor 2 verfügt über einen 8"- oder 12"-Bildschirm. Alle Abläufe werden auf einer einzigen und übersichtlichen Benutzeroberfläche angezeigt - von Traktorfunktionen über ISOBUS-Anwendungen bis zu automatischen Steuersystemen und dem Datenmanagement. Optional können zwei Videokameras eingebaut werden. Als weitere Option steht die ISOBUS-Steuerung über Tastenzuweisung



Achsen und Bremsen Unvergleichlich sicher.

zur Verfügung. So lassen sich Arbeitsgeräte über die Armlehne des Traktors ansteuern, was die Anzahl von Bedienelementen und Monitoren in der Kabine verringert. Dank eines optionalen Fernüberwachungssystems können Produktspezialisten den Fahrer im Remote-Modus am Bildschirm unterstützen. Natürlich gibt es auch automatische Kontrollsysteme und Lösungen für drahtlose Datenübertragung und Datenmanagement.



Das neue Vorderachskonzept und das Bremssystem des Spark 155 - 215 sind einzigartig in dieser Leistungsklasse. Die Vorderachse ist jetzt mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen und einer Schwinge mit längerem Hebelweg ausgestattet. Dies führt zu einer beträchtlichen Erhöhung der Federwirkung. Das Federsystem ist elektronisch geregelt. Je nach Bremswirkung, Fahrgeschwindigkeit und Gelände werden drei Federungsstufen aktiviert: die Stabilitäts- und Positionskontrolle, komplette Federwirkung auf der Straße oder im Feld und keine Federung. Für eine größere Spurweite und erhöhte Stabilität bei Transportarbeiten sind optional

50 mm- und 100 mm- Abstandsringe verfügbar.

Die Modelle Spark VRT 205 und 215 können optional mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse ausgestattet werden. Der Bremskraftverstärker stellt bereits bei einer leichten Betätigung des Bremspedals maximale Bremsleistung sicher. Die VRT-Modelle sind serienmäßig mit EPB ausgestattet: Dabei handelt es sich um eine automatische Feststellbremse, die auf die Bremsen der Hinterachse wirkt, um jegliche Belastung von der Antriebsritzelwelle zu nehmen. Die EPB wird automatisch gelöst, wenn das Getriebe in eine Richtung aktiviert wird, und automatisch angezogen, wenn der Fahrer den Sitz verlässt.

Kabine Maximaler Komfort.

Im Allgemeinen gilt: Je höher der Fahr- und Bedienkomfort, desto entspannter die Arbeit. Und je entspannter die Arbeit, desto besser das Resultat. Aus diesem Grund bieten alle Modelle des Spark erstklassigen Kabinenkomfort. Einzigartig auf dem Markt: Sie können aus einer Vielzahl von technischen Varianten, die Ausstattung, die Spezifikationen und den Komfort wählen. Die Entscheidung liegt bei Ihnen. Je nach Einsatzspektrum des Traktors, den Anforderungen des Fahrers und natürlich wirtschaftlichen Faktoren. Egal welche Anforderungen Sie haben, der neue Spark 155 - 215 bietet Ihnen die richtige Lösung.



Dank der neu gestalteten Armlehne ist der neue Spark 155 - 215 noch komfortabler und intuitiver zu bedienen. Alle Routinefunktionen können automatisiert werden. Mit dem neuen, hochergonomischen MaxCom-Joystick in der Armlehne lässt sich alles steuern - von Fahrgeschwindigkeit und Fahrtrichtung über den Tempomat bis hin zum ComfortTip-System sowie Front- und Heckkraftheber. Bei allen Modellen können die Front- und Heckkraftheber je nach Konfigu-

ration mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert werden. Das bewährte Farbkonzept ermöglicht eine intuitive Bedienung aller Funktionen. Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und in Abhängigkeit von ihrer Gebrauchshäufigkeit logisch angeordnet. So hat der Fahrer immer die volle Kontrolle über den neuen Spark und kann länger und produktiver arbeiten.

Multifunktions- armlehne Intuitive Bedienung.

Die einzigartigen Merkmale der Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 sind nicht nur innen, sondern auch von außen sichtbar. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie entsprechen die Modelle des neuen Spark dem neusten Stand der Technik und nehmen dem Fahrer viele Arbeiten ab. Das neue InfoCentre^{Pro} im Lenkturm ist mit einem 5"-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Es lässt sich spielend leicht anpassen und ablesen. Die VRT-Modelle verfügen über einen zusätzlichen WorkMonitor am rechten Kabinenholm, der Betriebsdaten in Echtzeit anzeigt.

Der Innenraum ist ein Platz zum Wohlfühlen. Da Kabine und Motorhaube nicht miteinander verbunden sind, werden Motorgeräusche, Vibrationen und Wärme fern gehalten. Die neue Motorhaube verkörpert den modernen und zeitgemäßen Look der Lamborghini Traktorenfamilie. Ihr optimiertes Design sorgt auch für hervorragende Sicht nach vorne. Bestmögliche Sicht auf die Heckanbaugeräte garantiert die zurückgesetzte Position der Kabine. Um das präzise und stressfreie Arbeiten bei allen Lichtverhältnissen zu ermöglichen, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Paket mit bis zu 16

Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden.

Weitere Merkmale, die den Komfort unterstreichen, sind die großen Fenster und das neue Schließkonzept der Türen. Die Klimaanlage mit neuen Automatikfunktionen optimiert die Temperatur im Kabineninnenraum. Die große Zahl an Belüftungsdüsen in dieser Traktorenkategorie garantiert die einheitliche Luftverteilung wie bei keinem anderen Modell. Mit den Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 dürfen Sie sich auf extrem komfortables und effizientes Arbeiten freuen.



TECHNISCHE DATEN		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT		
		155.4	165.4	175.4
MOTOR				
Modell		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbo mit Ladeluftkühler		•	•	•
Elektronischer Visko-Lüfter		•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Maximale Leistung mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	125,8/171	-
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	119,9/163	-
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2100	2100	2100
Max. Drehmoment	Nm	663	699	699
Drehmomentanstieg	%	33	28	28
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		•	•	•
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	225	225	225
AdBlue®-Tankinhalt	Liter	28	28	28
GETRIEBE				
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224
Fahrstrategien (Manuell/Semi-Auto/Full Auto)		•	•	•
Automatische Lastschaltstufen (nur RCshift)		•	•	•
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		•	•	•
ZAPFWELLE				
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
Zapfwellenautomatik		•	•	•
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		o	o	o
ACHSEN UND BREMSEN				
Gefederte Vorderachse		o	o	o
Vorderachse mit Bremsen		o	o	o
Mechanische Parkbremse		•	•	•
Hydraulisches Anhängerbremsventil		o	o	o
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		o	o	o
Lenkschlagwinkel	Grad	52	52	52
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER				
Konstantpumpe (Standard)	l/min	84	84	84
Verstellpumpe (Option)	l/min	120/160	120/160	120/160
Mechanische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anzahl	2	2	2
Mechanische Zusatzsteuerventile (Option)	Anzahl	4	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anzahl	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (Option)	Anzahl	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o
Hubkraft Heckkraftheber (Standard)	kg	6.200	6.200	6.200
Hubkraft Heckkraftheber (Option)	kg	9.700	9.700	9.700
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110	4.110
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11786 (7-polig)		o	o	o
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11783 (ISOBUS)		o	o	o
KABINE				
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•
MaxCom-Joystick (nur RCshift)		•	•	•
iMonitor2 (8" oder 12")		o	o	o
InfoCentre™ (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)		•	•	•
Agrosky-System		o	o	o
Comfortip (Vorgewendemanagement)		•	•	•
Comfortip Professional (nur mit iMonitor)		o	o	o
Mechanische Kabinenfederung		o	o	o
Pneumatische Kabinenfederung		o	o	o
Klimaanlage		•	•	•
Klimaautomatik		o	o	o
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		•	•	•
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		o	o	o
Integrierte LED-Hauptscheinwerfer		o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Bereifung vorne (min.)		420/85 R28	420/85 R28	420/85 R28
Bereifung hinten (min.)		520/85 R38	520/85 R38	520/85 R38
Bereifung vorne (max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R28
Bereifung hinten (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60 R38
Radstand	mm	2.543	2.543	2.543
Länge (min.-max.)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Höhe (min.-max.)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Breite (min.-max.)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.456-2.720
Bodenfreiheit (min.-max.)	mm	390-490	390-490	390-490
Leergewicht (min.-max.)	kg	7.080-7.480	7.080-7.480	7.080-7.480

• Standard o Optional - Nicht verfügbar * serienmäßig oder optional, je nach Ausstattung

TECHNISCHE DATEN		SPARK VRT		
		155.4	165.4	175.4
MOTOR				
Modell		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/4.038	4/4.038	4/4.038
Turbolader mit Ladeluftkühlung		•	•	•
Viskolüfter		•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,8/171	-
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	119,9/163	-
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.100	2.100	2.100
Max. Drehmoment	Nm	663	699	699
Drehmomentanstieg	%	33	28	28
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		•	•	•
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	225	225	225
AdBlue®-Tankinhalt	Liter	28	28	28
GETRIEBE				
Stufenloses Getriebe (VRT)		•	•	•
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	km/h@U/min	50@1.831	50@1.831	50@1.773
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	km/h@U/min	40@1.464	40@1.464	40@1.418
Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)		•	•	•
Tempomat	Anzahl	2+2	2+2	2+2
ZAPFWELLE				
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
Zapfwellenautomatik		•	•	•
Frontzapfwelle 1000/1000ECO		o	o	o
ACHSEN UND BREMSEN				
Gefederte Vorderachse		o	o	o
Vorderachse mit Bremsen		o	o	o
Elektronische Parkbremse (EPB)		•	•	•
Hydraulisches Anhängerbremsventil		o	o	o
Trailer-Stretch-Funktion		•	•	•
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	52	52
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER				
Verstellpumpe (Standard)	l/min	120	120	120
Verstellpumpe (Option)	l/min	170	170	170
Load-Sensing-Hydraulikanlage		•	•	•
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anzahl	2	2	2
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anzahl	4/5	4/5	4/5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack(Optional)	Anzahl	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o
Separater Ölhaushalt	Liter	50	50	50
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9.200	9.200	9.200
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110	4.110
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11786 (7-polig)		o	o	o
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11783 (ISOBUS)		o	o	o
KABINE				
MaxiVision 2		•	•	•
Multifunktionsarmlehne MaxCom		•	•	•
iMonitor2 (8" oder 12")		o	o	o
WorkMonitor		•	•	•
InfoCentre™ (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)		•	•	•
Agrosky-System		o	o	o
Comfortip (Vorgewendemanagement)		•	•	•
Comfortip Professional (nur mit iMonitor)		o	o	o
Mechanische Kabinenfederung		•	•	•
Pneumatische Kabinenfederung		o	o	o
Klimaanlage		•	•	•
Klimaautomatik		o	o	o
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		•	•	•
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		o	o	o
Integrierte LED-Hauptscheinwerfer		o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Bereifung vorne (min.)		420/85 R28	420/85 R28	420/85 R28
Bereifung hinten (min.)		520/85 R38	520/85 R38	520/85 R38
Bereifung vorne (max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R28
Bereifung hinten (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60 R38
Radstand	mm	2.543	2.543	2.543
Länge (min.-max.)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Höhe (min.-max.)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Breite (min.-max.)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.416-2.720
Bodenfreiheit (min.-max.)	mm	390-490	390-490	390-490
Leergewicht (min.-max.)	kg	7.540-7.940	7.540-7.940	7.540-7.940

• Standard o Optional - Nicht verfügbar


TECHNISCHE DATEN		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT					
		155	165	175	185	205	215
MOTOR							
Modell		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo mit Ladeluftkühler		•	•	•	•	•	•
Visko-Lüfter		•	•	•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Höchstleistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost (ECE R120)	kW/PS	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Drehmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Drehmomentanstieg	%	33	28	35	35	29	24
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		•	•	•	•	•	•
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	280	280	280	280	280	280
AdBlue®-Tankinhalt	Liter	35	35	35	35	35	35
ANTRIEB							
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158
Fahrstrategien RCshift(Manuell/Semi-Auto/Full Auto)		•	•	•	•	•	•
Automatische Lastschaltstufen (nur RCshift)		•	•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		•	•	•	•	•	•
ZAPFWELLE							
Zapfwelle 540/540ECO/1.000/1.000ECO		•	•	•	•	•	•
Zapfwellenautomatik		•	•	•	•	•	•
Frontzapfwelle 1.000/1.000ECO		o	o	o	o	o	o
ACHSEN UND BREMSEN							
Gefederte Vorderachse		o	o	o	o	o	o
Vorderachse mit Bremsen		o	o	o	o	-	-
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		-	-	-	-	o	o
Mechanische Feststellbremse		•	•	•	•	•	•
Hydraulisches Anhängerbremsventil		o	o	o	o	o	o
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		o	o	o	o	o	o
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	52	52	52	52	52
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER							
Konstantpumpe (Standard)	l/min	84	84	84	-	-	-
Verstellpumpe (Standard)	l/min	-	-	-	120	120	120
Verstellpumpe (Option)	l/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Mechanische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anzahl	2	2	2	2	2	2
Mechanische Zusatzsteuerventile (Option)	Anzahl	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (nur RCshift)	Anzahl	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anzahl	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o	o	o	o
Hubkraft Heckkraftheber (Standard)	kg	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Hubkraft Heckkraftheber (Option)	kg	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11786 (7-polig)		o	o	o	o	o	o
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11783 (ISOBUS)		o	o	o	o	o	o
KABINE							
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•	•	•	•
MaxCom-Joystick (nur RCshift)		•	•	•	•	•	•
iMonitor2 (8" oder 12")		o	o	o	o	o	o
InfoCentre™ (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)		•	•	•	•	•	•
Agrosky-System		o	o	o	o	o	o
Comfortip (Vorgewendemanagement)		•	•	•	•	•	•
Comfortip Professional (nur mit iMonitor)		o	o	o	o	o	o
Kabinenfederung mechanisch		o	o	o	o	o	o
Kabinenfederung pneumatisch		o	o	o	o	o	o
Klimaanlage		•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik		o	o	o	o	o	o
Halogen-Arbeitscheinwerfer		•	•	•	•	•	•
LED-Arbeitscheinwerfer (4. Generation)		o	o	o	o	o	o
Integrierte LED-Hauptscheinwerfer		o	o	o	o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Bereifung vorne (min.)		230/95 R32	230/95 R32	270/95 R36	270/95 R36	270/95 R36	270/95 R36
Bereifung hinten (min.)		270/95 R44	270/95 R44	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R46
Bereifung vorne (max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60 R30
Bereifung hinten (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60R 42	VF710/60 R42	VF710/60 R42	VF710/60 R42
Radstand	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Länge (min.-max.)	mm	4.347-5.712	4.347-5.712	4.397-5.712	4.397-5.712	4.478-5.793	4.478-5.793
Höhe (min.-max.)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082
Breite (min.-max.)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.541
Bodenfreiheit (min.-max.)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Leergewicht (min.-max.)	kg	2.690-3.130	2.690-3.130	2.690-3.130	2.690-3.130	3.150-3.590	3.150-3.590

TECHNISCHE DATEN		SPARK VRT					
		155	165	175	185	205	215
MOTOR							
Modell		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo mit Ladeluftkühler		•	•	•	•	•	•
Viskolüfter		•	•	•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
Höchstleistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Drehmomentanstieg	%	33	28	31	35	29	24
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		•	•	•	•	•	•
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	280	280	280	280	435	435
AdBlue®-Tankinhalt	Liter	35	35	35	35	50	50
GETRIEBE							
Stufenloses Getriebe (VRT)		•	•	•	•	•	•
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	km/h@U/min	50@1.831	50@1.831	50@1.773/50@2051	50@1.773/50@2051	50@1.902	50@1.902
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	km/h@U/min	40@1.464	40@1.464	40@1.418/40@1641	40@1.418/40@1641	40@1.521	40@1.521
Aktive Stillstandsregelung(PowerZero)		•	•	•	•	•	•
Tempomat	Anzahl	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
ZAPFWELLE							
Zapfwelle 540/540ECO/1.000/1.000ECO		•	•	•	•	•	•
Zapfwellenautomatik		•	•	•	•	•	•
Frontzapfwelle 1.000/1.000ECO		o	o	o	o	o	o
ACHSEN UND BREMSEN							
Gefederte Vorderachse		o	o	o	o	o	o
Vorderachse mit Bremsen		o	o	o	o	-	-
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		-	-	-	-	o	o
Elektronische Parkbremse (EPB)		•	•	•	•	•	•
Hydraulisches Anhängerbremsventil		o	o	o	o	o	o
Trailer Stretch-Funktion		•	•	•	•	•	•
Lenkschlagwinkel	Grad	52	52	52	52	52	52
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER							
Verstellpumpe (Standard)	l/min	120	120	120	120	120	120
Verstellpumpe (Option)	l/min	170	170	170	170	160	160
Load-Sensing-Hydraulikanlage		•	•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anzahl	2	2	2	2	2	2
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anzahl	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (Option)	Anzahl	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		o	o	o	o	o	o
Separater Ölhaushalt	Liter	50	50	50	50	50	50
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9.200	9.200	9.200	9.200	10.000	10.000
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11786 (7-polig)		o	o	o	o	o	o
Schnittstelle Arbeitsgeräte ISO 11783 (ISOBUS)		o	o	o	o	o	o
KABINE							
MaxiVision 2		•	•	•	•	•	•
Multifunktionsarmlehne MaxCom		•	•	•	•	•	•
iMonitor2 (8" oder 12")		o	o	o	o	o	o
WorkMonitor		•	•	•	•	•	•
InfoCentre ^{Pro} (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Display)		•	•	•	•	•	•
Agrosky-System		o	o	o	o	o	o
Comfortip (Vorgewendemanagement)		•	•	•	•	•	•
Comfortip Professional (nur mit iMonitor)		o	o	o	o	o	o
Kabinefederung mechanisch		•	•	•	•	•	•
Kabinefederung pneumatisch		o	o	o	o	o	o
Klimaanlage		•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik		o	o	o	o	o	o
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		•	•	•	•	•	•
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		o	o	o	o	o	o
Integrierte LED-Hauptscheinwerfer		o	o	o	o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Bereifung vorne (min.)		420/85 R28	420/85 R28	540/65 R28	540/65 R28	270/95 R36	270/95 R36
Bereifung hinten (min.)		520/85 R38	520/85 R38	650/65 R38	650/65 R38	380/90 R46	380/90 R46
Bereifung vorne(max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60R 30
Bereifung hinten (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60 R42	VF710/60 R42	VF710/60 R42	VF710/60 R42
Radstand	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Länge (min.-max.)	mm	4.142-5.712	4.142-5.712	4.317-5.712	4.317-5.712	4.508-5.912	4.508-5.912
Höhe (min.-max.)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.110-3.160	3.110-3.160
Breite (min.-max.)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.472-2.720	2.472-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720
Bodenfreiheit (min.-max.)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Leergewicht (min.-max.)	kg	2.890-3.330	2.890-3.330	2.940-3.330	3.060-3.500	3.410-3.850	3.410-3.850

Standard • Optional o Nicht verfügbar - *: Standard oder optional, je nach Ausstattung

VERTRAGSHÄNDLER

www.lamborghini-tractors.com

LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

