



Lamborghini
Nitro R T4i

90-100-110-120





str. 4-5

**WYJĄTKOWY STYL I
WSZECHSTRONNOŚĆ.**

str. 6-9

**DESIGN, CHARAKTER I
FUNKCJONALNOŚĆ.**



str. 10-13

LIDER W KAŻDEJ PRACY.

str. 14-17

**BEZKOMPROMISOWA
UNIWERSALNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ.**



str. 18-21

**ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O
NAJWYŻSZEJ WYDAJNOŚCI.**

str. 22-25

EKSKLUZYWNOŚĆ I KOMFORT.



str. 26-27

PROSTOTA I FUNKCJONALNOŚĆ.

str. 28-29

PERFEKCYJNIE ZAPROJEKTOWANY.

str. 30-31

DANE TECHNICZNE.





WYJĄTKOWY STYL I WSZECHSTRONNOŚĆ.

Niesamowity design i wyjątkowa wszechstronność to cechy nowych modeli Lamborghini Nitro R. Nowe ciągniki marki spod znaku szarżującego byka oferują także szereg różnego rodzaju opcji wyposażenia wpływających na niskie koszty eksploatacji i najwyższy komfort pracy operatora. Lamborghini Nitro R to ciągnik, który doskonale sprawdza się w pracach polowych takich jak orka, uprawa bezorkowa, przygotowanie pola pod zasiewy, siew, ochrona roślin ale także prace z ładowaczem czołowym, gdzie wymagana jest najwyższa skuteczność i zwinność w trakcie manewrowania. Nitro R oferuje dobre własności jezdne, dzięki czemu z powodzeniem może być wykorzystywany w trakcie przejazdów transportowych z przyczepami.

Nitro R oferowane w wersji GS (100-110-120) lub LS (90-100-110) oprócz bogatego wyposażenia standardowego daje wiele opcji wyposażenia dodatkowego. Nitro R to niezwykle uniwersalna maszyna dzięki której każdy z użytkowników osiągnie najwyższą wydajność prowadzonej działalności.

Ciągniki mogą być wyposażone w jedną z wielu rodzajów skrzyń biegów - prostych przekładni mechanicznych bez półbiegów, skrzynię Hi-Lo z jednym półbiegiem zmienianym pod obciążeniem za pomocą przycisku na dźwigni zmiany biegów lub przekładnię z 3 półbiegami. Gamę modeli Nitro R można dodatkowo nabyć z dodatkowymi opcjami takimi jak układ hydrauliczny 6OECO z podwójną pompą. Podnośnik elektroniczny to doskonała precyzja sterowania osprzętem i najwyższy komfort pracy. Stylistyka została opracowana wspólnie z biurem projektowym Giugiaro Design. Nowoczesne linie maski silnika i kabiny uzupełnia niepowtarzalna biała kolorystyka nadwozia.





DESIGN, CHARAKTER I FUNKCJONALNOŚĆ.

Modele Nitro R to doskonałe połączenie designu z funkcjonalnością, co dobrze uosabia charakter nowych modeli Lamborghini, opracowanych wspólnie z biurem projektowym Giugiaro Design. Stylistykę kreślą mocno zarysowane linie maski i kabiny, a całość uzupełnia biała, niepowtarzalna kolorystyka.

Opadająca linia maski silnika i jej przednia część z sześcioma zintegrowanymi reflektorami, dodatkowe osiem reflektorów zabudowanych w dachu kabiny oraz nowoczesne światła do jazdy dziennej LED tworzą pakiet, dzięki któremu Lamborghini Nitro R jest ciągnikiem wyjątkowym i jedynym w swoim rodzaju.

Nowoczesna kabina modeli Nitro R zapewnia maksymalny komfort pracy operatora: komfortowy fotel operatora, ergonomicznie rozmieszczone dźwignia, przyciski i przełączniki, regulowana kolumna kierownicy, dach ze szklanym szyber-dachem wysokiej jakości oraz wydajny i skuteczny układ wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji sprawiają, że nawet wielogodzinne wykonywanie prac nie jest już żadnym problemem. Kabina z dachem na czterech słupkach gwarantuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. W tylnej części kabiny, tuż przy szybkim za fotelem operatora umieszczono dodatkowy przycisk sterowania pracą ramion podnośnika tylnego, co zwiększa łatwość agregatowania maszyn z ciągnikiem.

Pogrupowane przyrządy sterownicze oznaczono kolorystycznie w zależności od obsługiwanych funkcji i systemów. Wszystkie niezbędne informacje i komunikaty docierają do operatora w postaci danych na wyświetlaczu w panelu zegarów lub kontrolki i sygnałów dźwiękowych. Dzięki temu operator może na bieżąco kontrolować wszystkie parametry robocze podzespołów ciągnika.



Zdublowane sterowanie

W tylnej części kabiny umieszczono dodatkowy przełącznik sterowania ruchem ramion podnośnika tylnego, który znacznie ułatwia agregatowanie maszyn z ciągnikiem. Sterowanie podnośnikiem zdublowano dzięki przyciskom umieszczonym także na błotnikach tylnych kabiny.



Klimatyzacja

nowy, wydajny układ klimatyzacji o konstrukcji wykorzystywanej dotąd w przemyśle motoryzacyjnym zapewnia skuteczne utrzymanie zadanej temperatury we wnętrzu kabiny. Układ wyposażono w 8 regulowanych dysz nawiewów oraz 2 kurtyny z nadmuchem na przednią szybę. Prosty w obsłudze panel sterowania umieszczono pod dachem ciągnika.



Ergonomiczne przyrządy sterownicze

Wszystkie przyrządy sterownicze rozlokowano ergonomicznie we wnętrzu kabiny. Dzięki temu operator może łatwo i szybko korzystać ze wszystkich funkcji ciągnika w każdych warunkach.



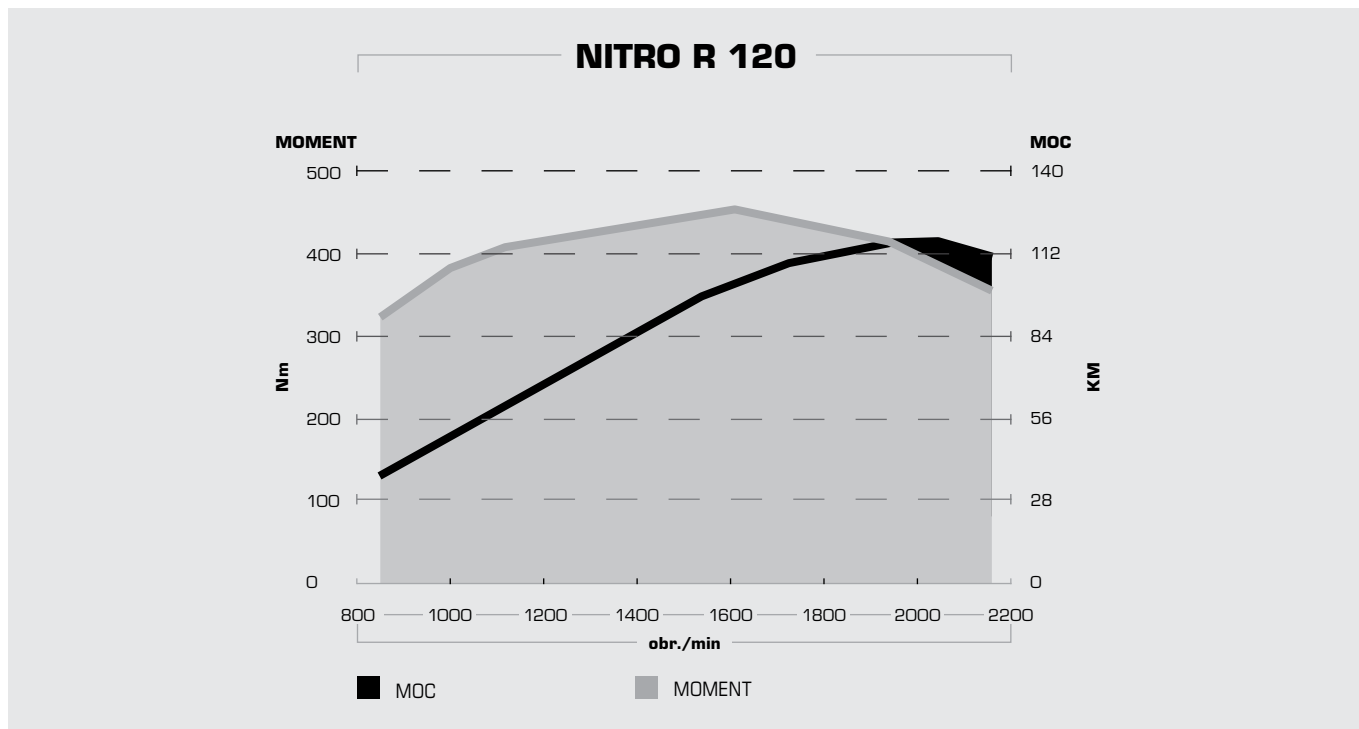
LIDER W KAŻDEJ PRACY.



Każdy z podzespołów nowych modeli Nitro R świadczy o ich innowacyjności. Silniki z wysoko-ciśnieniowym układem wtryskowym Common Rail oferują doskonałe parametry, nawet w najtrudniejszych warunkach. Hydraulika 60ECO to najwyższa wydajność w trakcie wykorzystywania maszyn napędzanych hydraulicznie, włącznie z tymi, które mają duże zapotrzebowanie na olej. Układ kierowniczy SDD (Steering Double Displacement) znacznie ułatwia manewrowanie, pozwala na zredukowanie liczby obrotów koła kierownicy, potrzebnych do wykonania pełnego skrętu. Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle umożliwia płynną zmianę kierunku jazdy pod obciążeniem. Całe wyposażenie nowych modeli Nitro R zapewnia najwyższą wydajność i bezpieczeństwo użytkownika ciągnika w każdej pracy.

Podnośnik

Podnośnik elektroniczny stanowi standardowe wyposażenie wszystkich modeli i wersji Nitro R. EHR zapewnia precyzję i pełną kontrolę nad osprzętem zawieszonym na ramionach podnośnika, co zwiększa wydajność i jakość wykonywanych prac.



Silnik

4 cylindrowy turbodoładowany motor Deutz z elektronicznie sterowanym wysoko-ciśnieniowym układem wtryskowym Common-Rail generuje moment obrotowy w zakresie od 358 do 460 Nm (zależnie od modelu) przy obrotach 1600 obr./min.

Układ wtryskowy

Wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy Common Rail z ciśnieniem roboczym wynoszącym 1600 bar gwarantuje dużą elastyczność silnika oraz wzrost momentu w zakresie 32% co pozwala na pokonanie chwilowych wzrostów obciążenia w pracach polowych.



Hydraulika

Modele Nitro R oferowane są z układem hydraulicznym 6OECO z podwójną pompą. Pełen wydatek oleju wynoszący 60 l/min jest dostępny przy prędkości obrotowej wynoszącej 1600 obr./min. Układ 6OECO sprawdza się doskonale w pracach z osprzętem o dużym zapotrzebowaniu na olej.

Układ kierowniczy SDD

(Steering Double Displacement)
Opcjonalny układ kierowniczy SDD pozwala na zredukowanie o połowę liczby obrotów koła kierownicy potrzebnych do wykonania pełnego skrętu kół przednich ciągnika. Operator uruchamia układ przyciskiem na desce rozdzielczej. SDD pozwala na zredukowanie czasu poświęcanego na wykonywanie manewrów.

Rewers Powershuttle

Ergonomiczną dźwignię rewesu umieszczono pod kołem kierownicy. Przy jej użyciu operator może wybierać kierunek jazdy, może także regulować szybkość działania rewesu za pomocą pokrętła działającego w pięciu ustawieniach.



Stop&Go

Funkcja Stop&Go pozwala na zatrzymanie ciągnika przy użyciu pedału hamulca, bez konieczności każdorazowego wciskania pedału sprzęgła. Stop&Go jest szczególnie przydatne i wykorzystywane w pracach z ładowaczem czołowym, w trakcie podłączania osprzętu oraz przy ruszaniu pod wzniesieniem. Funkcja Stop&Go uruchamiana jest za pomocą przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej ciągnika. Na panelu wskaźników po uruchomieniu Stop&Go pojawia się komunikat w postaci kontrolki diodowej. Funkcja Stop&Go znacznie zwiększa uniwersalność ciągnika i możliwość jego wykorzystania w pracach wymagających częstego manewrowania i zatrzymywania.



Regulacja szybkości działania rewersu

Modele Nitro R z rewersem elektrohydraulicznym Powershuttle oferują dodatkowo pokrętkę regulacji szybkości reakcji rewersu. Potencjometr z pięcioma ustawieniami umieszczono bezpośrednio na dźwigni rewersu.

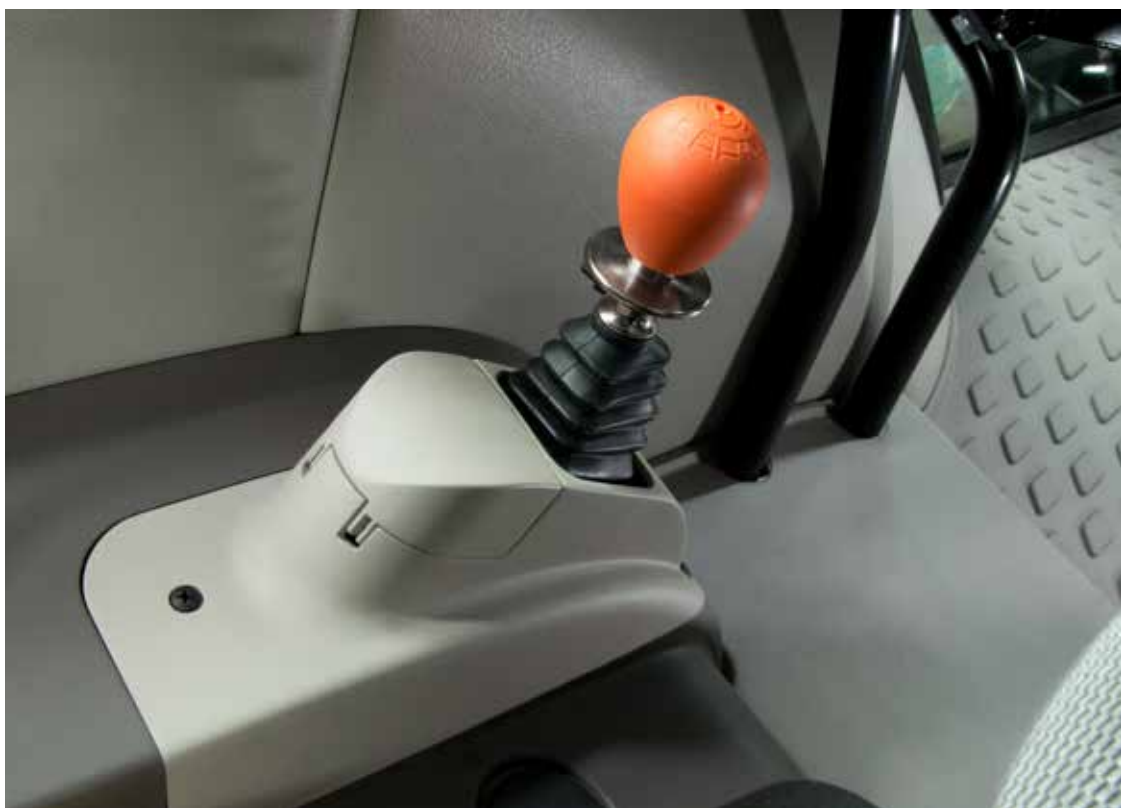


Przycisk Comfort Clutch

Dla najwyższego komfortu operatora, na dźwigni zmiany biegów umieszczono przycisk sprzęgła, który umożliwia zmianę biegu przy użyciu dźwigni, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła w trakcie zmiany biegów.

Hamulec postojowy

Hydraulicznie sterowany hamulec postojowy ParkBrake umożliwia skuteczne zatrzymanie modeli Nitro R. W kabinie ciągnika umieszczono krótką dźwignię z dodatkowym pierścieniem zabezpieczającym przed przypadkowym uruchomieniem hamulca. Wszystkie przyrządy sterownicze do obsługi napędu oznaczono kolorem pomarańczowym.







BEZKOMPROMISOWA

UNIWERSALNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

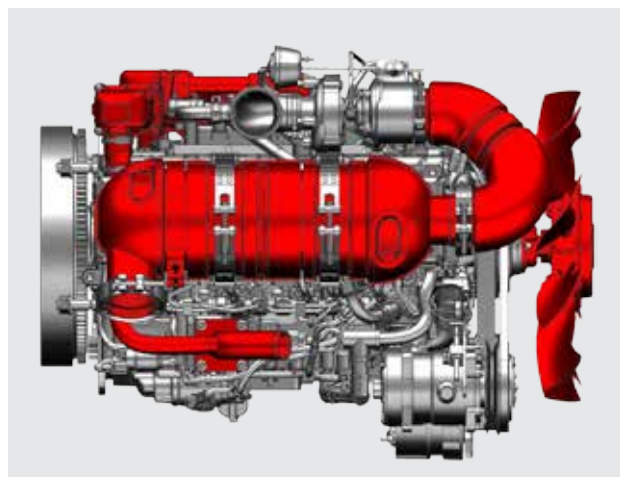
Modele Lamborghini Nitro R z nowoczesną skrzynią biegów i prędkością maksymalną jazdy wynoszącą 40 km/h (lub 40 km/h ECO przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika) są idealną odpowiedzią na wszystkie potrzeby rolników w różnego rodzaju pracach: od prac ogólnogospodarskich po prace polowe i transport. Skrzynie biegów dostępne z superreduktorem pozwalają na jazdę z prędkością poniżej 1 km/h, co dodatkowo podnosi walory użytkowe modeli Nitro R. Nowoczesne skrzynie biegów oferują szereg przełożeń, każdy z operatorów może precyzyjnie dobrać najlepszy bieg do wykonywanej pracy. Wygodna w obsłudze, ergonomiczna dźwignia zmiany biegów umożliwia łatwe zmiany biegów głównych i półbiegów Powershift (jeśli ciągnik jest wyposażony w tego rodzaju napęd). Zarówno dźwignię zmiany biegów jak i dźwignię zmiany zakresów umieszczono po prawej stronie fotela operatora. Czytelne symbole ułatwiają identyfikację przyrządów sterowniczych i skuteczne wykonywanie prac. Komfortowy fotel operatora z układem amortyzacji pneumatycznej zapewnia maksymalny komfort i redukuje zmęczenie w trakcie długich dni pracy. Co ważne, całe wnętrze kabiny wykonano z wysokiej jakości materiałów odpornych na zużycie, jednocześnie pozwalają one na łatwe utrzymywanie czystości wnętrza. Duża powierzchnia szyb zapewnia idealny podgląd na maszyny zamontowane zarówno na tylnym jak i na przednim podnośniku. Kompaktowe modele Nitro R to ciągniki, które projektowano z myślą o współpracy i wykorzystaniu w pracach z ładowaczem czołowym. Dzięki temu oferta wyposażenia obejmuje szklany szyberdach dużych rozmiarów, który ułatwia podgląd na wysięgnik uniesionego ładowacza. W pakiecie do prac z ładowaczem optymalną propozycją staje się także układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów koła kierownicy, hydraulika 60ECO z pełnym wydatkiem oleju przy zredukowanych obrotach silnika, rewers elektrohydrauliczny z regulacją szybkości reakcji czy funkcja Stop&Go umożliwiającą zatrzymanie ciągnika bez konieczności wciskania pedału sprzęgła.

Nitro R zaprojektowano z myślą o najwyższym komforcie i ergonomii obsługi, co przekłada się na zadowolenie i satysfakcję jego posiadacza.



Napęd

Na dźwigni zmiany biegów umieszczono przyciski do przełączania półbiegów Powershift. Ich zmiana nie wymaga wciskania pedału sprzęgła i jest wykonywana pod obciążeniem. Dodatkowo na dźwigni zmiany biegów umieszczono przycisk sprzęgła Comfort Clutch, dzięki któremu operator może zmieniać biegi główne bez konieczności wciskania sprzęgła w podłódze. Wystarczy jedynie przytrzymać przycisk i zmienić bieg za pomocą dźwigni.



Emisja zanieczyszczeń

Nitro R wyposażono w zewnętrzny, chłodzony układ recyrkulacji spalin oraz całkowicie bezobsługowy katalizator utleniający DOC.

Autonomia

Nowe modele Lamborghini Nitro R wyposażono w zbiornik paliwa o pojemności 152 litrów. Co ważne - Nitro R do spełnienia wymogów normy emisji spalin Tier 4i nie wymaga stosowania płynu AdBlue. Niskie zużycie oleju napędowego sprawia, że Nitro R może z łatwością wykonywać wielogodzinne prace, bez konieczności wykonywania kolejnego tankowania.



Układ chłodzenia

Nitro R zoptymalizowano pod kątem rozmieszczenia podzespołów umieszczonych pod maską silnika. Łatwo dostępny pakiet chłodnic ułatwia ich czyszczenie.

Wydajny wentylator skutecznie reguluje pływ przepływającego przez chłodnice zapewniając najlepsze parametry robocze ciągnika w każdych warunkach temperaturowych.



ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O NAJWYŻSZEJ WYDAJNOŚCI



Modele Nitro R korzystają z szeregu nowatorskich rozwiązań technicznych, dzięki którym optymalizują parametry robocze przy jednoczesnej redukcji ilości zużywanego paliwa.

Wersja GS dostępna jest z dwoma rodzajami skrzyń biegów: przekładnią 20+20 z dwoma półbiegami Hi-Lo oraz zaawansowaną skrzynią 30+30 z trzema półbiegami Powershift. Obydwie te skrzynie oferowane są w modelach Nitro R z rewersem elektro-hydrauliczny Powershuttle, sprzęgłami Sense Clutch i systemem Stop&Go. Opcjonalnie, Nitro R w tej konfiguracji może być wyposażony w hamulec postojowy Park Brake. Zarówno skrzynie biegów jak i układy hamulcowe gwarantują pełną kontrolę zarówno nad ciągnikiem jak i osprzętem zamontowanym na jego podnośniku.

Dzięki pełnej ofercie prędkości obrotowych WOM oraz przyciskom sterowania zarówno we wnętrzu kabiny jak i na błotnikach, Nitro R z łatwością radzi sobie w różnego rodzaju pracach z osprzętem aktywnym: od przygotowania pola pod uprawy po zabiegi uprawowe. Rozbudowany układ hydrauliczny i szereg obwodów ułatwiają sprawne i szybkie prace z maszynami napędzanych hydraulicznie.

Zwrotność

Duży kąt skrętu kół oraz prześwit umożliwiają łatwe manewrowanie na ograniczonej przestrzeni, także w trudnym terenie. Układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania pozwala na łatwe sterowanie niezależnie od warunków i prędkości obrotowej silnika.



Podnośnik

Elektryczny podnośnik tylny w modelach Lamborghini Nitro R oferuje udźwieg w zakresie od 3565 do 5410 kg (w zależności od modelu). Panel sterowania umieszczono na prawej konsoli we wnętrzu kabiny ciągnika. Czytelnie oznaczone pokręta służą do dokładnej regulacji głębokości pracy podnośnika, zmianę trybu pracy podnośnika w ustawieniach: pozycja, siła, mix. Dodatkowe potencjometry odpowiadają za regulację szybkości podnoszenia, opuszczania ramion oraz ogranicznik wysokości podnoszenia ramion podnośnika tylnego. Do sterowania ruchem ramion podnośnika służą przyciski zlokalizowane tuż obok fotela operatora. Podnośnik oferuje także funkcję blokady, obsługiwaną przyciskiem Stop. W tylnej części kabiny, tuż przy tylnej szybie, za fotelem operatora znaleźć można dodatkowy przycisk sterowania ruchem ramion podnośnika. Jego wykorzystanie znacznie ułatwia podłączanie maszyn do ciągnika. Operator cofając ciągnikiem do maszyny nie musi obracać się do przycisków podnoszenia i opuszczania ramion. Dodatkowo, na błotnikach tylnych kabiny Nitro R umieszczono przyciski sterowania podnośnikiem. Ich umiejscowienie sprawia, że operator może w pełni bezpiecznie, stojąc obok ciągnika agregatować maszyny.



Dystrybutory

Układ hydrauliczny nowych modeli Nitro R oferowany jest z 2, 3 lub nawet 4 obwodami. Czwarty obwód sterowany jest elektronicznie za pomocą przycisku umieszczonego na prawej konsoli we wnętrzu kabiny ciągnika.



Układ hydrauliczny

Wyposażenie standardowe modeli Nitro R obejmuje układ z pompą o wydajności 55 l/min pump. Opcjonalnie modele Nitro R mogą być wyposażone w nowatorski układ hydrauliczny 6OECO z wydajnością 60 l/min przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1600 obr./min. Hydraulika 6OECO umożliwia pełne wykorzystanie potencjału ciągnika w pracach z ładowaczem czołowym. Pompa zapewnia optymalną ilość oleju przy zredukowanych obrotach silnika, dzięki czemu zredukowano także hałas, wibracje oraz ilość szkodliwych związków spalin emitowanych w trakcie pracy silnika.



WOM

WOM z prędkościami 540-540ECO-1000-1000ECO. pełna paleta prędkości WOM umożliwia współpracę ciągnika z różnego rodzaju osprzętem. Ofertę wyposażenia ciągnika zwiększa dodatkowo WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy ciągnika. Wyposażenie to może być wykorzystane po podłączeniu do ciągnika przyczepy z osią napędową.



Układ kierowniczy

Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną, dedykowaną pompą wspomaganą o wydajności 40 l/min i siłownikami dwustronnego działania zapewniają komfortowe i precyzyjne sterowanie ciągnikiem niezależnie od warunków terenowych i prędkości obrotowej silnika ciągnika.

WOM

WOM modeli Nitro R napędzany jest poprzez elektro-hydraulicznie sterowane, wielotarczowe sprzęgło mokre w kąpeli olejowej. Rozwiązanie to zapewnia doskonałe zabezpieczenie ciągnika i napędzanej maszyny przed przeciążeniem. Przyciski sterowania WOM umieszczono na konsoli z prawej strony fotela operatora. Wszystkie przyrządy sterownicze obsługujące WOM oznaczono w sposób czytelny kolorem żółtym.

Układ napędowy

Układy napędowe oferowane w modelach Nitro R dostępne są w konfiguracji z super-reduktorem. Dzięki temu ciągnik może poruszać się z prędkościami poniżej 1 km/h, co jest wymagane w niektórych pracach. Nitro R gwarantuje ogromną wszechstronność i niezawodność układu napędowego.





EKSKLUZYWNOŚĆ I KOMFORT

Modele Nitro R z indywidualnie dobranymi opcjami wyposażenia to doskonała maszyna do różnego rodzaju prac. Zaawansowana technologicznie centralka sterująca ciągnika (ECU) na bieżąco monitoruje i steruje parametrami pracy silnika, zapewniając precyzyjny dobór dawki paliwa do aktualnych wymagań. Silnik generuje wysoką moc i moment obrotowy w szerokim zakresie obrotów. Elektroniczne sterowanie i wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy sprawiają, że jednostka napędowa reaguje błyskawicznie na zmiany warunków i obciążenia. Automatyka wybranych funkcji ciągnika zwalania operatora z ich wykonywania co zwiększa komfort pracy. Po zamontowaniu WOM zsynchronizowanego z niezależnym wałkiem, ciągnik może współpracować z przyczepami z osią napędową. Rozwiązanie to gwarantuje utrzymanie najlepszej trakcji nawet w najtrudniejszych warunkach. Modele Nitro R mogą być wyposażone opcjonalnie w podnośnik przedni o udźwigu 1850 kg. Dzięki temu, ciągnik może wykonywać prace w zestawach osprzętu montowanego zarówno z tyłu jak i z przodu. Stosowanie zestawów maszyn zmniejsza liczbę przejazdów ciągnika oraz zwiększa wydajność prowadzonych prac. Lamborghini Nitro R to ciągnik gwarantujący pełne bezpieczeństwo pracy operatora. Wyposażenie takie jak zintegrowany układ hamulcowy z tarczami w kąpielii olejowej na czterech kołach czy hamulec postojowy ParkBrake pozwalają na wykonywanie przejazdów z pełnym bezpieczeństwem. Mocna struktura kabiny wykonanej z wytrzymałych materiałów oferuje odpowiednie zabezpieczenie operatora w każdych warunkach. Lamborghini Nitro R to ciągnik ekskluzywny. Świadczy o tym zaawansowane technologicznie wyposażenie oferowane w konfiguracji standardowej, które można dodatkowo uzupełnić szeregiem wyrafinowanych opcji. Stylistyka opracowana wspólnie z biurem projektowym Giugiaro Design sprawia, że Nitro R jest jedyny w swoim rodzaju. Biała kolorystyka i czarne wstawki na masce silnika doskonale współgrają z linią błotników i kabiny ciągnika. Nowe modele Nitro R ucieleśniają wszystkie podstawowe wartości kojarzone z marką Lamborghini.

Centralka sterująca (ECU)

Elektroniczna centralka sterująca ciągnika analizuje sygnały odbierane od szeregu czujników. Na tej podstawie optymalizuje nastawy wszystkich systemów ciągnika gwarantując utrzymanie najlepszych parametrów eksploatacyjnych.

Hamulce

Nitro R posiada zintegrowany, hydrostatyczny układ hamulcowy z tarczami w kąpiel olejowej na czterech kołach. Ciągnik może być wyposażony w zawór pod kabiną, który umożliwia zmianę trybu hamowania z 4 kół na hamulce tylko tylnej osi.

Pamięć obrotów silnika

Operator może przy użyciu przycisku zapamiętać aktualną prędkość obrotową silnika. Zapamiętana prędkość obrotowa zostanie wywołana po ponownym wciśnięciu przycisku. Czytelnie oznaczony przycisk umieszczono na prawej konsoli ciągnika we wnętrzu kabiny.



WOM

Oferta wyposażenia modeli Nitro R obejmuje między innymi WOM zsynchronizowany, z niezależnym wałkiem. Funkcja AutoWOM odpowiada za włączanie i wyłączenie napędu wałka przy podnoszeniu i opuszczaniu ramion podnośnika tylnego. Automatyczne sterowanie napędem WOM zwalnia operatora z wykonywania niektórych czynności, co poprawia wydajność i komfort pracy.



Podnośnik przedni

Oryginalny, zintegrowany podnośnik przedni z siłownikami dwustronnego działania oferuje udźwig wynoszący 1850 kg. Nitro R z podnośnikiem przednim oraz WOM posiada ogromny potencjał do wykorzystania w pracach z zestawami sprzętu montowanego z przodu jak i z tyłu - na przykład kosiarki.



Komfortowa kabina

Modele Nitro R łączą komfort i funkcjonalność: przestronna kabina na czterech słupkach oferuje dużą przestrzeń. Optymalne rozmieszczenie przyrządów sterowniczych zapewnia doskonały komfort. Jednocześnie, duża powierzchnia szyb zapewnia nieograniczoną widoczność w każdą ze stron. Wszystkie dźwignie, przyciski i przełączniki pogrupowano kolorystycznie i funkcyjnie co ułatwia identyfikację, sterowanie i obsługę ciągnika. Nitro R to ciągnik, który gwarantuje komfort i wydajność prowadzonych prac.





PROSTOTA I FUNKCJONALNOŚĆ



Bogate wyposażenie standardowe modeli Nitro R uzupełnia długa lista dodatkowych opcji wyposażenia, dzięki którym każdy z użytkowników może stworzyć ciągnik w odpowiedzi do własnych wymagań. Co ważne, wszystkie podzespoły wykonano z materiałów najwyższej jakości, zapewniających ogromną wytrzymałość i trwałość. Dla spełnienia wszystkich oczekiwań, modele Nitro R oferowane są w wersjach: LS z pięcio-biegową, prostą mechaniczną skrzynią biegów z dwoma zakresami (razem 10+10 przełożeń) oraz super-reduktorem, lub pięcio-biegową skrzynią biegów Hi-Lo z super-reduktorem (razem 20+20 przełożeń). Obydwie wersje wyposażenia obejmują mechaniczny rewers zsynchronizowany z nową, krótką dźwignią umieszczoną pod kołem kierownicy. Najbardziej rozbudowany układ napędowy w modelach Nitro R obejmuje skrzynię pięcio-biegową z trzema półbiegami Powershift zmienianymi pod obciążeniem za pomocą przycisków. Każdy z rolników znajdzie w ofercie modeli Nitro R ciągnik odpowiadający jego wymaganiom: od najprostszej skrzyni 10+10 po najbardziej rozbudowaną 60+60. Standardowe wyposażenie modeli Nitro R stanowi pompa układu hydraulicznego o wydajności 55 l/min. Opcjonalnie ciągnik może być wyposażony w nowatorski układ z podwójną pompą i wydatkiem oleju 60 l/min przy prędkości obrotowej silnika zredukowanej do 1600 obr./min. Modele Nitro R to ciągniki, w których na pierwszym miejscu stawiane są: bezpieczeństwo i komfort pracy operatora. Dlatego też kabinę o wzmocnionej strukturze wyposażono w wygodny fotel operatora, miękki fotelik pasażera z pasem bezpieczeństwa, wydajny układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania oraz pakiet oświetlenia, dzięki któremu prace wykonywane w nocy nie stanowią problemu. Doskonała widoczność w każdym kierunku gwarantuje pełną kontrolę nad ciągnikiem i maszyną z nim współpracującą.

PERFEKCYJNIE ZAPROJEKTOWANY



Prosta obsługa ciągnika to skrócony czas poświęcany na prowadzenie rutynowych czynności. Wszystko, co operator wykonuje w zakresie utrzymania ciągnika w pełnej gotowości może być w modelach Nitro R wykonywane szybko i łatwo, bez konieczności stosowania narzędzi. Na przykład, dostęp do wszystkich podzespołów umieszczonych pod maską silnika ułatwia uzupełnianie płynu chłodniczego i czyszczenie chłodnic. Wydłużone okresy między-przeglądowe redukują koszty obsługi.

Monolityczna maska silnika

Wysoko unoszona maska silnika zapewnia doskonały dostęp do pakietu chłodnic i wszystkich kluczowych podzespołów.





Dostęp do punktów obsługowych

Operator może bez przeszkód prowadzić obsługę ciągnika, dzięki dobremu dostępowi do wszystkich filtrów i wskaźników.



Filtry kabinowe

Obsługa filtrów kabinowych jest prosta i może być szybko wykonana. Filtry umieszczono pod osłoną znajdującą się w dachu kabiny.

Obsługa

Producent zaleca wymianę oleju silnikowego co 500 godzin pracy ciągnika. Jednocześnie regulacja luzów zaworowych prowadzona jest co 1500 godzin.

Obsługa filtra i chłodnic

Filtr powietrza umieszczono w przedniej części komory silnika, nisko, co ułatwia jego kontrolę, obsługę i wymianę. Tuż za obudową filtra powietrza umieszczono pakiet chłodnic. Filtr siatkowy oraz system wysuwania chłodnicy sprawiają, że obsługa ciągnika może być wykonywana szybko i łatwo, bez użycia dodatkowych narzędzi.



DANE TECHNICZNE		NITRO R T4i			
		90	100	110	120
SILNIK					
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Typ silnika		Deutz TCD 3.6 LO4	Deutz TCD 3.6 LO4	Deutz TCD 3.6 LO4	Deutz TCD 3.6 LO4
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm ³ /il.	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Układ wtryskowy Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Moc znamionowa (ECE R 120) przy 2200 obr./min	kW/KM	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113
Moment maksymalny (przy 1600 obr./min)	Nm	358	397	440	460
Wzrost momentu	%	32	32	32	28
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●
Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym		○	○	○	●
Układ oczyszczania spalin		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Pojemność zbiornika paliwa	litry	152	152	152	152
UKŁAD NAPĘDOWY					
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●	-
Rewers elektro-hydrauliczny PowerShuttle (GS)		-	●	●	●
Comfort Clutch (GS)		-	●	●	●
Sense Clutch (GS)		-	●	●	●
System Stop&Go (GS)		-	●	●	●
SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA					
Liczba przełożeń		10+10	10+10	10+10	-
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		20+20	20+20	20+20	-
SKRZYNIA BIEGÓW HI-LO					
Liczba przełożeń		20+20	20+20	20+20	20+20
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		40+40	40+40	40+40	40+40
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2	2
Prędkość maksymalna Overspeed (40 km/h ECO)		●	●	●	●
SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT					
Liczba przełożeń		-	30+30	30+30	30+30
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		-	60+60	60+60	60+60
Liczba półbiegów Powershift		-	3	3	3
Prędkość maksymalna Overspeed (40 km/h ECO)		-	●	●	●
WOM TYLNY					
Wielotarczowe sprzęgło mokre		●	●	●	●
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO		●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○
Funkcja AutoWOM		●	●	●	●
Przyciski sterowania WOM na błotnikach kabiny		○	○	○	○
WOM PRZEDNI					
Prędkość 1000		○	○	○	○

DANE TECHNICZNE		NITRO R T4i			
		90	100	110	120
OŚ PRZEDNIA I TYLNA					
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		●	●	●	●
Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektro-hydraulicznie		●	●	●	●
Kąt skrętu kół (LS/GS)	stopnie	50°	50°/55°	55°	55°
UKŁAD HAMULCOWY					
Hamulce na cztery koła		●	●	●	●
Hamulce tarczowe w kąpeli olejowej		●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy ParkBrake (GS)		-	○	○	○
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep		○	○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		●	●	●	●
UKŁAD KIEROWNICZY					
Hydrostatyczny układ kierowniczy z pompą wspomaganą		●	●	●	●
Wydajność pompy wspomaganą	l/min	35	40	40	40
Układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kierownicą (GS)		-	○	○	○
PODNOŚNIK					
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego (standard)	kg	3565	4855	4855	5410
Udźwig podnośnika tylnego (opcja)	kg	4855	-	5410	-
Przyciski sterowania na błotnikach tylnych		○	○	○	○
Podnośnik przedni		○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850	1850
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Wydajność pompy (standard)	l/min	55	55	55	55
Wydajność pompy (opcja)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●	●
Rozdzielacze układu hydraulicznego	liczba dróg	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	6 / 8
KABINA					
Klimatyzacja		○	○	○	○
Dach wysokiej widoczności z szyber-dachem		○	○	○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○	○	○
Miękki fotel pasażera		○	○	○	○
Instalacja radiowa z głośnikami		●	●	●	●
WYMIARY I WAGI					
z ogumieniem tylnym		420/85 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Rozstaw osi	mm	2370	2370	2370	2370
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	4145	4145	4145	4145
Wysokość maksymalna	mm	2732	2732	2732	2732
Szerokość (min./maks.)	mm	2063 / 2569	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Szerokość osi przedniej (min./maks.)	mm	1626 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Szerokość osi tylnej (min./maks.)	mm	1600 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Waga	kg	4300	4400	4400	4400
Maksymalna masa dopuszczalna (LS/GS)	kg	6500	6800 / 7500	7500	7500

DEALER



Lamborghini zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych i płynów eksploatacyjnych SDF



LAMBORGHINI TRATTORI jest marką  SDF
www.lamborghini-tractors.com

